

# La gazetta della scuderia

n°3

SCUDERIA INTEGRAL HF



## Sous la robe très sexy..

### Edito

Le nombre toujours croissant d'adhérents, de plus en plus de monde à nos réunions, des coups de fils incessants, notre site Internet en cour de réalisation, nos sorties de plus en plus captivantes, des autos magnifiques, des membres motivés, des sponsors qui se pressent d'eux mêmes à notre porte...

Bref une première année d'existence qui ne pouvait pas mieux commencer !!!

Puisse cette prochaine année 2003 nous apporter au moins autant de satisfactions que la précédente.

« FIERTE » c'est le mot qui résume le mieux mon esprit .

Premièrement, fier de nous qui sommes partis de rien et qui avons tout construit petit à petit, fier de nos adhérents pour leurs états d'esprits et leurs gentillesse, fier pour les autos qui sont toutes dans un état admirables.

Continuons ensembles dans cette voie pour devenir encore « PLUS GRAND ».

Marco



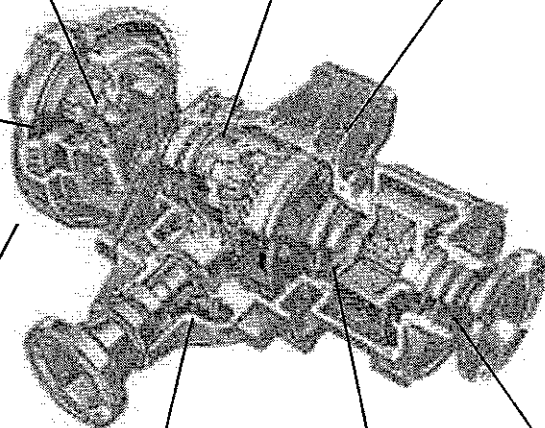
# SOMMAIRE

HISTORIQUE – 3

ENTRETIEN AUTOMOBILE – 5

PORTRAIT  
D'UN ADHERENT – 4

LA PAGE MECANIQUE  
7



CORIO LE RESUME – 8

LA BONNE ADRESSE  
12

PREVISION DE SORTIE – 11

ANNONCES GRATUITES – 12

**Rédacteur en chef : Carlyne MARGOT**  
**Mise en page : Daniel BALDACCHINO, Remy MALTESE,**  
**Denis GUGLIETTA**  
**Articles : Marco FERRARA, Eric MALTESE**  
**Impression : Roland BRAGIOTTI**

## L'intégrale 16 s



C'est toujours pour les besoins de la compétition, que Lancia remanie une nouvelle fois l'intégrale, en devenant 16v. Comme les précédentes versions, la déclinaison du modèle de série est profondément repensée.

La nouveauté essentielle est bien entendue la culasse à quatre soupapes par cylindre, ce qui permettra d'endiguer les assauts de la concurrence.

L'équipage mobile a été consolidé pour subir des

contraintes plus importantes, l'injection a également été modifié.

Le turbo, toujours un Garrett T3, voit ses dimensions internes diminuées, pour en réduire l'inertie et par conséquent réduire son temps de réponse.

Tout ceci nous menant vers une élévation du rendement qui est maintenant de 200 CV à 5500tr/min au lieu de 185 à 5300tr/min. le couple moteur n'évolue pas (31 mkg) mais le régime et en hausse, il passe de 3000 pour la 8v à 3500 pour la 16v.

La transmission progresse également, la boîte de vitesse est modifiée pour pouvoir encaisser le surcroît de puissance. La répartition du couple est modifiée, il passe de 47% à l'avant et 53% à l'arrière contre 56% à l'avant et 44% à l'arrière sur la 8v, ceci en vue de réduire le sous-virage.

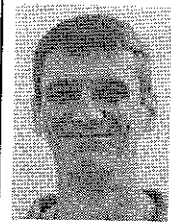
L'embrayage est également renforcé et sa commande qui était à câble est remplacée par une commande hydraulique.

Sur le plan de la sécurité, plusieurs innovations sont à noter. Tout d'abord l'installation d'un A.B.S. à 6 capteurs, puis la modification des groupes optiques pour accroître la puissance des codes.

Esthétiquement on peut remarquer l'évolution du capot rendue nécessaire par la volumineuse culasse, l'auto est plus basse de 2 cm et les jantes sont identiques de par leurs dessins mais passent de 6 à 7 pouces de large pour accueillir des pneus en 205. Les trains roulants comme les amortisseurs sont renforcés pour accepter de plus grandes contraintes.

Comme ses sœurs aînées, l'intégrale 16v est un pur produit de la course automobile et son évolution fut nécessaire pour entretenir la suprématie de Lancia en compétition. Mais les nombreuses modifications sur la version de série, sont autant de dévouement pour les passionné(e)s, comme par exemple l'aiguille du compte tour décalée vers la droite pour en faciliter la lecture...

# PORTRAIT D'UN ADHERENT



Nom : TISSE  
Prénom : Jean-Pierre  
Signe particulier : 100% d'origine !!!



Gentillesse ,disponibilité ,sérieux ,ponctualité ,passionné...

Voici quelques adjectifs qui qualifient un de nos premier adhérent .

Grâce a Jean-Pierre nous avons pu organiser au mieux la sortie du 13/10/02 dans le Var, il n'a pas hésité a faire plusieurs fois le trajet le Luc, Marseille afin de peaufiner cette concentration .

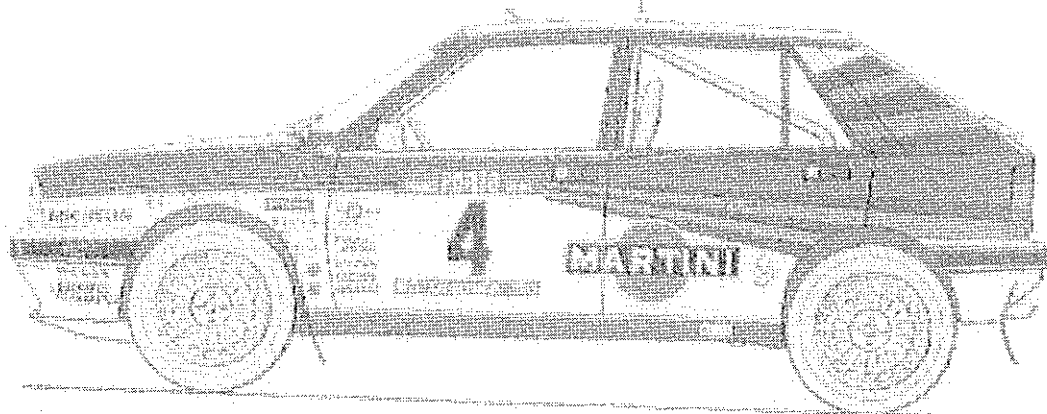
Son auto une 16 v rouge stock d'origine est à la hauteur du personnage, dans un état proche du neuf. Il incarne le profil type du fan dont nous raffolons au sein du club .

Une simple observation : la satisfaction.

Un simple souhait : que cela dure encore longtemps.

Une simple certitude : un passionné.

Un vrais integraliste...



# ENTRETIEN AUTOMOBILE

## Comment chouchouter son intérieur (Deuxième partie et fin)



### **En cuir**

Il faut les nettoyer régulièrement avec nettoyeur spécial pour garnissage automobile à base de cire d'abeille ou de lanoline.

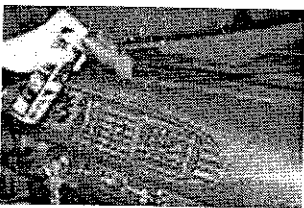
Attention : N'utilisez pas des produits traitants pour cuir habituels, les cirages pour chaussures et autres produits à base de silicone sont à proscrire.



### **En tissu**

L'entretien de base de ces tissus à base de fibres synthétiques consiste à passer l'aspirateur au moins deux fois par an.

Pour les tâches et les odeurs de cigarettes, il faudra recourir à un aspirateur à injection/extraction qui envoie de l'eau dans les sièges, ensuite vous frottez et vous aspirez la crasse avec l'eau !



### **Plastiques**

Le plastique est très présent dans l'habitacle, et il ternit et prend la poussière facilement.

Une éponge et du liquide vaisselle feront le gros du travail.

Ensuite vous pouvez utiliser des bombes rénovantes antistatiques pour redonner de l'éclat.

### **Moquette et tapis de sol**



L'aspirateur est une fois de plus le plus pratique.

Si vous n'avez pas d'aspirateur sous la main, vous pouvez vous contenter de secouer les tapis !

**Attention** : une moquette usée laissera passer l'humidité et augmentera la corrosion du plancher, il ne faut pas négliger l'importance de la qualité des tapis de sol.

## Le secteur des fluides

De part leurs sportivités, le remplacement des fluides est très important et demande ainsi une attention toute particulière et rigoureuse.

C'est ainsi qu'il est conseillé de procéder à une vidange de l'huile moteur tout les 5000 kms. Le corps du turbo-compresseur atteignant des températures extrêmes, il tend à caraméliser le lubrifiant, diminuant ainsi ses propriétés. Il est donc vital d'utiliser des huiles 100% synthèse avec une forte tenue à chaud par exemple : Motul 300v 15w50, 10w60, Castrol 10w60.

Le remplacement de l'huile de boîte (à vitesse), qui est également utilisée pour la lubrification du différentiel central est aussi très important. Il est conseillé un remplacement tous les 30 000 à 40 000 Kms avec par exemple une huile Motul 80W90. Il en va également ainsi pour le pont arrière mais avec un lubrifiant pour pont autobloquant, par exemple Motul EP 90.

Pour ce qui est du freinage (auquel vient se rajouter la commande hydraulique de l'embrayage sur les intégrales 16v et Evoluziones) il est préconisé un remplacement du fluide tous les 2 ans environs. De part l'échauffement de celui-ci lors de freinages appuyés, ses caractéristiques se modifient pendant qu'il se charge d'humidité, ce qui à pour conséquence une réduction du freinage.

Utiliser pour cela du liquide de frein norme DOT4

Tous les deux ans environs, il est conseillé de vidanger le fluide de direction assistée, comme il en va de même pour le liquide réfrigérant du moteur, qui traverse le corps du turbo-compresseur également. D'où une efficacité dégradée par la forte élévation de sa température.

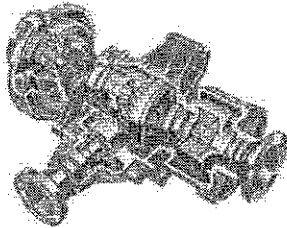
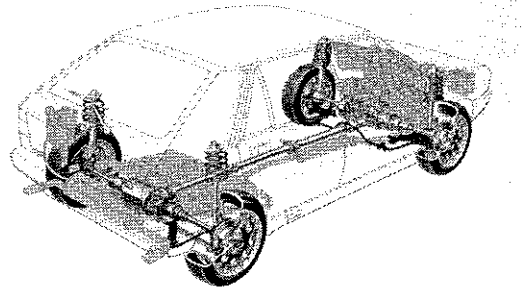
Malgré les contraintes que demande cet aspect de l'entretien, nos autos nous le rendent bien : performances et longévités.



## La transmission à quatre roues motrices

### Constitution

La transmission est identique sur toutes les versions de Delta. Elle se compose d'un différentiel avant libre, d'un différentiel central épicycloïdal couplé à un visco-coupleur ferguson, d'un arbre de transmission central à trois tronçons et pour



terminer d'un différentiel arrière Torsen.

La seule différence concerne la répartition du couple initial qui est de 56% sur l'avant et de 44% à l'arrière sur les HF 4WD et HF integrale 8v et qui passe sur les HF integrale 16v et Evo à 47% à l'avant et 53% à l'arrière.

### Fonctionnement

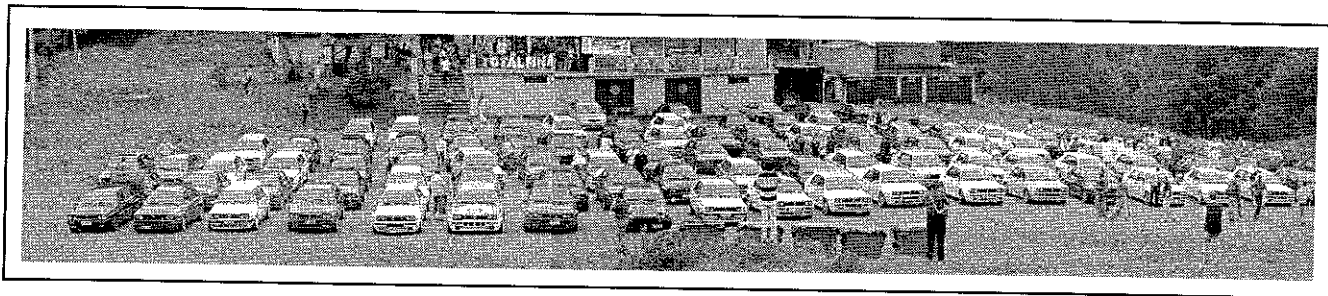
En fonctionnement normal, la répartition avant / arrière est figée selon le pourcentage de base.

S'il advient une perte de motricité sur l'un des deux trains roulants, le visco-coupleur inverse la tendance en distribuant un surcroît de couple sur l'essieu bénéficiant d'une bonne motricité. Il en résulte donc une infinie possibilité de répartition selon les conditions de roulage.

Le différentiel arrière TORque SENSitive réparti en permanence également le couple sur la roue arrière qui n'a pas de perte d'adhérence pour en retirer à l'autre. Il en résulte également une infinie possibilité de répartition du couple sur ce train. Il se comporte comme un autobloquant mais variable. Son fonctionnement sera requis en détail ultérieurement de part sa grande complexité.







## CORIO 2002

Corio, un petit village dans le sud de l'Italie proche de Turin, qui est devenu en trois ans le temple de la Delta integrale. Cette année plus de 110 autos plus belles les unes que les autres étaient au rendez-vous.

Nous sommes arrivés la veille de la concentration accueilli comme des rois par Yvano Macario et toute sa troupe de passionné(e)s... nous avons décidés de planter le camp sur les lieux même où allaient se dérouler le moment tant attendu... pour la petite anecdote, dans la nuit Yvano est venu nous réveiller ( à 4 h du matin) pour déguster de la très bonne « grappa » et de succulents Mascarpone (fromages italien) locaux !!!



### 3e RADUNO LANCIA DELTA INTEGRALE



# 3e RADUNO LANCIA DELTA INTEGRALE

Bref Corio 2002 débutait sous les meilleurs auspices... après un court sommeil, les premiers rayons de soleil commençaient à taper sur les tentes... les premières integrales arrivaient, ça y est ! On y était, la concentration débutait !

La majorité des équipages étaient italiens (nous sommes bien en Italie !), et notre club Scuderia Lancia Integrale représentait bien la France, puisque quatorze adhérents ont fait le déplacement.

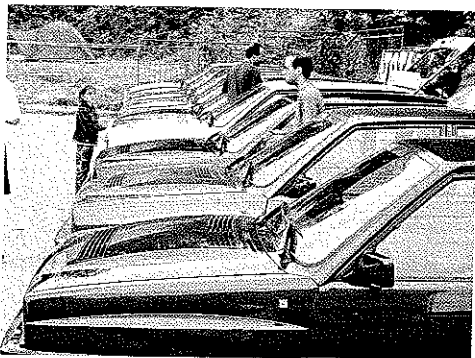
Nous avons salué les amis du Lancia Club France qui n'étaient que deux... sur soixante ... (David avait déjà dépassé Goliath).

Après une bonne ballade sur routes fermées piémontaises nous sommes retournés au point de départ pour le déjeuner.

Nous avons eu droit à un dessert de choix, en effet, deux Evo groupe A, une seize groupe A, une 037 et une S4 étaient au menu.

Après tant d'émotions nous dûmes reprendre la route vers le seul pays au monde où il est quasiment impossible d'imiter nos amis italiens (comme fermer des routes), pour des passionnés comme nous...

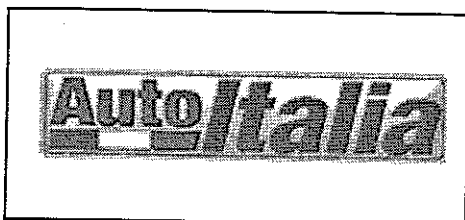
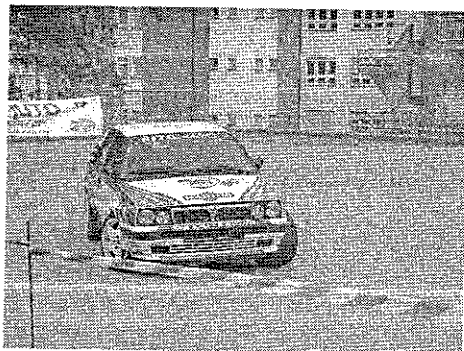
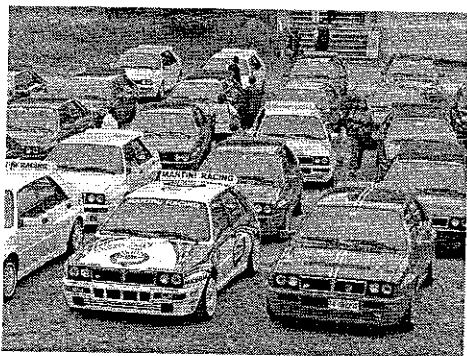
Mais peut être qu'un jour nous serons assez nombreux et tout nous sera permis pour jouer avec nos autos....



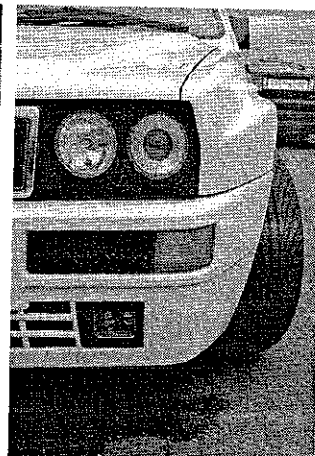
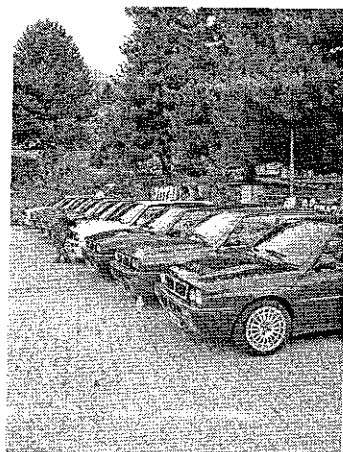
C  
O  
R  
I  
O



# 3e RADUNO LANCIA DELTA INTEGRALE

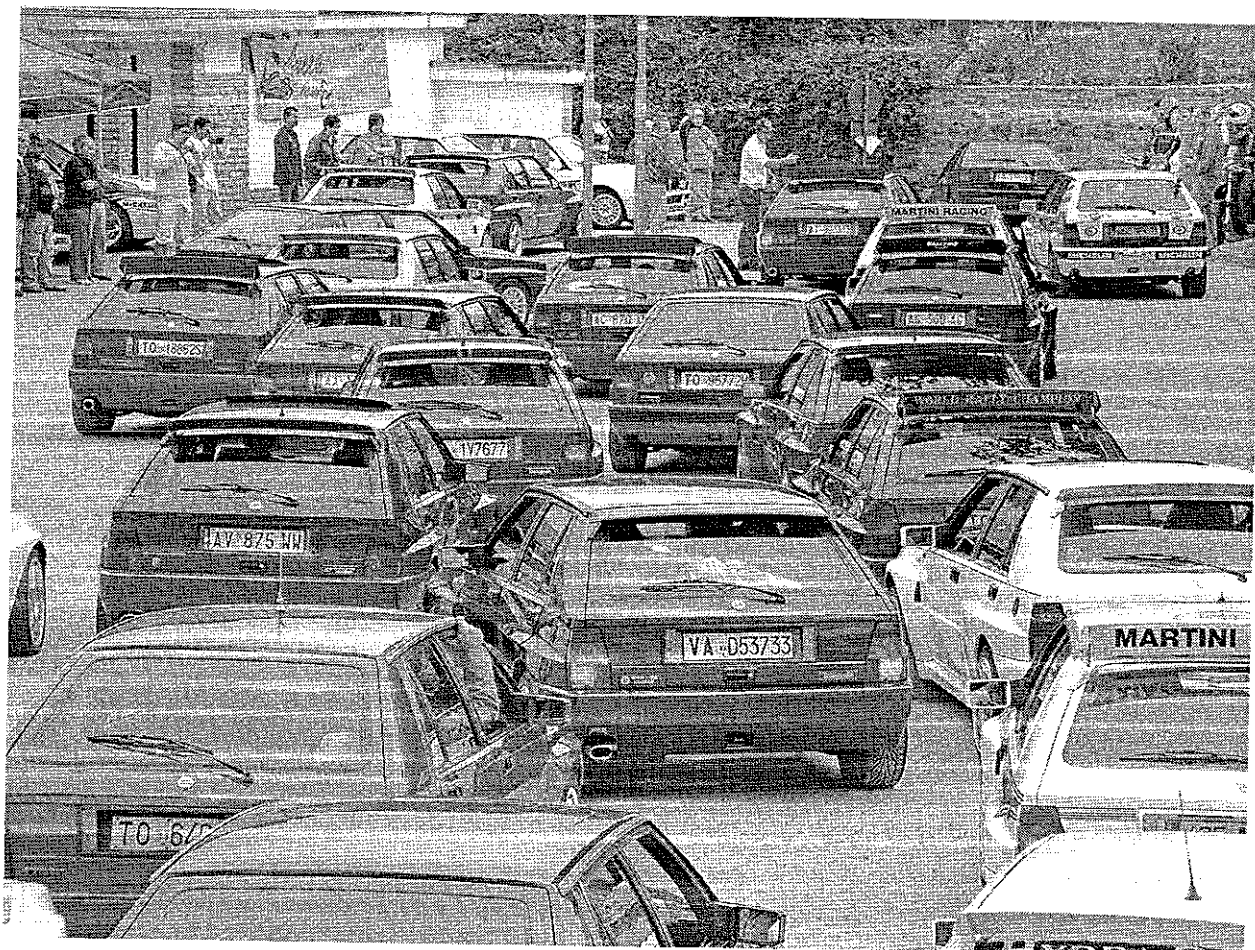


**14  
DELTA  
DU  
CLUB**



Étaient présents :

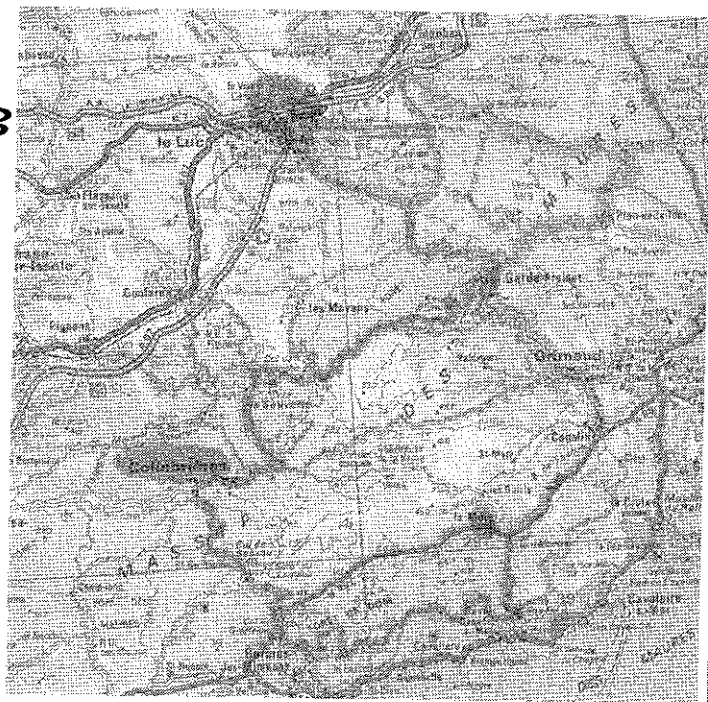
- Eric & Marie Boudia, Eric Maltese, Marco Ferrara, Denis Guglietta, Remy Maltese, Daniel Baldacchino, Jean-pierre Thisse, Roland Bragiotti, René Cheillan, Fredy Palermo, Jean-louis Davascio, Thierry Garcin, Alex Ugdonne et Philippe Severi.



# PREVISION DE SORTIE

## *VAR ET VIRAGES 2003*

**Dimanche 26 Janvier 2003**  
**La première sortie du club**  
**avec carnet de route (road book).**



Le "1er VAR et VIRAGES" est une **randonnée touristique** se déroulant **sur routes ouvertes** à la circulation. L'équipage de chaque véhicule recevra au départ un carnet de route portant les indications nécessaires.

Le rendez-vous sera à 8 h au parking du péage « Cannel des Maures » pour une destination surprise ...

A 12 h déjeuner au restaurant « le Coq au Lin » avec un grand parking juste en face  
Puis à 14 h suite et fin du parcours surprise ...

Coût de la sortie comprenant le carnet de route et la restauration,  
30 E par personne.

**La date limite d'inscription est fixée au 4 Janvier 2003**

Envoyer votre chèque à :

**SCUDERIA LANCIA INTEGRALE**

**42 rue Bravet 13005 MARSEILLE – 06.09.43.55.93**

# *VAR et VIRAGES 2003*

**ATTENTION AU GRAND FRISSON ...**

## LA BONNE ADRESSE



Pour un entretien ou une réparation des turbos cette société propose ses services rapides et vraiment professionnel .

Pascal Constantin

Du bon travail garanti...

88. bd Françoise Duparc  
13004 MARSEILLE

Tél : 04 91 34 59 51  
Fax : 04 91 34 41 35  
Port : 06 14 02 34 12

## ANNONCES GRATUITES

- Vend toutes pièces Delta 16 s carrosserie + mécanique Tel: 06.60.14.38.94.
- Cherche jantes VW –Opel ....14 et 15 pouces Tel: 04.91.78.58.40.
- Particulier achète ordinateur PC prix intéressant Tel: 06.60.14.38.94.



- VD Alfa Roméo Bertone coupé a restaurer  
+ nombreuses pièces  
Tel: 06.75.47.71.59.

- Vend aileron de delta évolution . Contacter le garage Vernier
- Cherche pièces moteur de Delta Integrale 8 s Tel: 06.12.52.43.38.
- Vend siège baquet noir état neuf 50 E (valeur 120 E).
- Vend Pc Portable – Année 2000 – Très bon état.
- Vend Seat Ibiza 1.4l de 1997 . 68 000km . A débattre .  
Tel: 06.12.52.43.38.

VENDU

**Vous avez des annonces à publier ,  
téléphonez moi au 06 12 52 43 38  
(Daniel)**




















- Un espace de 200m2 entièrement dédié à votre passion.  
RALLYE, CIRCUIT, VH, KARTING, TUNING, SPORTSWEAR
- Un point de vente privilégié  
pour tous les amateurs de performance  
et de belles mécaniques.
- UN STOCK IMPORTANT.
- Parking réservé gratuit.

# Marseille



182, bd. de la Valbarelle (N8) 13011 Marseille  
A 2 min. de la Valentine et de l'autoroute A50

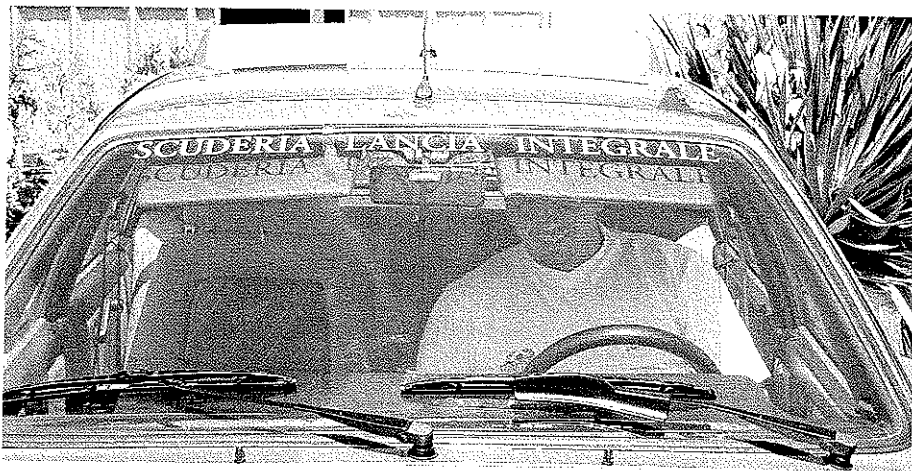
Sous présentation de la carte de membre, bénéficiaire de 10 à 30% de remise



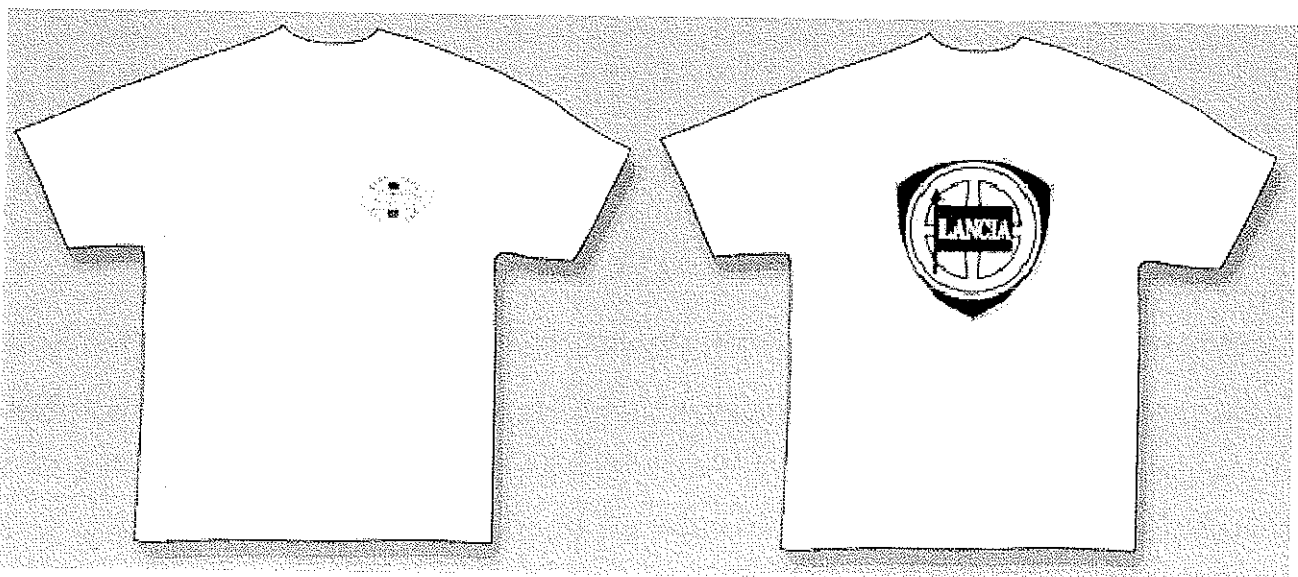


Cher adhérent,

Mordu de l'Integrale nous vous proposons de porter le nom de votre club « SCUDERIA LANCIA INTEGRALE » sur votre voiture (lettres adhésives), discret, il ne nuira pas à l'aspect esthétique et au charme de votre véhicule ...coloris de votre choix.



Se détacher et montrer l'union du club se fait également en portant nos tee-shirts.



Devant

Derrière

SCUDERIA LANCIA INTEGRALE  
42 rue Bravet 13005 MARSEILLE – 06.09.43.55.93  
Association loi 1902

Pour cet Hiver nous vous proposons notre blouson sans manche réversible, très pratique et de très bonne qualité, pour 35<sup>E</sup>. A voir absolument, vous ne serez pas déçu....Plusieurs coloris, nous consulter.

### *Les tailles*

S - M - L - XL (selon disponibilité)

### *Modalité de paiement*

Par chèque au courrier, complétez votre bon de commande et joignez votre cheque bancaire établi à l'ordre de SCUDERIA LANCIA INTEGRALE.

Postez l'ensemble à :

SCUDERIA LANCIA INTEGRALE

42 rue Bravet 13005 MARSEILLE - FRANCE

### Si vous désirez vous faire livrer :

### *Mode d'expédition*

Votre commande sera expédiée par la poste en Coliéco. Les frais de port sont calculés de façon forfaitaire selon le poids moyen de la commande.

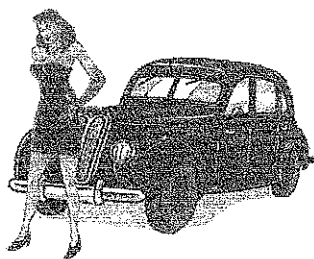
Poids	Tarifs*
0 - 500 g	3,40 euros
500 - 1 000 g	4,60 euros

### *Délais de livraison*

Les articles commandés de la collection 2002 vous seront livrés sous un délai moyen de 2 semaines.

Désignations	Quantité	Prix TTC	Prix TTC x Quantité
Autocollant S.L.I.		5 E	
Tee shirt du club		20 E	
Le blouson gillet		35 E	
		Frais de port	
		<b>Total</b>	





**ASSURANCE  
VÉHICULES DE COLLECTION**



**Christian DAIROU**

Assurances - Placements - Crédits  
2A, rue Tédénat - 30900 NIMES

☎ 04 66 76 03 63/38 93 - Fax 04 66 76 38 94  
www.retroazur.tm.fr - email : retroazur@wanadoo.fr

**AUCUN FRAIS de DOSSIER**

VÉHICULES de PLUS de 35 ANS	
1er véhicule	46 €
2ème véhicule	21 €
3ème véhicule	21 €
4ème véhicule	21 €
Gratuit au-delà	
VÉHICULES de 15 à 35 ANS	
1er véhicule	84 €
2ème véhicule	38 €
3ème véhicule	38 €
4ème véhicule	38 €
Gratuit au-delà	
VÉHICULES de 12 à 15 ANS	
1er véhicule	152 €
2ème véhicule	39 €
3ème véhicule	39 €
4ème véhicule	39 €
Gratuit au-delà	

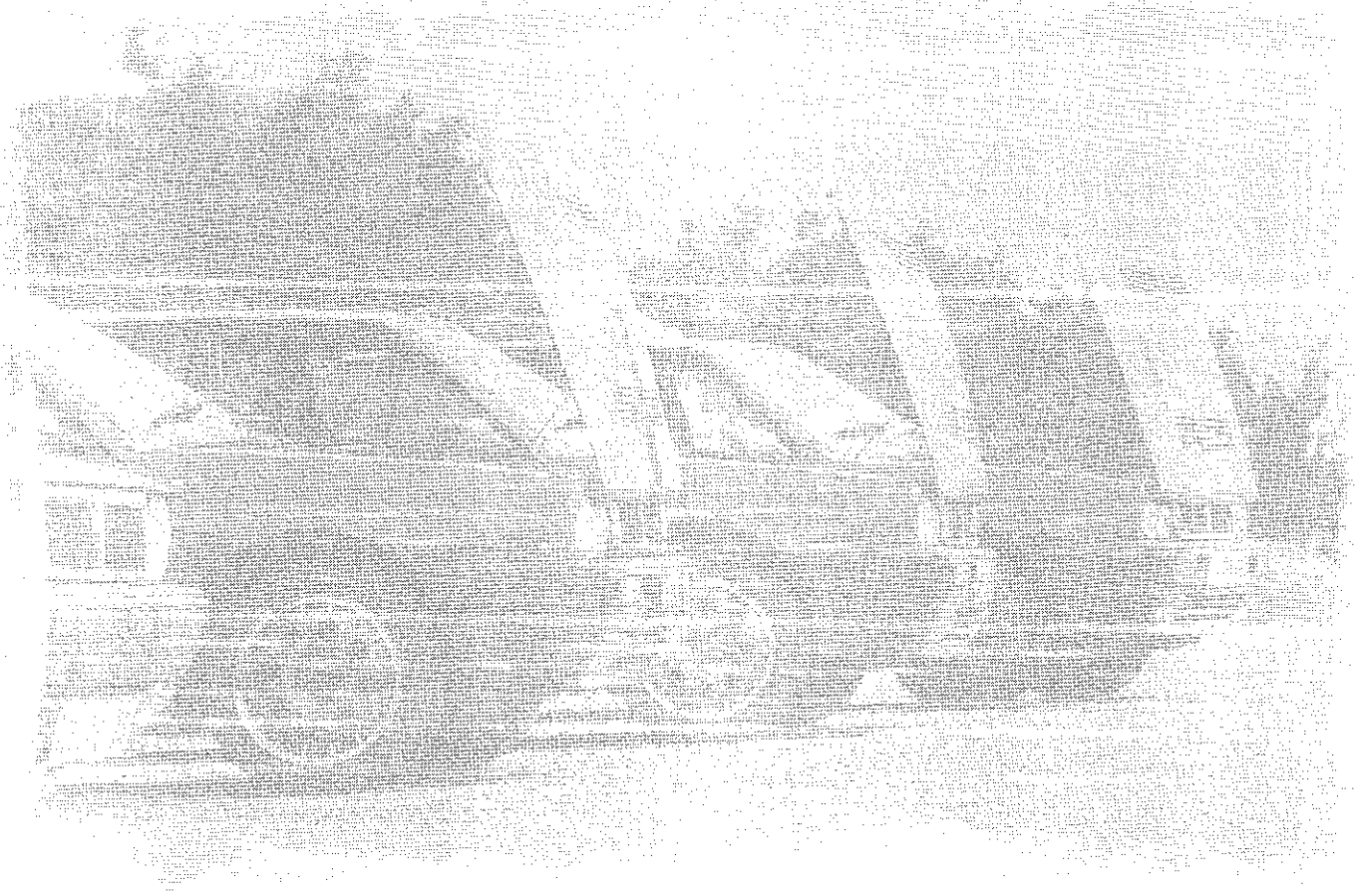
Ces tarifs s'entendent TTC/an pour les garanties de base : Responsabilité Civile, Protection Juridique de Base, Personnes Transportées, y compris les Membres de la Famille.

**Le tarif retenu dans le cas d'une flotte de véhicules est le tarif de la tranche du véhicule le plus récent.**

**EXTENSIONS DE GARANTIES VÉHICULES 4 ROUES**

- Vol/Incendie **sans franchise**..... 1% valeur d'expertise
- Vol/Incendie - franchise 3 % valeur d'expertise  
(minimum 228 €)..... 0,60 % valeur d'expertise
- Bris de Glaces (plafond garantie 458 €)..... 43 € / véhicule
- Dommages Tous Accidents et Vol/Incendie  
avec franchise 3 % (minimum 228 €)..... 1,70 % valeur d'expertise
- Garantie du Conducteur..... 15 € TTC (si véhicules 4 roues exclusivement)  
..... 25 € TTC (si véhicules 4 roues + véhicules 2/3 roues)  
..... 25 € TTC (si véhicules 2/3 roues exclusivement)
- Assistance..... 15 € TTC (pour tous les véhicules)

**Véhicules Modernes : tarifs réduits «spécial collectionneurs»**



© 1998 by the Board of Regents of the University of Wisconsin System  
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the Board of Regents of the University of Wisconsin System.