La Gazetta della Scuderia
*Avril à juin – numéro 46*

Dans ce numéro :

# LE CALENDRIER DES SORTIES DELTACARLO 2015 APPROCHE !!!!!

# RETROSPECTIVE DES STANDS DU CLUB AU SALON D'AVIGNON

La Gazetta della Scuderia
*Avril à juin – numéro 46*

*L'édito…*

*Ce numéro printanier vous parvient alors que le salon d'Avignon s'achève, et que nous préparons les dernières surprises du DeltaCarlo que nous organisons depuis le début de l'année. Nous allons parcourir les routes empruntées jadis par nos belles Integrales, avec le succès que l'on connait !*

*Et ce n'est pas fini, préparez-vous pour le meilleur !! Italegends arrive les 13 et 14 juin, et ce weekend sera encore mémorable… rendez-vous donc en juin sur le site du Castellet pour profiter ensemble du Driving Center !!*

**Marco, Président de la Scuderia Lancia Integrale…**

**SOMMAIRE…**

**Edito** **page 2**
**Calendrier des sorties** **page 3**
**Gazetta Quiz** **page 3**
**Le Salon d'Avignon « Avignon Motor Festival »** **page 4**
**Avignon : la rétrospective !!** **page 5**
**Deltalpilles** **page 9**

***La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°46*** : le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 46 : Patrick Paillat (Deltalpilles), Olivier Astier (autres articles).

***1e de couverture : sortie Deltalpilles en février : Porsche, Lancia, Abarth et Alfa au menu….***

# Le calendrier 2015…

**Les sorties marquées d'un * sont réservées aux Delta.**
**Les personnes n'adhérant pas à la SLI sont les bienvenues, mais ne bénéficient pas du tarif « prix coutant » des adhérents SLI.**

## DELTACARLO (30 avril au 3 mai)

COMPLET

**Départ jeudi matin de Vals-Les-Bains en Ardèche, arrivée d… aco…**
**Voilà de quoi revivre les sensations du Monte-Carlo des 90's !! Quatre jours de roulage, dix étapes spéciales parcourues en Ardèche, Vercors, Alpes et Alpes Maritimes : Antraigues, Burzet, le Vercors, Col de Rousset, Rosans, l'Epine, La Bollène, Turini…**
**Ces noms ne vous évoquent-ils pas de grands moments du sport automobile ?**
**Organisateur Olivier (tel 06.64.90.66.55)**

## DELTALARAGNE (4 et 5 juillet)

**Parcours sur les étapes spéciales du Rallye Laragnais.**
**Cette sortie dont le road-book a été construit en 2012, aura bien lieu…en 2015 !!**
**Organisateur Lucas (tel 06.87.55.14.16)**

## DELTONACORSICA (9 au 14 sept…

COMPLET

## et COURSE DE COTE HISTORIQUE DE MONTEMAGGIORE

**La SLI est inscrite à la course de côte historique de Montemaggiorre dans le nord de l'Île de Beauté. En participant à ce séjour avec nous, vous pouvez faire partie des 15 équipages inscrits !! Organisateur Marco Ferrara (tel 06.60.14.38.94)**

## DELTA11 (16 et 17 octobre)

**Cette sortie se déroulera avec le club AlfaSudPassion, et Storic Italia, autour du pays Narbonnais. Organisateur Olivier (tel 06.64.90.66.55)**

## ASSEMBLEE GENERALE

**Début décembre - Date et lieu à déterminer**

# Le Gazetta Quizz…

**Regardez bien l'extrait de la photo à droite !!**

**Il s'agit d'un modèle développé pour la compétition,**
**ayant une spécificité très peu réutilisée sur les modèles qui lui ont succédé.**

**Gagnez un *cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale*.**
**Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55).**
**Date limite de jeu le 1er juin 2015…**

**Réponse dans la prochaine Gazetta !!**
**S'il y a plusieurs gagnants, un tirage au sort sera effectué.**

**La solution du numéro 45 ?? il s'agissait biensûr d'une Lamborghini Miura.**
**Le gagnant est Olivier Consigny (adhérent SLI, habitant à Rolampon, dept 52).**

***Il gagne une invitation pour 1 jour / 2 personnes à Italegends 2015.***

# Avignon Motor festival 2015

## Un stand tout en noir pour fêter les 12 stands de la SLI à Avignon !!

L'Avignon Motors Festival annonce généralement les beaux jours, cette année nous avons encore pu le vérifier lors du week-end du 20 au 22 mars toujours dans l'enceinte du parc des Expositions d'Avignon en grande partie rénové. L'édition 2014 a fêté les 100 ans de la marque au trident Maserati. Cette année, le salon met à l'honneur l'ensemble des moyens de locomotions existants : autos, avions, bateaux, motos, utilitaires et tracteurs, véhicules militaires, engins de loisirs, mais aussi hot rods, dragsters, et véhicules de compétition, avec un focus particulier sur les Grandes Marques européennes, avec la célébration du soixantième anniversaire de la Citroën DS et le cinquantenaire de la commercialisation de la mythique Porsche 911.

Superbe réplique groupe A de Seb' un gros succès du salon !

Evidemment, le salon d'Avignon ne serait rien sans le stand de la Scuderia (☺) malgré les 50 000m² d'exposition dont plus de la moitié couverts (12 halls), 390 exposants dont 145 clubs et plus de 40 000 visiteurs. Les visiteurs viennent des 4 coins de France pour venir voir nos belles Delta noires cette année… Evènement de taille cette année, avec pour la première fois une Delta sans turbo (oui, ça existe !!) sur notre stand avec une Delta LX… beaucoup d'entre nous n'avaient jamais vu de Delta LX d'ailleurs qui avec ses 70 chevaux a pris la vedette des Integrales voisines (☺). Vous remarquerez que contrairement à beaucoup d'autres clubs, la SLI expose chaque année des modèles différents, et renouvelle chaque année ses thématiques, participant ainsi au mythe Delta Integrale, et montre le dynamisme de ce club !! En 13 éditions du salon, la SLI a exposé 12 fois, excusez du peu !!

En page suivante, profitez de la rétrospective avec quelques-unes des plus belles autos exposées sur le stand d'Avignon !!

# Rétrospective des stands SLI à Avignon !!

***Le stand rouge SLI en 2014, avec un modèle 4WD (propriétaire Jean-Vincent Cammellini), un modèle 8V (propriétaire Bertrand Hérail), un modèle 16V (propriétaire Arnaud Roudil de Storic Italia), et une Evo (propriétaire Rémi Martin).***
**Sur la photo, le stand le jeudi après-midi, alors que le salon est encore fermé.**

A gauche le salon 2009 le samedi avec déjà pas mal de visiteurs, et à droite le stand de 2008 en cours de montage !!

Stand intégralement Martini en 2010, avec à gauche la Martini 5 de Pierre, et à droite la Martini GrA de notre président Marco !!
sur la photo de droite, la 16V Martini grA de Franck, dèjà prête à affronter les visiteurs le jeudi après-midi.

Marco prend la pause sur le stand de son idole…

A gauche, l'équipe des monteurs/démonteurs presque au grand complet : Dadou, Jean-Marc, Guigui, Marco, Olivier et Kik. Ils prennent la pause devant la plus belle voiture que nous ayons exposée au salon, un modèle unique de camionnette Toyota !!

Le club Maserati fêtait en 2014 les 100 ans de la marque au salon d'Avignon.

A gauche, préparation du « black stand » de 2015, et à droite un stand intégralement aux couleurs du team Martini : la force de la SLI est de proposer chaque année un stand renouvelé…

Le stand est décoré avec de nombreuses plaques rallye et affiches pub Lancia d'origine.

Finale Edizione : une auto rarissime sur le stand…. venue du Japon !!

Le stand 2011, avec une HF Turbo venue de Marseille et une magnifique Evo venue d'Italie !!

A gauche : notre président se sent souvent seul à Avignon lorsqu'il s'agit de trouver du monde pour monter et démonter le stand…heureusement, quand la cafetière est branchée, le stand se remplit !! La Scuderia, un vrai club de Mickeys !!!
A droite : la SLI est également représentée à l'extérieur des bâtiments : les possesseurs de vieilles caisses peuvent les exposer aux yeux des passants sur les emplacements entre les hangars. Les organisateurs savent faire plaisir aux passionnés, c'est ça qui fait le succès de cet évènement qui devient le plus important en France après Rétromobile. Ici une HF 4WD ex Gianelli !!

A droite, le stand de 2008, avec la Lancia 037 groupe B de Michel Hayet, venu spécialement de Cognac pour l'exposer, en compagnie de 2 evo toutes pimpantes elles aussi (ex Ferrara, et ex-Etrioux).
A gauche : une 8V vendue en 2011 à plus de 2xx xxx € lors des enchères organisées par le salon (ex participante au Championnat d'Europe, groupe A, ex-Kankkunen).

Le salon est un rendez-vous à part dans notre calendrier : il reste un lieu incontournable pour se rencontrer et « recruter » des adhérents : notre stand, renouvelé chaque année, reste la preuve du dynamisme de notre association et permet de nous faire connaître au-delà de notre cercle d'adhérents.

# Deltalpilles 2015 : première sortie de l'année

Première sortie de l'année en ce mois de février, avec un temps pluvieux, puis ensoleillé, neigeux et ensoleillé, de quoi faire rouler nos belles dans toutes les conditions. Cette sortie organisée par Freddy, se déroula sur deux jours, sortie multi marques, avec de nouveaux participants et bien sûr les anciens. 11 véhicules seront au départ de Port-de-Bouc pour parcourir les belles routes des Alpilles, en passant par Saint Rémy de Provence, les Baux de Provence où une première halte s'effectua.

La suite du programme nous amena pour le repas de midi au Café du musée Automobile de Provence à Orgon. Un restaurant au bord de la nationale 7 où dehors s'accumulent de vielles voitures en l'état et dedans d'autres dans un état de collection, de vrais bijoux. Après un bon apéro et une bonne paëlla, notre parcours continua en direction de Sault, en passant au pied de Gordes dans le Luberon, un des plus beaux villages de France, avec des routes très sinueuses et glissantes de par la pluie qui tombait. Dans les gorges de la Nesque, près du Mont Ventoux, les virages s'enchainaient les uns les autres, glissant eux aussi et parsemées de pierres qui étaient tombés des flancs de la montagne. Et ce qui devait arriver, arriva ; Pierre et Mireille, avec leur magnifique Porsche GT3 RS, crevèrent et durent faire appel à une dépanneuse pour remorquer la belle jusqu'à Sault juste avant la tombée de la nuit.

L'hôtel était situé au cœur du village. Enfin un repos bien mérité, dans des chambres bien spacieuses. L'apéro et le repas, nous fut servi dans une grande salle décorée pour la Saint Valentin. Le lendemain matin, c'est la neige qui nous attendait, on la voyait tombait à gros flocons à travers les fenêtres de l'hôtel, ce qui laissait présager un peu de folklore sur les routes.

En effet, une fois quitté le village de Saint-Christol, un manteau neigeux recouvrait tout le plateau, avec une couche de neige assez importante, qui ne cessait de tomber. C'est en attaquant la descente vers Apt, en longeant le petit Colorado, que la neige disparaissait, pour être remplacée par la pluie.  Notre chemin continua en traversant de très jolis villages, qui nous amena jusqu'au départ du rallye « du mistral » pour retomber sur l'étang de Berre en direction du port des heures claires. Là, nous attendaient notre président Marco, notre bon Kikou ainsi que la famille Berva, pour un bon repas à l'abricotier, pour clôturer ce premier weekend de l'année tout particulièrement agréable.

Comme lors de chaque sortie à la Scudéria Lancia Intégrale, ce fut magique, très convivial, avec cette fois de nouvelles « têtes » fort sympathiques. Je remercierai donc tous les participants et tout particulièrement Freddy et Laurence pour l'organisation de ce weekend qui fut génial, ainsi que les parents de Freddy qui nous ont fait l'honneur de partager le repas du samedi soir. Pour info, Pierre et Mireille ont donc fait le retour en copilote en Fiat 500 Martini et Alfa 147 GTA. Ils ont pu récupérer leur véhicule dans la semaine sur Sault après avoir remplacé le pneu défectueux et fait un passage chez les parents de Freddy « miam miam » hihihi…
A bientôt sur nos belles routes !!

**IMPORTANT** **Pensez à renouveler vos adhésions !!**

**Comme chaque année, Lucas se fatigue à relancer un certain nombre d'entre vous, et en 2015, c'est encore le cas !! Pensez svp à renouveler vos adhésions (enfin, pour ceux qui souhaitent rester membres du club biensûr !!). A titre d'exemple, pour 2015, une 1e relance a été envoyée avec la Gazetta de janvier, puis 2 relances par mail depuis janvier, une relance par courrier en mars avec le bulletin d'inscription à DeltaCarlo, et enfin pour les derniers retardataires, une 4e relance avec cette Gazetta….Vous comprendrez que c'est très fatigant pour les membres du bureau de relancer plusieurs fois !!**
**Pour toute info, contacter Lucas qui se fait un plaisir de vous renseigner…**

***Bienvenue à nos nouveaux adhérents… !!***

***Robert Rochon (42 Montbrison)*** ***Laurent Brun (13 Meyrargues)***

## LA PROCHAINE GAZETTA VOUS FERA DECOUVRIR :

LA PAGE MECANIQUE : TURBO, LA SUITE !! DELTACARLO : LE RESUME EN IMAGES
ITALEGENDS 2015 : LES PREPARATIFS COMMENCENT !!

VizTaPub.fr
PERSONALISATION D'OBJETS, VETEMENTS, STICKERS..
STORIC ITALIA
ASTEC