La Gazetta della Scuderia

Juillet à septembre 2018 – numéro 59

DELTALSACE 2018

La Gazetta della Scuderia

Juillet à septembre 2018 – numéro 59

Chers adhérents !!

Le printemps 2018 a été ponctué de deux belles sorties : DeltaCarlo, et plus récemment DeltAlsace, la « sortie évènement » de 2018.

Corio est annulé pour 2018 par les organisateurs, et comme certains d'entre vous le savent déjà, nous sommes contraints d'annuler Italegends 2018 en septembre car nous avons été dans l'impossibilité de réserver un circuit dans des conditions d'accueil et de tarifs convenables…et ensuite une édition complètement inédite de DeltAlpes dans la région de Barcelonnette !!

Alors profitez-bien de votre repos dans ces mois d'été, et préparez vos autos pour la rentrée.

Nous avons commandé de nouveaux produits dérivés Scuderia Lancia Integrale et je vous invite à aller voir ces produits sur la boutique du club !!

A bientôt pour de nouveaux moments uniques au volant de nos Integrales !

Rémy, le Responsable des Produits dérivés
de la Scuderia Lancia Integrale

SOMMAIRE…

Edito	Page 2
DeltAlsace, la sortie de l'année !	Page 3
DeltaCarlo : sur les traces du passé de la « Regina » !!	Page 6
Les membres du bureau : qui sert à quoi ?	Page 8
La réunion du 1er juin : le résumé	page 10
Actus Lancia	Page 11
L'Adhérent du trimestre	Page 13
Le Calendrier des sorties	Page 14
Gazetta Quizz !!	Page 14

La GAZETTA DELLA SCUDERIA : le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 44 boulevard Fifi Turin 13010 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Eric Maltese Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 59 : Damien Coudert, (adhérent du trimestre), Jean-Marc Rolland (DeltaCarlo), Maryline Simon-Bock (DeltAlsace), Eric Maltese (Résumé réunion 1er juin), Olivier Astier (autres articles)

1e de couverture : Affiche DeltAlsace

DELTALSACE 2018

« THE » sortie de 2018 !!

Retour en Alsace pour la Scuderia avec une sortie qui restera une des plus belles de l'année !! Bravo à Maryline & François pour l'organisation au chronomètre…

Commençons par le déroulement de la journée du samedi 9 juin qui commence sous un beau soleil… Les participants arrivent, se positionnent en épis sur le parking du complexe sportif de Burnhaupt-Le-Haut et commencent à faire connaissance.

Un photographe amateur, ami d'un participant mitraille littéralement nos belles italiennes.

Le départ est donné ! Premiers paysages et virages lors de la montée historique de Bourbach-Le-Haut jusqu'au col du Hundsruck (748 m), puis direction le Grand Ballon (col à 1 343 m) où un café de bienvenue sur la terrasse du Chalet Hôtel Grand Ballon donne déjà le ton convivial de la sortie. On regrette la vue sur le massif des Alpes Bernoises qui est visible de cet endroit par temps dégagé ! Cependant le camaïeu de vert des chaumes et de la forêt nous comble, ainsi que la plaine d'Alsace brumeuse à nos pieds.

La pause de midi se profile et les participants profitent du cadre idyllique du site de Notre Dame de Thierenbach à Jungholz, avec la dégustation d'une bière brassée localement, ainsi que le cadre monastique du restaurant la Ferme des Moines, propice au recueillement. C'est pourtant le capot ouvert et les mains dans le cambouis qu'un équipage rencontre les premières difficultés mécaniques ! Une sortie sans panne sur nos « belles » vous n'y pensez même pas !

La journée se poursuit cheminant sur la route des vins d'Alsace en empruntant au passage plusieurs sections de spéciales du WRC rallye de France, terrain de jeux de Sébastien Loeb. Pour certains équipages, visite du village d'Eguisheim, village préféré des français en 2013 sous une pluie d'orage, juste le temps de tremper les chaussettes dans les baskets ! Génial ! Mais le plaisir est de retour avec la montée de la course de côte de Turckheim-Trois-Épis qui se déroule tous les ans en septembre.

De retour sur les sommets, nous profitons de la route des Crêtes, désertée par les touristes à cette heure avancée de l'après-midi, plaisir de la conduite sportive au sommet entre plateau Lorrain et plaine d'Alsace.

C'est dans la vallée de Munster que la journée se termine, et que commence une soirée festive à l'hôtel-restaurant « La Perle Des Vosges » autour de la gastronomie et du folklore alsacien secrètement préparée par Maryline & François. Du costume alsacien, en passant par la traditionnelle potée boulangère dit «Baeckeoffe », ainsi que la dégustation des vins d'Alsace de la maison Antoine Ehrhart de Wettolsheim, c'est toute l'Alsace qui s'est invitée dans notre club. Dimanche 10 juin 9h00 : soleil radieux sur la vallée de Munster ! on attend un invité… il arrive, Holger Stirm (confrère allemand) propriétaire d'une Delta Integrale du Groupe A, mise au point faite chez Andreas Kreuz Powerdelta.de (note de HF Cédric sur Facebook). Cette merveille fera la dernière partie du roadbook avec nous entre Mulbach-Sur-Munster et le Lac de la Seigneurie (Leval-territoire de Belfort, soit 100 km). Des étincelles dans les yeux, l'ensemble du groupe admire cet engin et se réjouie de poursuivre l'aventure sur les routes alsaciennes en si bonne compagnie. Remercions Laurence Leibel, Anne Dupraz et Pierre Guillaume pour leur maîtrise de la langue allemande qui a grandement facilité l'intégration de notre hôte du jour.

Notre séjour se termine par un col à 1170 m, « Le Ballon d'Alsace » sous le soleil s'il vous plait ! La route qui nous amène à notre destination finale est une apothéose pour nos voitures, il s'agit de la portion entre le col du Ballon d'Alsace et Sewen, un arrêt au lac d'Alfeld nous donne toute la dimension sauvage de ce massif des Vosges.

Au restaurant La Seigneurie à Leval, le temps des aurevoirs se profile après un excellent et copieux repas. Chacun exprime sa satisfaction et son désir de participer à une autre sortie.

Challenge réussi pour ce Deltalsace 2018 ! Merci à tous les participants et aux organisateurs Maryline et François pour cette sortie qui restera gravée comme la plus réussie depuis de longues années… !

DELTACARLO 2018

Sur les traces de la « Regina » des Rallyes !!

Le rendez-vous fut donné à Manosque, ou nous fûmes 7 participants. Pas beaucoup pour une sortie SLI ? c'est vrai, nous sommes généralement habitués à plus, mais peu importe, et tant pis pour ceux qui sont resté chez eux !!

3 Evo avec Eric, Thierry avec Tania, et Jean-Marc, une 16 V, conduite par Florentin accompagné d'Elodie, un jeune couple qui ne tardera à faire partie de la SLI avec son magnifique bolide parfaitement restauré , et enfin la belle Alfa Roméo 147 GTA de Jean-Régis.

Si d'autres DELCARLO ont connus plus de succès en nombre de participants, il restera toutefois une belle balade sur des routes ou les Delta de compétition ont écrit l'histoire du championnat du monde des rallyes.

A la Scuderia il n'y a pas de demi-mesure, quelquesoit le nombre de participants, quand c'est fait, c'est bien fait, et en pareil cas nous nous sommes régalés. Le parcours établi par Thierry (un ex de Storic-italia), un fervent passionné de tout ce qui roule à 2 ou 4 roues, et connaissant par cœur les routes de la région, nous permis de savourer pleinement cette balade.

On passa par le plateau de Valensole puis ensuite à Chauron-Norante pour rejoindre Castellane. Après une petite pause photos au bord de la retenue d'eau de Chaudanne, nous reprîmes le volant sur des routes beaucoup plus tortueuses.

C'est sous un beau soleil qui nous accompagna toute la journée que nous fîmes l'étape de midi à Andon, petite localité des Alpes-Maritimes. Le repas fût savoureux et très copieux, et «le redécollage» se fit ensuite avec quelques difficultés évidentes.

Après avoir franchi le col de Bleine, le kilométrage de l'après-midi, moins important, nous permis de faire une visite touristique de la magnifique cité médiévale d'Entrevaux.

De par ses multiples connaissances, Thierry nous proposa de visiter, au cœur du village, dans une petite maison, un musée de motos anciennes, ou accrochées aux murs nous purent admirer multitudes de modèles et pour certains très insolites.

Par la suite, pour rejoindre l'hôtel, notre passage dans une petite vallée du fleuve Var, taillée dans la roche rouge, la route constituée d'enfilade en S à sens unique, nous permis de prendre du plaisir aux volants de nos machines sur quelques kilomètres. L'arrivée se fit à la station de Valberg, dans un grand hôtel, ou chacun put s'installer dans sa chambre.

Plus tard nous nous sommes rendus au cœur du village pour prendre place au restaurant. On a pu alors y apprécier de nouveau un succulent repas, et partager de longues discutions sur de multiples sujets. Le dimanche matin, c'est sous un ciel nuageux et sur une route trempée que nous reprîmes le trajet. Et c'est par des endroits sublimes, traversant des villages accrochés aux falaises, sur une route excessivement sinueuse, découpée dans la roche, que nous rejoignîmes La Bollène-Vésubie.

On « enquilla » ensuite la montée au col du Turini sur une route plutôt glissante. L'arrivée au col se fit à l'heure du repas, et c'est au restaurant des 3 Vallées, un peu le musée de l'épreuve reine du Monté-Carlo ou l'on put admirer foules de photos (s'y trouvent d'ailleurs quelques-unes de nos belles lors d'une sortie) et divers objets, avant de passer à table. Le retour à la maison se fit par le chemin nous menant chez Thierry. Toutefois au passage, pour laisser Thierry à son domicile, nous avons pu admirer sa Trabant au vrombissement si caractéristique de son moteur bicylindres 2 temps. Et c'est ensuite que chacun à son rythme, rejoignis ses pénates en pensant à tout ce que les nombreux absents avez loupé !! A bientôt pour un prochain Deltacarlo !!

Les membres du bureau : qui sert à quoi ?

(à lire en mode détente biensûr…) En tant qu'adhérent, vous avez peut-être besoin d'une information, ou bien vous n'êtes pas adhérent, et vous souhaitez le devenir, et vous ne savez pas qui appeler…BREF…un seul numéro : le 06.60.14.38.94…depuis le 1er juin, le téléphone du club est détenu en alternance par un des membres du bureau, pas forcément Marco comme avant, et ce membre vous répond ou vous rappelle…

Les Présidents…Eric Président et Marco Vice-Président

Ils ne servent pas vraiment à grand-chose, comme tous les Présidents élus, mais ils sont sympathiques et nous font bien rire, ce sont un peu nos mascottes… mais vous pouvez tout-de-même les solliciter si besoin pour les points suivants :

- **Eric, en tant que Guide Suprême, est le responsable de l'association vis-à-vis des organismes tiers, et représente l'association dans tous les actes de la vie civile, il anime et coordonne les activités de l'association.**
- **Eric, en tant que Guide Spiritique de nos membres, présente à l'assemblée générale les faits marquants de l'année écoulée, et les orientations générales de l'association. Il réunit le bureau. Il détermine les missions de chaque membre du bureau, et attribue ou retire des délégations permanentes ou ponctuelles envers des membres du bureau ou des adhérents. Lorsqu'il parle, nous l'écoutons tous religieusement…**
- **Marco, l'Homme de la situation quelle que soit la situation, est spécifiquement le correspondant des fournisseurs des pièces détachées pour les adhérents. N'hésitez pas à le solliciter si vous êtes adhérent !! (et seulement si vous êtes adhérent !!).**
- **Marco est aussi notre informaticien hors pair et dîplomé informatique de Polytechnical School of L'Estaque, est l'administrateur et l'animateur du site internet et du forum, ainsi que celui des pages Facebook du club.**
- **Ils sont tous les deux nos experts techniques pour à peu près tous les problèmes que l'on peut rencontrer sur nos Intégrales, sauf en cas d'accoutumance à la Delta, car dans ce cas, ils ne pourront rien faire car il n'existe pas de traitement connu.**
- **Ils portent la responsabilité des actes effectués dans le cadre de notre association, notamment lors des sorties : ils ont la possibilité d'exclure un participant en cas de comportement dangereux (sur la route, et lors des apéros également).**

Lucas, le secrétaire

Il gère les adhésions et tient à jour le fichier des adhérents. Au début de chaque année, vous devez lui envoyer votre chèque de 45 euro (si vous ne souhaitez pas recevoir la Gazetta en version papier) ou 55 euro (si vous souhaitez la recevoir en version papier).
Il gère les renseignements personnels des membres de l'association, et est le correspondant des adhérents pour ce qui concerne leur adhésion. Il collecte les adhésions.

Rémy, le Responsable des Produits Dérivés -

Il achète pour le club des produits dérivés, permettant de diffuser l'image de l'association (vêtements, accessoires automobiles), et il est le correspondant des adhérents qui souhaitent acheter des produits dérivés.

Olivier, le trésorier de l'Asso

Il gère le compte bancaire courant de l'association et est le seul autorisé avec le Vice-Président à avoir la signature sur le compte bancaire de l'association et à effectuer des opérations bancaires au nom de l'association.
Il présente à l'assemblée générale le bilan financier de l'association.
Il est le correspondant des adhérents pour ce qui concerne la trésorerie de l'association.

Réunion de mi-saison du Club

Les adhérents ont sollicité plusieurs fois la tenue d'une Assemblée Générale de mi-saison. Les membres du bureau n'ont encore jamais répondu favorablement à cette demande, mais l'ambiance générale au club est en ce moment plutôt mauvaise, pour des raisons qui ne sont pas toujours très perceptibles, et les membres du bureau ont ressenti le besoin de proposer aux adhérents qui le souhaitaient de venir participer à la réunion du 1er juin au club.

Italegends ou Scuderia Lancia Integrale

Depuis plusieurs années, bon nombre d'adhérents souhaitent que certaines sorties ne soient effectuées qu'en Delta Integrale, sans voiture d'un autre modèle. Donc le calendrier des sorties mentionne pour chaque sortie si les Integrales sont les seules voitures autorisées. Pour aller plus loin dans ce sens, les membres du bureau ont décidé en début d'année « d'utiliser » le cadre associatif de Italegends pour proposer des sorties ouvertes à tous les passionnés de voitures italiennes sportives ou anciennes, et de proposer des sorties à la journée (dans un premier temps).

De cette façon, les sorties SLI ne se feront qu'entre Delta, et les sorties Italegends seront ouvertes à tous les passionnés de voitures italiennes sportives ou anciennes. Pour 2018, les sorties auront lieu sur 1 journée. Ensuite, on verra si on fait aussi des sorties sur 2 jours.

Les 2 clubs ne se font absolument pas de concurrence, et Italegends ne remplacera pas la SLI. Les membres du bureau sont très clairs sur ce point.

Trop de sorties en 2018 ?

Oui peut-être…les sorties Italegends se sont parfois ajoutées aux sorties SLI et cela contribue à faire de ce calendrier 2018 un calendrier très chargé. De plus, un manque de communication sur les objectifs est venu perturber les adhérents de la SLI qui ne comprennent pas les objectifs de Italegends.

Certains membres de la SLI ne connaissent même pas l'existence de l'Association Italegends. Les membres du bureau doivent faire un effort de communication pour expliquer ce qu'est Italegends, et pourquoi les 2 associations sont complémentaires.

Questionnaire à l'attention des Adhérents

Chaque adhérent recevra (avec la prochaine Gazetta d'octobre ou par courrier séparé) un questionnaire dans lequel il peut répondre librement et indiquer ses doléances.. Nous espérons qu'un maximum d'adhérents répondra. N'hésitez pas à nous faire part de critiques (constructives) ou de messages motivants.

Quel type d'évènements pour la Scuderia ?

Les adhérents doivent se prononcer sur le type d'évènements souhaité (sorties sur 1 jour, évènements statiques type exposition, sorties longues sur 3 jours ou plus, montées historiques…).

Nous rendrons compte des retours des adhérents.

La Gazetta della Scuderia

Juillet à septembre 2018 – numéro 59

Actualités Lancia

D'après ITALPASSION.FR, Le site des passionnés d'automobiles et motos italiennes

Ypsilon se pare de mises à jour pour 2018, et après ?

Désormais vendue à 99,5 % en Italie, la petite Ypsilon ne se pare de mises à jour que pour ce marché. Elle a quitté sur la pointe des pieds l'intégralité des marchés européens, à commencer par la France, qui était son 1er marché d'export. L'annonce avait été faite en amont, dès 2015, pour un retrait estimé à début 2017. Las, les clients ont déserté les showrooms bien plus tôt et Lancia, dès 2016, ne se trouvait guère plus à la commande par chez nous, le nombre d'unités alors coulé étant tout à fait risible.

Si, pour la passion et la diversité automobile on repassera, financièrement aurait-il eu raison ? En effet, après un retrait de tous les marchés, ce qui implique un arrêt des dépenses (publicité, showrooms qui sont réaffectés à d'autres marques, marketing… pour des bénéfices certainement assez moyens) et un arrêt des ventes, ces dernières n'auront été, en 2017, à la baisse « que » de -10 % en Europe, et certainement davantage à cause du vieillissement du modèle que de l'arrêt de la marque partout sur le continent.

Un marché unique pour un modèle unique et seulement 10 % de baisse au total, n'est-ce pas la bonne opération financière pour la marque selon Marchionne ?

Quoi qu'il en soit, la carrière de l'italienne continue en Italie. Elle est demeurée le 2e modèle le plus écoulé en Italie pour 2017. Suffisant pour lui proposer quelques mises à jour destinées à faire encore parler d'elle… Désormais, la gamme 2018 est bâtie autour de trois niveaux de finition : Elefantino Blu, Gold et Platinium.

Les livrées bicolores disparaissent sur les versions haut de gamme alors que de nouvelles teintes apparaissent comme le Vert Smeraldo et le Oro Puro. Ces nouvelles teintes permettent à la version haut de gamme de l'Ypsilon d'être désormais proposée avec un nuancier composé de 13 coloris, un phénomène assez rare sur le segment. Par ailleurs, on notera l'apparition de nouvelles jantes alu mais aussi de nouveaux enjoliveurs en 15 et 16 pouces.

Lancia racheté à FCA par le groupe chinois GAC ?

Il faut tout d'abord savoir que si ce groupe est totalement inconnu chez nous, il est en réalité assez ambitieux et cherche à s'étendre à l'international. Certains vont même jusqu'à imaginer un rachat de FCA par GAC lui-même. Mais le groupe d'analystes ne croit pas à un rachat total de FCA par GAC. Ni même à un scénario où il deviendrait actionnaire majoritaire. En revanche, une entrée à quelques pourcents au sein du groupe italo-américain serait envisageable. Une solution qui permettrait aux Chinois de mieux négocier des transferts de technologie ou des partenariats. Un rachat de marques précises par GAC. Et c'est là que Lancia entre en jeu. En effet, FCA n'a pas les moyens ni l'envie de relancer la marque italienne, pointe le bout de son nez rapidement, cantonnée au seul marché italien désormais, et avec un seul modèle : l'Ypsilon, qui part sur ses 6 ans d'âge. Or, avec une Punto qui n'est toujours pas remplacée, difficile d'imaginer comment Fiat compte s'occuper de l'Ypsilon, encore moins prioritaire stratégiquement. Avec le risque de voir ainsi la marque disparaître corps et bien si aucune remplaçante ne pointe le bout de son nez rapidement…

Les Chinois de GAC propriétaires de marques européennes ? Est-ce que ça marche ?

Si Lancia passait ainsi sous pavillon chinois, que faudrait-il en penser ? Tout d'abord, les puristes que nous sommes pourraient pousser des cris d'orfraie devant la perte de ce flambeau italien, propriété de Fiat depuis près de 50 ans. Mais d'aucuns diraient que si c'est la seule solution pour la voir revivre, alors pourquoi pas. Mais dans ce domaine des rachats par des Chinois, quels retours sur expérience avons-nous ? Il faut être honnête, il y a du bon, du moins bon et de l'hypothétique.

Harrison et Lancia… Quel style !

Dans le bon, citons évidemment Volvo, racheté par Geely il y a quelques années. Alors propriété de Ford, le groupe suédois est lâché par son ancien dirigeant et se retrouve offert à un groupe chinois inconnu. Beaucoup y voient la fin de la marque. Or, plusieurs années après, force est de constater que Volvo se porte bien. Les designers et les bureaux de recherche et développement ont gardé pleine latitude et l'image premium de la marque n'a jamais été aussi forte. Ici, Geely s'est simplement contenté d'injecter des capitaux et de laisser libre cours à la marque suédoise. Un exemple pour l'instant, donc, réussi.

Malheureusement, il y a aussi du moins bon. A commencer par SAIC. le puissant groupe chinois propriétaire de Roewe (ex-Rover) et MG n'a jamais réussi à faire décoller ses 2 marques. Roewe n'a fait que recycler d'anciennes Rover et MG, de retour sur son site historique de Longbridge en Angleterre, n'a pas réussi à percer sur son marché domestique. La faute d'abord à des véhicules un peu falots, sans originalité, voire low-cost, loin de l'ADN de MG. Si la marque mise aujourd'hui sur un virage « SUV », il va falloir du temps pour reconstruire une identité de marque et une image de qualité, sans compter qu'il n'y a toujours pas d'arrivée sur le marché continental.

Dans l'hypothétique, citons Borgward, marque allemande sortie des ténèbres et dont les capitaux du chinois BAIC doivent servir de tremplin. Rien pour l'instant à part des hypothèses. Au final, que penser de cet hypothétique rachat ?

Vous l'aurez compris, si Lancia devait être reprise par un constructeur chinois, tout dépendrait de la philosophie et de la stratégie déployée par le nouveau propriétaire. Si beaucoup misent sur un re-développement qui redonnerait toutes ses lettres de noblesse à la marque italienne, un peu à l'image de Volvo en très grande forme, il faut tempérer ces ardeurs. Contrairement à Volvo au moment de son rachat, Lancia ne possède aujourd'hui ni gamme ni réseau nulle part (en dehors de l'Italie) et son image est totalement oubliée par la grande majorité des consommateurs européens. Sans compter que son usine de fabrication est propriété de Fiat (Tychy, en Pologne).

Malgré une image historiquement célèbre à l'international et une volonté d'access premium qui seraient des qualités, il faudrait tout reconstruire. Ce qui prendrait du temps. Beaucoup (trop) de temps. Et FCA n'en tirerait probablement qu'un vil prix.

Une information qui demandera à être validée dans les mois prochains…

L'Adhérent du trimestre

Damien Coudert

Né en 84, du côté de Pierrelatte (Drome), je n'ai malheureusement pas connu les années Groupe B. Mon enfance je l'ai vécu en suivant les parcours de l'OM en coupe d'Europe et les années Auriol / Sainz / Delecour / McRae / Burns / Mäkinen / Grönholm. Mon rêve de gosse : devenir mécanicien en Rallyes !

C'est avec cette idée en tête que j'ai fait mes études, tout en complétant mes souvenirs d'enfants en lisant ce qui s'était passé en Rallyes avant ma naissance. La Delta relevait déjà du mythe même si mon regard était aussi attiré par les Lancer EVO à l'époque. A 20 ans, mes week-ends se passaient sous la voiture de mon meilleur ami et mes soirées sur les forums. Les heures passées me font découvrir une profonde attirance pour les italiennes. Là où nombreux y voient des défauts, j'y vois pour ma part des qualités et de la personnalité.

A cette époque je dois me résoudre : mes rêves de gosse ne deviendront pas réalité. La vie a fait que je ne parcourrais pas le monde pour réparer des autos mais j'arpenterai quand même les routes de notre beau pays à bord de belles italiennes. A 24 ans, tout juste fraichement promu et pas encore actif, je tombe sur une annonce un mercredi soir de Juillet : une belle EVO 1 blanche avec 140 000 km sur Paris. Coup de cœur !! Ni une, ni deux je décide de monter la voir le week-end suivant (j'aime bien fonctionner à l'instinct). Arrivé à son lieu de repos, je découvre une voiture repeinte, avec d'affreuses jantes Tuning et sans réel historique. Les échanges avec le propriétaire se veulent rassurant et la voiture présente quand même très bien dans l'ensemble.

Allez je saute le pas et bien que recherchant du travail je pousse la porte de mon banquier. 1 mois plus tard, cette bella bianca était mienne et livrée sur un plateau ! « Mes sœurs, Maman vous venez faire un tour ? »

Malheureusement celui-ci fut bref : au bout de 10km en pleine nuit, moteur coupé, plus de phare. Premiers Contacts avec la fameuse électricité italienne, je constate que ce n'est pas une chimère ! Rapidement réparée, je découvre au fil des mois que la belle a un caractère de bête. Chaque virage est un déclencheur de plaisir instantané et ma passion pour cette voiture se renforce au fur et à mesure des kilomètres.

Pour l'entretenir, forcément je souhaite que cela soit fait par un spécialiste et c'est donc tout naturellement que je prends rendez-vous chez STORIC ITALIA où je rencontre Eric et Marco. C'est l'occasion de mettre un visage sur les pseudos des forums que je côtoyais depuis des années. L'accueil et l'ambiance humaine et passionnée qui se dégagent, font que rapidement je me décide à participer dès que je le pourrais au sorties du club. J'y deviens très rapidement adhérent. Ces sorties, même si mes participations restent rares du fait de mon éloignement géographique (je travaille sur Lyon), me permettent de rencontrer d'autres intégralistes où notre a passion pour l'automobile nous rassemble. Ces moments d'échanges et de vie sont l'occasion à chaque fois de nous retrouver dans une ambiance positive et de découvrir de nouveaux beaux virages. La DELTA est devenue pour moi au fil des ans un Art de vivre. Elle représente pour moi une Usine à plaisir mécanique que peu de voiture m'ont fait ressentir mais aussi un mythe de par son histoire et son vécu en Rallyes., elle est aussi une formidable porte d'entrée vers des passionnés avec qui il me plait de partager des moments en toute convivialité.

Je vous dis donc à bientôt pour ceux que je connais déjà et au plaisir de vous rencontrer à tous ceux que nos belles routes permettront de croiser *Intégralement, Damien*

CALENDRIER 2018 des SORTIES DE LA SCUDERIA

Samedi 14 et dimanche 15 juillet : RADUNO CORIO

Attention : SORTIE ANNULEE PAR LES ORGANISATEURS

DEBUT SEPTEMBRE : sortie festive en PACA organisée par Eric (programme à venir)

Samedi 6 et dimanche 7 octobre : DELTALPES Parcours inédit dans la région de Barcelonnette Contact Eric 06.09.43.55.93 *	**Dimanche 11 novembre : SORTIE SUR 1 JOUR Sortie en région Lyonnaise Organisée par Fabrice**	**Dimanche 9 décembre Assemblée Générale Siège Social du Club**

Le Gazetta Quizz...

Regardez bien l'extrait de la photo à droite !! de quelle voiture s'agit-il ? Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55) et gagnez un cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale.
Date limite de jeu le 1er septembre 2018.

2 indices pour vous aider ? *je suis une des plus modestes voitures italiennes produites...j'ai un nom d'animal !!*

Parapharmacie de la Verdière 13013 Marseille

STORIC ITALIA

ASTEC