GAZETTA n°52 SPECIAL ITALEGENDS '16

La Gazetta della Scuderia
Octobre à décembre 2016– numéro 52

❷❍❍❶ ❷❍❶❻

LA SCUDERIA LANCIA INTEGRALE FETE SES 15 ANS

L'édito…

Nous avons passé un bel été, avouons-le !!!

Et oui, car cet été 2016 aura commencé par un week-end Italegends sur le circuit du Castellet, et au cours de ce week-end nous avons fêté les 15 ans de notre Club.

Puis vint notre voyage en Italie, un pèlerinage aux sources de Corio, avec plus de 100 autres Delta-Integralistes tous plus fous les uns que les autres.

Puis nous avons eu le privilège de mettre le pied à l'étrier de nos amis du Club Abarth Paca dont la 1e sortie a été co-organisée avec la Scuderia : longue vie au Club Abarth Paca, je pense que cette 1e sortie DeltaVerdon effectuée ensemble n'est certainement pas la dernière, étant donné que les gènes de nos clubs ont beaucoup en commun (mais ça, ce sera pour la prochaine Gazetta).

Marco…

SOMMAIRE…

Edito page 2
Italegends 2016 page 3
Raduno Corio 2016 page 5
Gazetta Quiz page 6
Actualités Abarth page 7
Calendrier des sorties page 10

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°52 : le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Eric Maltese Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 52 : Marco Ferrara (Corio 2016, Testé pour vous) et Olivier Astier (autres articles)
1e de couverture : Italegends 2016, week-end couplé avec l'anniversaire de la SLI !!

ITALEGENDS 2016

La Scuderia fête ses 15 ans en grande pompe sur le Circuit du Castellet

Il va falloir s'y faire : la Scuderia Lancia Integrale devient un vénérable club qui a 15 ans. Finies les nuques longues des premières photos, place aux tempes grisonnantes. La petite Scuderia est maintenant un grand club !! Et cette année, Italegends revêt une importance particulière, car la Scuderia y fête son anniversaire…

Et donc…Tout commence le samedi après-midi du 11 juin, devant l'entrée du mythique circuit du Castellet. Pas moins de 25 équipages sont présents, avec des Delta Integrale biensûr, mais pas que… Alfa Romeo 4C, Abarth 500, Ferrari et Maserati de plusieurs modèles complètent ce plateau de voitures italiennes sportives et anciennes pour la plupart, le tout au milieu de visiteurs qui n'imaginent pas combien ce week-end va être intense ☺.

Au départ de la ballade Anniversaire samedi après-midi…

Le road-book nous conduit sur les routes du massif de la Ste-Baume vers des villages plus beaux les uns que les autres, et sous un soleil de plomb. Ce road-book de 115 km passe par Belgentier, Rocbaron, Le Castellet, et fait la part belle aux paysages provençaux. Les participants apprécient les routes, et particulièrement les pauses « fraicheur » organisées le long du parcours, mais quelle chaleur malgré tout ce jour là ! cet après-midi de roulage entre italiennes est un vrai moment de bonheur partagé entre passionnés, et l'occasion d'échanges autour de ce qui nous réunit : la passion de l'auto ancienne.

Car il est vraiment très agréable pour nous qui avons l'habitude de rouler en et entre Integrales, de voir circuler avec nous de magnifiques Ferrari, Alfa, Maserati et autres Abarth. Il y a un ADN commun à ces voitures italiennes : le plaisir de conduire. Le samedi soir, après avoir pris place dans notre hôtel, le très luxueux Grand Prix Hôtel au Castellet ☺ (la Scuderia s'embourgeoise !!), le moment est venu de rassembler notre groupe autour d'un apéritif anniversaire au bord de la piscine, suivi d'un repas trois étoiles ! Quinze ans, ça se fête, n'est-ce-pas ? L'occasion de voir arriver des anciens du club qui malgré une absence de quelques années, ont voulu franchir ce cap avec nous… La soirée, biensûr, se passe à merveille, le menu parfait, le cadre magnifique, et en point d'orgue un très beau gâteau d'anniversaire.

L'hôtel, la piscine, les desserts et le décor provençal, c'est très bien, mais Italegends est aussi une fête de l'automobile sportive… et cela se passe sur le Circuit du Castellet dès le lendemain matin à 9 heures pétantes.

Les premiers participants arrivent… et ils seront plus de 200 cette année à venir tout au long de cette journée. Tradition oblige, Italegends commence par une pause… devant sa voiture : David notre tonitruand photographe officiel plie tout le monde à cet exercice ! même les raleurs prennent la pause pour l'histoire. D'ailleurs, n'oubliez pas que les photos sont en téléchargement libre sur le site Italegends.
Puis après cela, tout s'organise comme par magie : les participants garent leur voiture par marque (on va tout-de-même pas mélanger nos Integrales avec de modestes Ferrari ☺ !!), puis chacun profite de son temps comme il le souhaite : une ballade dans l'arrière pays avec le road-book de la Scuderia ? allez hop, allons-y ! ou bien quelques tours du circuit GT Drive ? allons-y… ou plutôt prenons un café avant ! et la journée passe en un coup de vent.

A italegends, quand on arrive, on commence par poser devant sa voiture… tradition oblige !

Encore merci cette année à nos sponsors, sans qui cette journée couterait bien plus cher aux participants, et encore merci à ceux qui oeuvrent toute l'année pour que Italegends grandisse et devienne petit à petit un incontournable ☺ dans le petit monde de l'italienne de collection.

ITALEGENDS 2016 en photos

Prenez la pause en arrivant ! ici une très belle Fulvia

Nous disposons du circuit GT Drive toute la journée : L'occasion de s'amuser en toute sécurité avec son italienne… On a retrouvé des fragments de pneus d'Integrale sur la piste.

Deux Lamborghini seulement cette année, mais quelles beautés !!

Alfa Romeo : cette année, c'est la marque la plus représentée à Italegends, avec presque 30 voitures regroupant toutes les périodes des années 50 à 2010.

Exceptionnelles Fiatou… un capital sympathie qui colle bien à l'esprit Italegends !!

Bien évidemment, les Integrales sont à la fête pour ce 15e anniversaire de la SLI…

RADUNO CORIO

13 ans !! une bien longue attente avant de pouvoir participer à nouveau à la grand-messe de la Delta Integrale. Au Vatican de lintégrale.... CORIO !! il s'agit d'une petite bourgade perdue dans le Piemont d'un petit millier d'habitants mais richissime d'une poignée d'irréductibles ayant juré foi et dévotion à la reine des reines de l'automobile !

Pourtant avec les difficultés que nous rencontrons tous pour organiser de beaux et vrais rassemblements, cette petite équipe avait quelque peu baissé les bras... et depuis 2004 silence radio !! plus de DeltaCorio ! Début de l'année 2016... grâce aux réseaux sociaux (Facebook entre autres pour ne pas le nommer), votre président Eric et moi-même avons entrepris de mettre littéralement le feu à Ivanno (un des responsables du team Corio en sommeil depuis plus d'une décennie) pour qu'ils puissent nous rééditer un nouveau Deltacorio version 2016...

1 Lire pour commencer 50000 Lires pour s'arrêter... Ni une ni deux... la page officielle Facebook CorioDelta est créée... en une semaine plus de 50 integralistes étaient déjà inscrits.... Tout naturellement votre club idem ! 17 équipages ont fait le déplacement aux travers des Alpes depuis la France pour représenter les couleurs de la grande Scuderia !!

Delta S4 : cette photo se passe de tout autre commentaire et suffit à elle seule à expliquer ce qu'est Corio !!

105 Delta se sont réunies pendant ces deux jours, avec une Delta S4, une Stratos et des GrA comme s'il en pleuvait. Énorme cerise sur le gâteau : le team Abarth de l'époque était au complet pour participer au repas du dimanche midi !

En guise de trou normand pour faire passer cette énorme goinfrade de surprises : le Camion PL vainqueur d'un des derniers Paris/Dakar venu faire quelques démonstrations en plein centre-ville du haut de ses 6 mètres de hauteur ses 1000CV et ses 847 kg de particules fines au mm²... IMPRESSIONNANT !!!!!! (à faire s'évanouir Hidalgo et Royal pendant 6 mois).

NB: si on fait ça en France Eric et moi-même nous retrouverions instantanément en prison avec une liste d'éléments à charges d'ici jusqu'à Naples... Bref, nous nous sommes comme prévu régalés et bien entendu nous attendons avec impatience les dates de Corio 2017 pour participer à nouveau à cette merveilleuse communion comme seuls les italiens savent le faire....Un grand coup de chapeau à notre ami Gab qui a fait le déplacement depuis Paris pour participer à nos côtés à cette merveilleuse fête !!! 2200 km avec un plateau !! Respect l'ami ! tu es un vrai !

Le Gazetta Quizz...

Regardez bien l'extrait de la photo à droite !! de quelle voiture s'agit-il ?
Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55) et gagnez un *cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale*.
Date limite de jeu le 1er décembre 2016.

Le vainqueur du numéro précédent est Stéphane Viglino, adhérent de la SLI depuis début 2016. Il fallait biensûr reconnaître une De Tomaso Pantera groupe 4. Bravo à Stéphane Viglino qui gagne au tirage au sort parmi les 6 réponses justes reçues. Stéphane gagne une casquette SLI « Italegends ».

Un indice pour ce coup-ci ? il va falloir un cadeau sympa, parce que c'est difficile pour ce coup-ci !!

Le cadeau sera attribué lors de l'assemblée générale de 2016.

Actus ABARTH

Abarth est de retour en grande forme après plusieurs années de travail acharné sur la 500. Le préparateur italien nous dévoile sa vision de la 124 Spider avec une auto plus légère, plus puissante mais aussi plus exubérante. Il faudra tout de même débourser au minimum 40 000 € pour l'acquérir.

La Fiat 124 Spider ne sera finalement pas restée longtemps sans version sportive puisque Abarth dévoile ce matin à Genève son interprétation du roadster italien, cousin de la Mazda MX-5. La japonaise ayant déjà droit à une mouture de 160 ch, il fallait bien un équivalent plus sportif à la 124 Spider pour séduire une clientèle plus exigeante. Les amoureux des italiennes de caractère devraient être servis. Abarth ayant longtemps usé de la 500 pour ses préparations, l'arrivée de la 124 devrait donner une bonne bouffée d'air frais au scorpion. Esthétiquement, cette Abarth 124 Spider se démarque par son esthétique travaillée : capot noir et jantes noir, coques de rétroviseurs rouges, volant spécifique et sellerie spécifique, touche d'Alcantara sur la planche de bord, tout y est pour rappeler l'esprit sportif d'Abarth.

Testé pour vous !

DELTA 2 HF TURBO

Une perle automobile méconnue voire mal aimée !

Pas facile de prendre la suite de l'intégrale, du coup elle a été sévèrement jugée sans compter la mauvaise réputation (injustifiée) de Lancia alors que pourtant... Un avantage à ça elle se négocie à un prix dérisoire surtout que l'équipement est complet.

Mais déjà elle a avant tout une ligne, élancée et ramassé à la fois, fluide et tendue en même temps, c'est subjectif, perso j'adore. D'autant que c'est livré avec jantes alliage, anti-brouillard, bas de caisse, becquet qui souligne ses traits discrètement. A l'intérieur aussi la livraison est complète avec alarme, volant/pommeau cuir, fermeture centralisée, vitre/rétro électrique avec un bouton pour les rabattre, enfin tout ce qui se faisait à l'époque avec un plus: une superbe sellerie semi-baquets recaro en alcantara qui comprend aussi le revêtement à certains endroit de la voiture. Rajouté à cela des manos de pression d'huile, de température d'huile d'eau, pression de turbo, charge de la batterie, le check Lancia etc etc et vous voilà dans une ambiance confinée qui transpire la compétition.

Au premier coup de clef les impressions se confirment dans un bruit qui ne laisse aucun doute sur le potentiel de la cavalerie. Le 2.0 hf sait toutefois se montrer doux et civilisé si telle est l'humeur de son pilote mais à la première sollicitation plus appuyée il sortira la hache de guerre avec une efficacité redoutable. Néanmoins la consommation dans ce dernier cas finira par vous ramener à l'ordre. Soyons francs nous abordons là le point noir de la voiture: comptez sur route d'être un peu au dessus des 8L sur autoroute un petit 10L et si vous êtes en ville difficile de rester en dessous de 12L. Et encore je ne vous souhaite pas de tomber dans les bouchons ce qui accroitra ce chiffre de manière quasi exponentielle. De la même manière si vous voulez sortir le meilleur du Lampredi on peut facilement atteindre la barre déraisonnable des 20L.

Malgré tout, ces litres valent bien d'être brulés car c'est dans ses derniers retranchements que la Delta brille le plus. Le comportement routier fait honneur au passé de Lancia, elle est assurément née pour les lacets de montagne et les départementales détrempées. Elle se montre vive, précise, saine, équilibrée, rageuse, joueuse tout en étant rigoureuse, bref les adjectifs ne suffisent pas à décrire ce qui s'apparente à mes

yeux à de la quasi perfection automobile et plus encore si vous optez pour un modèle avec suspension pilotée. Notons aussi qu'elle possède un petit supplément de quelque chose qui ne rentre dans aucune colonne rationnelle mais qui s'avère tellement jouissif.

Par contre pour vous donner tout cela elle demandera en contrepartie qu'on respecte sa mécanique avec un entretien effectué en temps et en heure comme de ne surtout pas taper dedans à froid. Sous ces deux conditions elle ne vous posera aucun souci et fera preuve d'une fiabilité honorable.

Attention toutefois lors de l'achat aux modèles modifiés de manière plus ou moins douteuse et aux propriétaires peu scrupuleux qui auront usé prématurément sa mécanique.

Pour aborder la qualité, la finition est largement au dessus des "on dit" bien que de petits caprices électriques apparaissent parfois (la mienne avait un phare qui avait quelquefois besoin d'une petite claque). Elle ne m'a toutefois jamais fait de problème et ça tombe bien car Lancia ne fournit plus toute les pièces.

Un mot vis à vis des autres, cette voiture est accueillante, les voyages à son bord sont agréables on est bien installé, elle n'a pas de superflu mais rien ne manque à son bord. Les autres c'est aussi les acheteurs elle n'est pas évidente à vendre il faut le prendre en considération, cependant je pense qu'avec le temps sa cote montera, au moins théoriquement.

Quoi qu'il en soit je doute que celui qui saute le pas en s'offrant une de ces machines le regrette. Elle fait partie de cette dernière génération de voiture conçue avant le politiquement correct, dévouée au plaisir de celui qui tient son volant. Et à ce jeu là ses choix techniques nobles issus de l'expérience de Lancia comme son gros cœur en font une pièce de choix à la saveur particulière qui s'avérera être aussi bien une fidèle monture qu'une arme d'autant plus redoutable que le parcours sera sinueux et les conditions dégradées.

Le calendrier 2016

15 et 16 octobre DELTAGARD BALLADE DANS LA VALLEE DE LA CEZE

La Scuderia vous propose de traverser les paysages magnifiques de cette vallée, avec un road-book encore une fois totalement inédit, et des pauses repas dans des villages classés parmi les plus beaux villages de France.
Le bulletin d'inscription a été envoyé avec la Gazetta n° 51.
Il reste quelques places disponibles.

(organisateurs Maryse et Gilbert tel 06.83.25.31.72)

11 novembre Var et Virages

Journée varoise organisée par la Scuderia, ouverte à tous les passionnés de voitures anciennes de toutes marques.

(organisateurs
Marco tel 06.60.14.38.94
et Olivier tel 06.64.90.66.55)

LA CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE 2016 est jointe à cette Gazetta !
Venez nombreux !!.
Une journée de roulage sera organisée le même jour.

Parapharmacie de la Verdière
13013 Marseille
STORIC ITALIA
ASTEC