La Gazetta della Scuderia
Juillet à septembre 2017 – numéro 55

Summer Gazetta 2017

La Gazetta della Scuderia

Juillet à septembre 2017 – numéro 55

L'édito…

La Sardaigne, les Alpes, Le Piémont….la SLI ne s'arrête jamais de rouler !

Après avoir arpenté les belles spéciales du Monte Carlo 2017 autour de Gap, les routes du Piémont Italien, et celles de la Sardaigne, de nouveaux challenges nous attendent cette année…

Ce challenge s'appelle Italegends 2017 !! 4e édition de cet évènement qui aura lieu cette année encore, sur le circuit du Castellet, Italegends 2017 aura lieu le dimanche 10 septembre, déjà 5 clubs sont inscrits, un grand nombre de particuliers, pour un total de 110 voitures à ce jour !! dépasserons-nous les 200 voitures de l'an passé ?

Avec une nouveauté cette année : les marques autres que italiennes sont invitées également à participer !!

En avril dernier, notre page facebook a dépassé les 20000 mentions j'aime !! pour certains cela ne signifiera pas grand-chose, mais pour d'autres cela témoigne de l'importance de votre SLI sur les réseaux sociaux !!

Olivier, trésorier de la Scuderia Lancia Integrale

SOMMAIRE…

Edito page 2

DeltAlpes 2017 page 3

DeltaSardinia 2017 page 4

Italegends 2017 se prépare page 5

Testé pour Vous page 7

Rencontre entre adhérents + Les Nouveaux Adhérents page 9

Gazzzzetta Quiz page 9

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°55 : le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Eric Maltese Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 55 : Rémy Martin (Testé pour vous) et Olivier Astier (autres articles)

1e de couverture : des Integrales à perte de vue à Corio 2017, 11e édition !! il en sera question dans la prochaine Gazetta !!!

DeltAlpes

Maintes fois écumées, les routes des Alpes ?

Mais non, mais non… nous n'avons pas fait déjà fait toutes les routes du 04 et du 05… DeltAlpes, du vu et du re-vu ? ah non ! Et cette fois-ci, nous avons adoré notre road-book tracé par Pierre, nouvel adhérent depuis le début de cette année. Essentiellement basé sur certaines spéciales du Monte Carlo édition 2017, ce road-book nous a menés sur des petites routes improbables dont nous n'imaginions même pas l'existence !!

Avec ses 16 équipages, cette sortie s'annonce bien, avouons-le ! Pierre est allé reconnaître le parcours, pas d'embuche pas de neige, ni un gravillon en travers de la route… le road-book est de top-qualité, avec quelques blagounettes et quelques allusions rallystiques, il ne reste donc plus qu'à apprécier ce paysage magnifique, comme en témoignent ces quelques photos.

Rendez-vous donc directement à l'hôtel ? Et pourquoi pas, comme ça on s'installera avant de partir se promener !! Quel sens pratique ce Pierre ! Et ensuite partons tous nous balader pour cette promenade gapençaise, et sous un grand soleil s'il vous plait ! Et le sans-faute continue jusqu'à la fin du week-end : repas, apéro, paysages : l'hôtel Les Olivades à Gap est un vrai régal, nous y retournerons c'est certain !

DeltaSardinia

Une première, et déjà un succès…

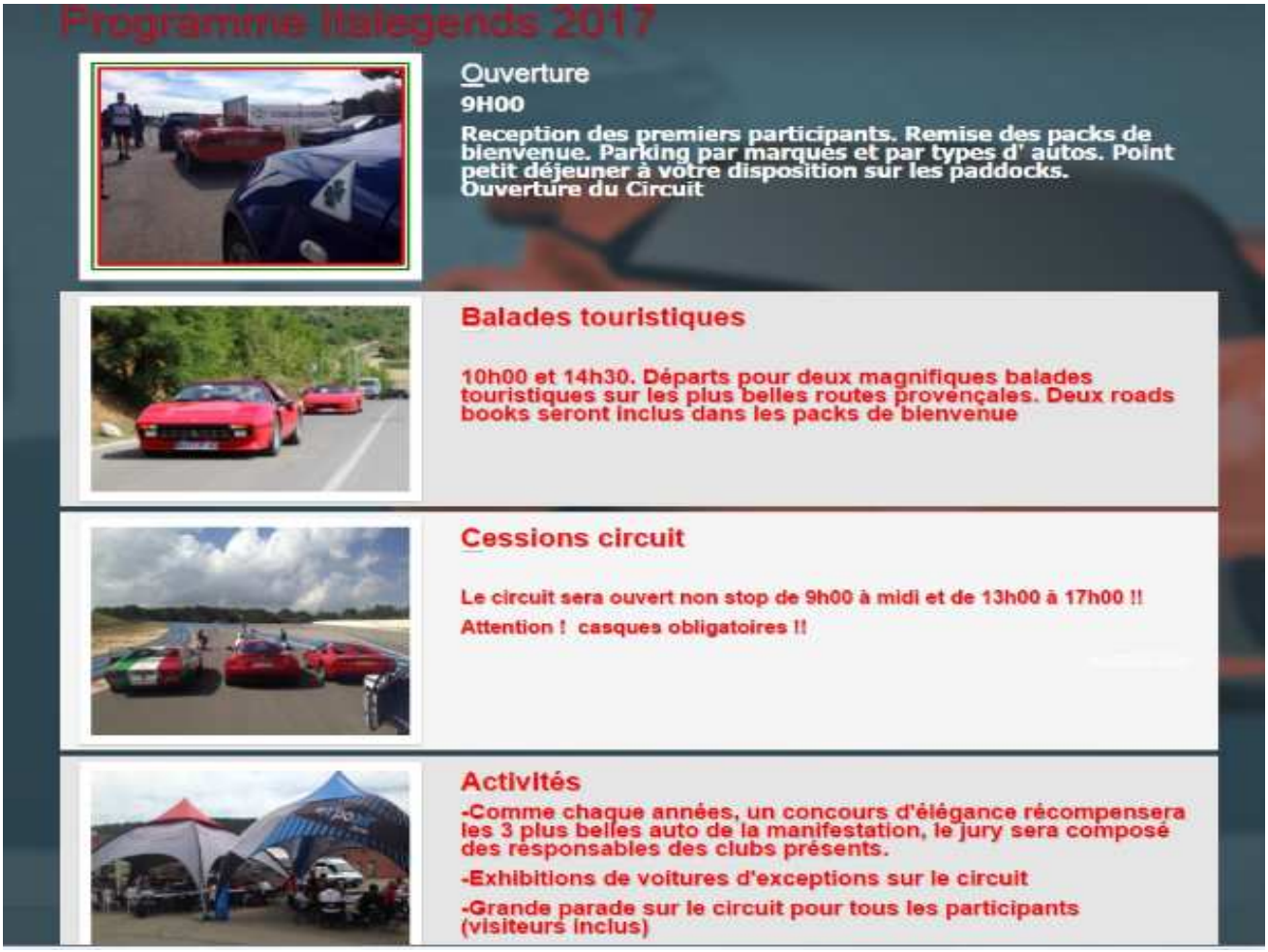
Très excitante, cette première sortie en Sardaigne. Très attirante économiquement parlant, de très beaux paysages, des personnages hauts en couleur et vraiment très accueillants, un soleil de plomb presque insupportable à bord des Integrales, et un road-book magique, digne d'un Paris-Dakar. Voilà les ingrédients de cette sortie de 5 jours complets en Sardaigne, la plus longue jamais réalisée à la SLI.

Nous avons logé dans un gîte à la ferme, avec des repas exclusivement faits avec les produits délicieux de cette ferme. Le label ariturismo italien nous gtarantit des prix contenus et de la qualité à table et dans les chambre : on en prend soin de nos adhérents à la Scuderia !

Cette sortie ressemble beaucoup à celle que nous faisons habituellement en Corse, avec un road-book à suivre sur la journée, avec possibilité de quartiers libres. Des moiments de visite et de farniente sont prévus également.

Le road-book a permis aux 20 équipages de faire connaissance avec cette île de beauté (elle aussi !!), avec quelques moments mémorables, comme un passage à gué sur un chemin de terre !! ***Bravo à Rémy et à Olivier***, qui nous ont effectué ce road-book de presque 1000 km… cette sortie a été organisée initialement pour tester de nouveaux horizons, elle a eu un gros succès d'estime ! c'est sûr, nous retournerons en Sardaigne !!

ITALEGENDS 2017
The programme !



Message important à l'attention des SLIstes !!

L'an dernier, pour l'anniversaire des 15 ans de la Scuderia lancia Integrale, nous avons pu offrir l'accès aux membres de notre club à la manifestation Italegends. Cette année, cela ne sera pas le cas ☺…nous avons l'ambition d'équilibrer financièrement la manifestation !

Il vous suffit donc de vous inscrire, **y compris les adhérents SLI** en précisant le *PASS* que vous aurez choisi, et de procéder au règlement en ligne ou par chèque :

- *PASS exposant 5 euro/voiture*
- *PASS exposant + Ballades : 20 euro / voiture*
- *PASS exposant + Ballades + Circuit no-limit : 75 euro / voiture*

Choisissez votre formule parmi les 3 *PASS* proposés. Pas de gratuité pour les adhérents SLI cette année. Et n'oubliez pas cette année que la manifestation est ouverte aux passionnés de voitures de rallye non italiennes ! nous avons déjà des Subaru, des Alpine, Mitsu Lancer, Porsche et autres italiennes anciennes gloires du Rallye déjà inscrites !

Calendrier des sorties 2017

Dimanche 10 septembre : ITALEGENDS
(bulletin d'inscription joint à cette Gazetta, ou inscription sur le site www.italegends.com).

Samedi 14 et dim. 15 octobre : DELTABEAUJOLAIS
Encore une sortie complètement inédite pour découvrir de nouvelles spécialités culinaires et la beauté des paysages de cette région nord-lyonnaise. Organisateur Fabrice 06.84.74.43.59 (inscription préalable obligatoire, bulletin joint à cette Gazetta ou directement sur le site www.scuderia-lancia-integrale.com)

Samedi 11 et dimanche 12 novembre : VAR et VIRAGES
Sortie multiclubs… cette sortie est organisée par Storic Italia et nous sommes invités !!
Contact Eric 06.09.43.55.93

En décembre, Assemblée Générale à Marseille (date communiquée avec la prochaine Gazetta)

Testé pour vous !!

Mitsubishi Lancer Evolution VI, par Rémy

Histoire

La Lancer Evolution, familièrement connue sous le nom d'Evo ou Lancer Evo, construite par Mitsubishi Motors, est apparue en 1992 et se déclinera en 10 versions jusqu'en 2014. Dérivée de la berlinecompacte Lancer, elle avait pour mission de défendre les couleurs de Mitsubishi en championnat du monde des rallyes. Grâce au pilote Finlandais Tommi Mäkinen surnommé *The Flying Finn*, Mitsubishi a gagné quatre fois le titre du championnat des pilotes pour la période de 1996 à 1999 avec 22 victoires (dont 8 avec l'evo 6), et avec l'aide de son co-pilote Risto Mannisenmäki, le titre du championnat des constructeurs pour la première fois en 1998. Il réussit donc l'exploit de battre les grands champions de l'époque : Didier Auriol, Carlos Sainz, les regrettés Colin Mcrae et Philippe Bugalski, Juha Kankunnen ou encore Richard Burns et même Sébastien Loeb en 2002.

Au-delà de ses coups d'éclats en compétition, l'Evo 6 est également celle qui a fait connaître le modèle "civil" au grand public par son apparition au cinéma dans le film Taxi 2 en 2000.

Nous ne manquerons pas de noter les nombreuses similitudes avec notre bien aimée favorite Lancia Delta, et pour lesquelles il est presque naturel de dire qu'elle en est la digne héritière.

En effet, outre son palmarès en Rallye, la Lancer de série est également une copie conforme de celle de rallye, notamment en version dite « RS », ce qui ne manquera pas de nous rappeler notre delta et n'a été fabriquée qu'à peu d'exemplaires, quelques milliers, pour son homologation en Rallye. Nous noterons la version RS qui est clairement faite pour le rallye, très « brute » et elle ne dispose d'aucune option, jantes en tôle, pas de clim, vitres manuelles, évidemment pas d'ABS ni d'airbags, bref, un moteur et une caisse… viennent alors s'ajouter les versions GSR et RS2 clairement plus civilisées, avec des sièges Recaro, la climatisation, les vitres électriques, des jantes alu en 17', bon c'est pas le grand luxe, mais ça devient plus urbain. Cela étant, on déchante assez vite à la vue d'une finition typique des japonaises des

années 90. Plastiques durs et brillants, assemblages aux normes US... bref, le dessin sans âme de la planche de bord ne séduit pas particulièrement, un nouveau point commun avec nos delta me direz-vous.

.

Moteur

Niveau moteur, elle est équipée d'un formidable 4-cylindres en ligne de 2 litres turbocompressé développant 280 chevaux à 6500 tr/min et d'un couple monstrueux de 364 Nm à 3000 tr/min, avec refroidisseur d'air de suralimentation et d'une transmission intégrale. Ce petit bijou lui permet de la propulser de 0 à 100 km/h en un temps record de 4,9 secondes (contre 6,2 secondes pour nos delta evo), et d'avaler le kilomètre départ arrêté en 24,1 secondes (contre 27 secondes la delta). Son poids est quasi équivalent à la delta : 1360kg et elle jouit également d'une boite manuelle 5 rapports et d'une transmission intégrale bien entendue.

Fort de son succès en rallye, Mitsubishi sortira alors une version série limitée au nom de son Champion : Tommi Mäkinen, appelée Lancer Evo 6,5 TME produite à quelques 3000 exemplaires environs sur plusieurs coloris, et possédant quelques spécificités esthétiques mais moteur également. Cette série limitée sera également produite en version LHD ou RHD, RS et GSR, je ne vous cache pas qu'en conduite à gauche, elles sont aussi rares que nos séries limitées Delta, et les prix commencent aussi à s'envoler…

Conduite

Au volant de ce monstre, que dire, prenez une delta, faites lui un lifting de 10 ans, et donner lui un boost de 70 chevaux, et vous avez la Lancer : démoniaque ! Un coup de pied au cul violent vous colle au siège dès 2700 tours jusqu'à la zone rouge, les rapports passent avec une facilité déconcertante, la tenue de route et phénoménale, le freinage brutal et efficace, pied au plancher en plein virage : aucun problème, on est collé au bitume et on a inévitablement le sourire aux lèvres… on sent que la Lancer est du même ADN que la delta, et je peux le dire sans la moindre crainte, tout fan de Delta, sera obligatoirement séduit au volant de sa petite sœur japonaise.

Conclusion

A l'instar de notre Delta, l'evo 6 ne sera malheureusement jamais importée en France, et aura principalement été produite en version RHD (Right-Hand Drive = conduite volant à droite) car principalement construite pour les marchés nippons et anglais (proportion environ 90% RHD vs 10% LHD). Ceci explique donc la rareté de ce modèle sur nos routes gauloises, et le fait que notre chère administration française fait tout son possible pour nous complexifier la tache pour les homologuer, autant dire que nous en verrons de moins en moins… quel dommage.

La Lancer, et sa concurrente directe la Subaru Impreza, ont su dignement prendre le relais de notre Delta, mais selon moi, avec elles s'est éteinte la flamme des « vraies caisses de rallye civiles », ce qui est triste… mais qui rend ces autos encore plus uniques et désirables.

Sur ce je vous laisse, ces paroles m'ont trop données envie de la conduire : GAZZZZZZZ……..

Rencontres Adhérents au Siège

Les rencontres entre adhérents au siège du club rue Fifi Turin à Marseille n'ont pas eu le succès attendu !! Dommage ? peut-être… si vous le pensez, n'hésitez pas à en faire part aux dirigeants, qui pour l'instant, ont décidé de les suspendre jusqu'à nouvel ordre.

Le Gazetta Quizz…

Regardez bien l'extrait de la photo à droite !! de quelle voiture s'agit-il ? Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55) et gagnez un cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale.
Date limite de jeu le 1er septembre 2017.

Le vainqueur du numéro précédent est Pierre Fau, qui gagne un abonnement Gazetta pour l'année 2018.

Pour ce coup-ci, pas d'indice… c'est vraiment trop facile !!

Parapharmacie de la Verdière
13013 Marseille
STORIC ITALIA
ASTEC