

Octobre à décembre 2017 - numéro 56



Italegends: la success story



Octobre à décembre 2017 - numéro 56

L'édito...



Après cet été si chaud qu'on ne mettrait pas une Integrale dehors, revoilà l'automne qui, comme le printemps, voit sortir des garages, les plus belles autos...

Italegends 4ème édition s'est confirmé comme un beau rassemblement de voitures italiennes, avec cette année le thème des voitures de rallye, qui nous a permis de rencontrer des passionnés de belles légendes de la course telles que Subaru, Alpine et Mitsu...entourant les plus belles voitures Italiennes!

Bientôt viendra le temps de deux sorties très intéressantes : cette promenade en pays Beaujolais organisée par Fabrice, et la classique sortie Var et Virages, que nous organisons cette année pour la première fois sur un week-end complet!

Notez également la date de l'Assemblée Générale 2017, c'est un moment de convivialité entre nous et également un moment de débat intéressant!!

Alors, gentlemen, start your engines ©, et à très bientôt!!

Eric, Président de la Scuderia Lancia Integrale

#### SOMMAIRE...

Edito	Page 2
Italegends 2017	Page 3
11è Raduno Corio	Page 5
Gazetta Storica	Page 6
Le duo de choc	Page 8
Le Calendrier des sorties	Page 10
Gazetta Quizz!!	Page 10

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°56: le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 44 boulevard Fifi Turin 13010 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Eric Maltese Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 56 : Arnaud Roudil (Le duo de choc) et Olivier Astier (autres articles)

1° de couverture : Italegends 2017 sur le Circuit du Castellet : le stand de la SLI est prêt à 7 heures du mat'



Octobre à décembre 2017 – numéro 56

# Italegends 2017







#### La quatrième édition de cette classique confirme son succès

Cette édition qui a failli ne pas voir le jour, a été un succès presque inespéré. La veille, des trombes d'eaux s'abattaient sur le circuit du Castellet, rendant impossible l'installation de nos structures habituelles sur le circuit, que le staff a dû monter très très, très tôt le dimanche matin...

Mais les premiers participants, munis de leur pass, pressés de monter sur le GT Drive, ne s'en sont même pas rendus compte, et c'est bien l'essentiel. Dès 8h30, tout était prêt, grâce aux efforts des courageux qui étaient au travail dès 7 heures en ce dimanche matin. Mais les cieux avaient décidé cette année que Italegends serait une belle journée : d'abord le temps : les trombes d'eau de la veille ont laissé place à un soleil omniprésent avec, oui c'est vrai, quelques nuages à la mi-journée. Mais pas de pluie!



Puis les participants sont arrivés très nombreux, pour dépasser 200 voitures, ce qui dépasse le nombre d'inscrits de l'an dernier. Jean et Céline à la buvette, les membres du bureau qui courent partout avec leur téléphone rivé à l'oreille, et Marco au micro avec sa douce et belle voix en mode Nelson Monfort ... la formule Italegends fonctionne maintenant comme un lampredi bien huilé!

Cette année, Italegends a convié les stars du Rallye « non italiennes », aussi bon nombre de Subaru, Gordini, Mitsu et quelques Alpine ont profité du circuit. Quel plaisir de rencontrer et discuter les propriétaires qui sont comme nous de grands passionnés des voitures anciennes. Les copains des clubs Abarth ont évidemment été de la partie, en très grand nombre, et en très grande forme!!



Le circuit a été rempli tout au long de la journée, avec des sessions réservées aux quelques GT présentes, et également cette année pour la 1e fois, des sessions réservées aux véhicules plus « anciens ». Les ballades ont eu un grand succès, avec près de 35 voitures au départ des ballades le matin, et encore d'avantage l'après-midi... chaud à gérer! les félicitations n'ont pas manqué tout au long de la journée et bon nombre de participants seront encore là en 2018...Cette édition 2017 a malgré tout un goût amer, elle est marquée par la désertion des adhérents de la Scuderia!



Octobre à décembre 2017 - numéro 56



Ceux qui ont vu naître Italegends ne viennent plus le voir grandir, et ont râté la plus belle édition des 4 déjà réalisées, y compris la première sur le Pôle Mécanique d'Alès...C'est vrai, cette année, Italegends n'était pas gratuit pour les adhérents de la Scuderia...peut-être les 5 euro de l'entrée ou les 20 euro de la session circuit en auront rebuté certains. Peut-être n'arrivons nous pas à fédérer les membres qui ont l'habitude que les sorties tombent tout cuit. Les membres du bureau de la Scuderia remercient ceux qui ont œuvré pour préparer l'évènement, et qui étaient là de bon matin pour que cette journée se déroule formidablement bien.



La parade se met en place : presque 200 voitures sur le circuit : ce moment émouvant est le point d'orgue de la manifestation, avec évidemment 3 intégrales en tête de cortège !!

Mais ceux qui sont venus ont pu profiter et apprécier les nouvelles recettes Italegends 2017 : un camion pizza qui ne désemplit pas... une buvette gérée de mains de maîtres...plus de cadeaux et goodies que les précédentes années, et au final un bilan financier largement positif. Bref, la manifestation Italegends prend un rythme de croisière, et le site qui nous accueille avait presque l'air d'être trop exigu !!







La désertion des adhérents de la Scuderia sera peut-être la raison pour laquelle il n'y aura pas d'Italegends 2018... à moins que comme d'habitude nous relevions nos manches et trouvions la motivation auprès des autres clubs qui nous aident tels que, entre autres, le Club Abarth PACA par exemple ou encore les autres participants du Busso Alfa Club ou les, qui sont venus nous féliciter pour notre organisation et notre convivialité!



Octobre à décembre 2017 – numéro 56

## 11e Raduno Corio

Questi italiani sono veri pazzi matti...



Chi vuole fare una passeggiata seguendo un Delta S4, e con una Delta gruppo A nello specchietto retrovisore, su strade di campagna in Italia, con i Carabinieri che ti fanno trafficare a tutti i crocevia? Coloro che lo trovano eccitante può venire a Corio, perché è così che va! ©







Ceux qui trouvent ça excitant peuvent venir à Corio, car c'est comme ça que ça se passe...
C'est un peu la mecque de l'Integrale, avec au milieu 9 slistes venus de France qui font un vrai buzz... car les italiens sont fanas de la SLI, qui se déplace en Intégrale jusqu'à Corio!! Ils nous prennent pour des vrais de vrais!!







Alors voilà quelques photos de ce rassemblement ultra mythique, qui vous donneront envie de venir l'an prochain faire un tour dans le Piemont!!



Octobre à décembre 2017 – numéro 56

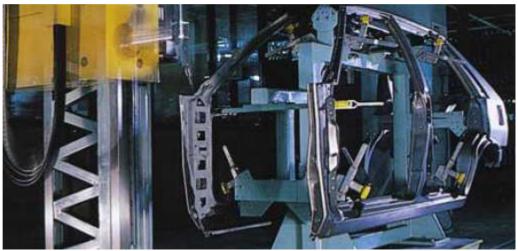
## Gazetta Storica

#### Là où naissent les Delta

La Lancia Delta à 2 roues motrices de la plus modeste née en 1979 jusqu'à la Lancia Delta à 4 roues motrices, ont été voulues par les concepteurs, comme un produit haut de gamme par rapport au reste de la production à cette époque. Fiat avait le fantasme de réussir un coup de poker : faire mieux que Volkswagen avec la Golf... l'intention est bonne, et maintenant le sujet n'est plus d'actualité. Ce qui est sûr, c'est que les investissements ont été importants à l'époque pour moderniser les moyens de production chez Lancia sur les chaines de la future Delta, la nouvelle arme pour conquérir l'Europe!!

Des voitures comme la Delta, quoiqu'on en dise, sont fabriquées comme des voitures à structure monocoque modernes. A ce jour, on les fabrique encore à peu près comme ça. Certes, les constructeurs, les japonais en tête, ont montré la voie vers de nouveaux progrès en termes d'organisation, ou techniques visant à améliorer la qualité du produit comme de l'organisation des sites de production. Même si l'usine Fiat des années 80 n'est pas la même que l'usine Toyota des années 2000 🗈, les années 80 et 90 ont permis de progresser énormément sur ces sujets, traités dans les usines, et bien loin des yeux des clients. La petite histoire racontée dans cette Gazetta n'est pas très connue de beaucoup d'utilisateurs de Delta, mais elle vaut le coup d'être lue...

L'expérience de l'usine Lancia de Chivasso est grande à l'aube des années 80, et la Delta va profiter savoir-faire du des ingénieurs de Fiat. A cette époque, les usines de Chivasso où sont produits tous les modèles de Lancia (on y produit à cette époque des Delta, des Prisma, des Thema, et ensuite des Y10) ont besoin d'un coup de modernisation, et sont automatisées au maximum



Sur cette photo, on voit les capteurs sensoriels du robot, qui viennent palper la caisse, et vérifier sir les dimensions sont bonnes.

de ce qu'on sait faire pour garantir un standard de qualité conforme à l'exigence que Fiat souhaite donner à cette nouvelle Lancia, qui se veut concurrente de la Golf...

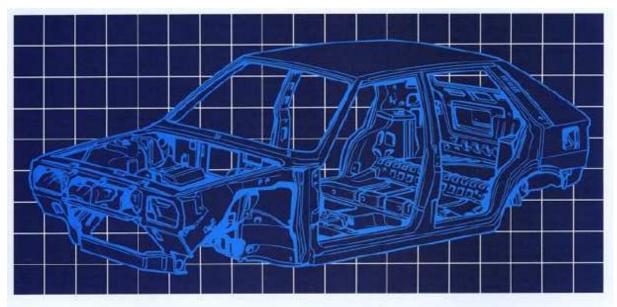
On ne renonce pas pour autant à l'intervention humaine, soit parce qu'on ne sait pas vraiment faire autrement (l'assemblage de l'intérieur, le réglage des ouvrants...), soit parce que le coup d'œil humain reste irremplaçable (test final, essais de roulage, essais des fonctions électriques...).c'est aussi à cette époque que naissent les notions de personnalisation des véhicules, avec des options comme les jantes alliage, l'antenne, le rétro supplémentaire à droite, la climatisation !!!... les propriétaires des Integrales ne sont pas sensibilisés à cela, car elles sont équipées toutes options (hormis la clim...) mais l'acheteur d'une Delta du catalogue généraliste, avait déjà le choix entre pas mal d'options. Cela induit une grande contrainte dans les bons de commandes à traiter en interne de l'usine de Chivasso.

Premier symbole de ce modernisme, le robot Phénix, mis au point par des bureaux d'études filialisés de Fiat est un système automatisé à l'époque presque unique au monde, qui assure plusieurs fonctions : le contrôle dimensionnel des coques de Delta. Cette machine de mesure est à trois dimensions et possède un palpeur classiques utilisent un palpeur se déplaçant selon trois axes pour mesurer les caractéristiques dimensionnelles de la coque. La classe pour les années 80. Elle sert aussi pour effectuer des contrôles électriques après les



Octobre à décembre 2017 – numéro 56

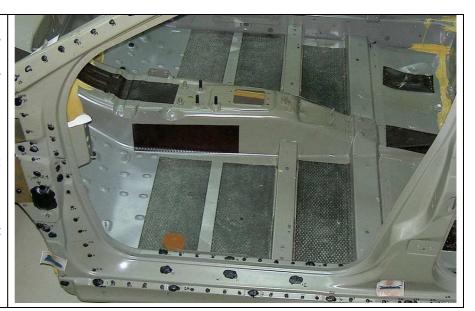
installations de faisceaux électriques ou divers appareils électriques après leur branchement. Dès que la machine décèle une erreur, l'ordinateur appelé à l'époque « le passe-parole » est en mesure en présence d'un défaut, de bloquer la chaine d'assemblage en attendant que le défaut soit solutionné.



Et le clou du spectacle, c'est la peinture !! la phase de mise en peinture est particulièrement longue et couteuse dans le process de fabrication des Lancia, car Lancia n'a pas lésiné sur les moyens : les coques sont dégraisses une à une manuellement !! puis recouvertes d'une couche de solution à base de sels phosphatés. Ensuite, le traitement anticorrosion des coques se poursuit par un trempage dans des solutions acides dits « écologiques », puis in fine, par un rinçage à l'eau déminéralisée. Le séchage au four permet d'éliminer les résidus. Catastrophiquement cher et peu écologique, c'est avec ces procédés qu'on fabriquera encore nos voitures pendant des décennies... car les constructeurs ne progressent dans ce domaine que depuis très peu de temps, depuis le milieu des années 2000.

Et voilà.. la peinture ! le procédé ultramoderne de cataphorèse par immersion totale dans un bain de peinture qui pénètre aussi à l'intérieur des caissons, ce qui garantit des très bonnes tenues à la corrosion. Ensuite, c'est la cuisson de la peinture à 180°C (et oui, nos Delta ont été passées au four, comme un vulgaire cake aux olives !). Un intelligent système de combinaison de plusieurs injecteurs de peinture permet de s'assurer que même le plus petit recoin de tôle est peint suffisamment.

Suite de cette aventure à lire dans la Gazetta n° 57...





Octobre à décembre 2017 – numéro 56

# Le duo de choc !!

### Le « double » adhérent du trimestre !! Duo de choc à la SLI ou comment la Scuderia a recruté l'ancien bureau du club Storic Italia

Connus et appréciés de tous, ou presque, ce duo d'amis se considérant même comme des frères fait régulièrement les bonheurs (ou malheurs !) de la Scuderia depuis (officiellement) 2014 et la création de l'évènement ITALEGENDS premier du nom...



Mais d'où peuvent-ils bien sortir ? Qui sont-ils ? C'est au début des années 2010 qu'Arnaud, fan d'autos de rallye (de l'Impreza à la delta en passant par l'Escort Cosworth) et de manière générale amateur de mécaniques italiennes, découvre par un ami breton qui se reconnaitra le garage et le club Storic Italia... Lieu dans lequel l'ambiance et la passion de l'auto italienne le feront vite devenir accros et donc un membre permanent puis rapidement le vice-président et organisateur principal des sorties et évènement du club! Il a eu sa première italienne de caractère en 2011 avec l'aide d'Éric, un superbe Fiat Abarth Ritmo 125TC au volant de laquelle il prit beaucoup de plaisir jusqu'en 2013 et la vente de celle-ci pour accéder au rêve, une fois encore grâce à Eric, une Delta intégrale 16V....Peu de temps après l'arrivée d'Arnaud, un second fit son apparition dans le fief de Storic Italia: un autre Arnaud qui suite à un déménagement depuis la

Bourgogne et un retour dans le sud débarqua au garage par ce même ami breton (décidément...) au volant d'une clio RS jaune « la poste ». Auto pour laquelle les blagues et le surnom d'El factor lui collèrent à la peau longtemps. Mais ce fut sans compter une nouvelle fois sur notre chauvissime président pour que la clio laisse place à un excellente Fiat Punto Abarth, toujours en sa possession depuis...Tout aussi vite que le premier il s'imposa au club en tant que secrétaire et coorganisateur des sorties et évènements!



Déjà connus à cette période par une partie des membres de la SLI, notamment via de mémorables Avignon Motors festivals (dont la devise depuis est devenu «ce qui se passe à Avignon reste à Avignon... ») ou encore lors de diverses sorties commune aux deux clubs, c'est surtout par leur participation à l'organisation du premier ITALEGENDS que les Arnaud vont réellement rencontrer toute la famille SLI. Famille dont ils sont devenus membres suite à la restructuration du club Storic Italia les années suivantes en suivant « El presidente Maltese » !



Octobre à décembre 2017 – numéro 56





Le duo né en l'an de grâce 2011 continu ainsi son inséparable chemin avec le club et avec l'évènement ITALEGENDS en épaulant surtout Eric dans les diverses tâches qui lui incombent. En faisant piquer quelques crises à ce bon VIEUX (insistez sur le vieux...) Marco. En provoquant quelques fous rires à Kikou et d'autres. Ils sont aussi garants d'une cagnotte pour solutionner la calvitie d'Eric et amortir la future opération nasale de Remy (plus d'info sur la page du club....).





Des passions communes pour l'auto italienne, les reptiles, les mangas, les sorties diverses et la bière! Un brin de folie, du 2nd degré, de l'humour parfois fun, parfois lourd, parfois sale, noir, gore, bref tout y passe! La devise est simple, s'amuser, chambrer et se faire chambrer et surtout passer du bon temps, on ne vit qu'une fois alors autant le faire à fond! Voilà comment on pourrait rapidement décrire les Arnaud...



Sur ce au plaisir de vous rencontrer ! A bientôt ! (Riri & Marco bise à vous savez qui...)...

PS : Un bonjour à notre maitre Ardéchois, Dadou !!!





Octobre à décembre 2017 - numéro 56

## Calendrier des sorties 2017

#### Sam. 14 et dim. 15 octobre : DELTABEAUJOLAIS

Encore une sortie complètement inédite pour découvrir de nouvelles spécialités culinaires et la beauté des paysages de cette région nord-lyonnaise. Organisateur Fabrice 06.84.74.43.59 La sortie est réservée aux Delta Integrale!!

#### Samedi 11 et dimanche 12 novembre : VAR et VIRAGES

Contact Eric 06.09.43.55.93. La sortie est exclusivement réservée aux Delta Integrale !! Voir bulletin joint à la présente gazetta, inscrivez-vous dès à présent !

#### Assemblée Générale de l'Association

le samedi 16 décembre à 16 heures au Siège du Club Avenue Fifi Turin à Marseille

Important concernant l'assemblée générale : elle se déroulera à Marseille.

La journée se déroule de la façon suivante : nous allons nous donner rendez-vous à une sortie d'autoroute dans la région Marseillaise en milieu de matinée, pour une ballade de 2 heures environ. Puis nous mangerons ensemble au restaurant et déroulerons notre AG avec l'ordre du jour habituel.

L'AG aura lieu à 15 heures. La tenue de cette assemblée est obligatoirement prévue annuellement par les statuts de notre association loi 1901.

# Rencontres Adhérents au Siège

Les rencontres entre adhérents au siège du club rue Fifi Turin à Marseille n'ont pas eu le succès attendu!! Dommage? peut-être... si vous le pensez, n'hésitez pas à en faire part aux dirigeants, qui pour l'instant, ont décidé de les suspendre jusqu'à nouvel ordre.

### Le Gazetta Quizz...

Regardez bien l'extrait de la photo à droite !! de quelle voiture s'agit-il ? Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55) et gagnez un <u>cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale</u>.

Date limite de jeu le 1<sup>er</sup> décembre 2017.

Le vainqueur du numéro précédent est Gabriel, alias Gabs, qui a découvert le Fiat 900T. Il gagne une année de gratuite de Gazetta!!

Un indice pour vous aider : ceci est une photo de mon échappement...qui suis-je?







