



SCUDERIA LANCIA INTEGRALE

La Scuderia Lancia Intégrale (SLI) est une association « loi 1901 » qui a pour but de préserver l'existence de toutes les LANCIA DELTA INTEGRALE et les Lancia historiques, ceci afin de pouvoir nourrir le mythe LANCIA en France, et l'étendre...

- La SLI organise des manifestations régionales et nationales telle que des sorties sur un ou plusieurs jours, des rassemblements inter-clubs, des expositions de véhicules...
- L'accent est particulièrement mis sur la passion, le respect des véhicules, la convivialité et la sécurité.
- La SLI met en œuvre, pour ses membres, un service de documentation technique, des manuels d'atelier, des articles de presse, divers renseignements et conseils pour la restauration, le maintien en état optimum, et éventuellement, la personnalisation de chaque «intégrale».
- En outre les adhérents bénéficient de tarifs spécialement négociés chez des fournisseurs de pièces détachées, d'accessoiristes auto ainsi que sur les nombreux produits dérivés (Blousons, T-shirts..).
- ☑ Le site internet www.scuderia-lancia-integrale.fr est également à votre disposition pour connaître la vie de votre club (actualités, calendrier des manifestations, photos des sorties, vidéos en ligne, petites annonces, forum de passionnés vous donnant la parole) et pour accéder à la boutique de pièces détachées en ligne.
- Les adhérents reçoivent gratuitement également trimestriellement un exemplaire de la « Gazzetta della Scuderia », le journal du club.

CONDITIONS D'ADHESIONS

- Posséder une LANCIA intégrale ou historique* modèle original :

- HF Turbo
- HF 4WD
- HF integrale
- HF integrale 16V
- HF integrale evoluzione
- HF integrale evoluzione catalysée

type 831 ABO 7/17
type 831 ABO 19
type 831 ABO 24
type 831 ABO 26
type 831 ABO 27
type 831 ABO 29

- Si l'auto est légèrement modifiée ou personnalisée, il faut que la remise en état d'origine soit possible.

- La scuderia se réserve le droit de refuser un véhicule traité tuning (coloris non d'origine, modifications extravagantes et/ou de mauvais goût).

- Tout comportement jugé dangereux ou non conforme à l'esprit du club sera sanctionné par une radiation immédiate et l'exclusion de toutes manifestations.

- Le non-paiement de la cotisation annuelle (45 euro, suite à AG2013) m'interdit de prétendre aux avantages dont je bénéficie en tant qu'adhérent.

LES MEMBRES DU BUREAU 2016

Président d'Honneur : Cedric Benoit

Président : Eric Maltese

Vice-Président : Marco Ferrara

Trésorier : Olivier ASTIER

Rédacteur de la Gazzetta Della Scuderia : Olivier ASTIER

Secrétaire et responsable gestion adhésions: Lucas BERVA

Siège Social de la Scuderia integrale : 44 Bd Fifi-turin 13010 MARSEILLE

Site internet du club www.scuderia-lancia-integrale.com

Mail : scuderia.lancia.integrale@gmail.com





BULLETIN D'ADHESION A LA SCUDERIA LANCIA INTEGRALE

Première adhésion
Renouvellement

Date :

Merci de remplir ce bulletin en lettres capitales

Nom Adhérent : Prénom : Pseudo :

Adresse :

Code postal : Ville :

Tél : Port : E-mail :

Je désire recevoir la "gazetta", le journal du club :

Par mail
Par courrier

COTISATIONS :

La cotisation annuelle est de **45 euros** sans la gazetta au format papier sinon **55 euros** payable par chèque à l'ordre de la « Scuderia Lancia Integrale ».

Ce bulletin, ainsi que le règlement sont à envoyer à l'adresse suivante :

BERVA Lucas (Responsable des adhésions) 15 Allée Henri Beysson 13730 Saint Victoret

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU(X) VEHICULE(S) :

EVALUATION DE L'ETAT | I : EXCELLENT | II : BON | III : MOYEN | IV : A RESTAURER

MODELE	TYPE	IMMATRICULATION	ANNEE	COULEUR	ETAT
Exemple : Delta hf integrale 16v	831 ABO 26	7655 VN 13	1989	ROUGE	II

Pour l'élaboration de votre carte de membre il vous est demandé de nous fournir impérativement une photo d'identité ainsi qu'une photo ¾ avant de votre véhicule. (Ces photos peuvent être envoyées par mail à l'adresse suivante : lucas1352@free.fr)

Je déclare avoir pris connaissance des conditions d'adhésions et m'engage les respecter.

Date et Signature :

Observations ou remarques éventuelles :

