La Gazetta della Scuderia
Janvier à mars 2016 – numéro 49

❷❍❶❻

LA SCUDERIA LANCIA INTEGRALE FETE SES 15 ANS

Avec cette Gazetta, le calendrier des sorties de l'année

La Gazetta della Scuderia
Janvier à mars 2016 – numéro 49

L'édito…

A l'aube de cette nouvelle année, Marco Ferrara Président de notre club a exprimé le souhait d'un certain renouveau sinon d'un grand changement. Cela s'est manifesté par sa non-représentation à son poste tout en m'invitant à l'être de nouveau, 10 ans après mon départ à la tête de la Scuderia. Marco prendra alors la vice-présidence de ce club…

Lanciste depuis toujours, passion de plus en plus présente ces derniers temps, je n'ai pas résisté longtemps à cet appel. En point d'orgue, nous avons une commémoration importante à célébrer cette année : « les quinze ans du club !! » Autour de cet évènement marquant nous mettrons sur pied un grand épisode au sein de notre calendrier des sorties.

Cela nous permettra par la même occasion de rendre hommage à notre écusson favori en rendant ouverte à toutes les voitures frappées de cet insigne, qui fêtera ces 110 bougies cette même année. Dix années après notre inoubliable Centalancia, une nouvelle année s'offre à nous, accompagnés de vous tous. Le dynamisme sera le maitre mot de la Scuderia.

Eric Maltese, votre nouveau président…

SOMMAIRE…

Edito page 2
La Cuvée des Présidents 2015, la der de 2015 !! page 3
Le nouveau bureau de l'association page 4
Les meilleurs moments 2015 en photos page 6
Portrait d'une adhérente page 7
Calendrier des sorties page 8
Testé pour vous !! page 9
Gazetta Quiz page 10

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°49 : le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 49 : Eric Maltese (Edito), Marco Ferrara (Cuvée des Présidents), Adhérente du trimestre (Pierre Guillaume), Olivier Astier (autres articles)

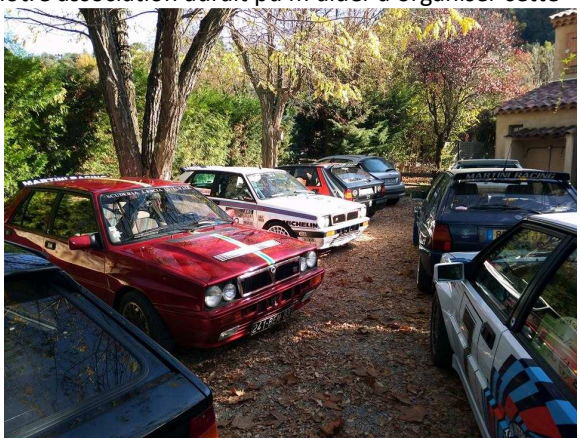
1e de couverture : DeltonaCorsica 2015, le parking sur les hauteurs de Centuri dans le Cap Corse.

La Cuvée des Présidents 2015

Un nouveau type de sortie : la sortie VIP all inclusive !!

Notre Président (de l'an dernier, c'est-à-dire Marco !!) a eu une idée en fin d'année dernière pour clôturer cette année 2015 en beauté et remplacer la sortie dans la région de Narbonne qui n'a pas pu avoir lieu : organiser une sortie couplée avec Storic Italia, dans le Vaucluse. C'est d'ailleurs peut-être lors de cette sortie que l'idée lui est venue de recruter un nouveau jeune pésident, entre deux digestifs… ☺ ☺…

Pour cette dernière sortie de l'année il fallait trouver un concept un peu original.... Comme si je me doutais que l'année qui allait suivre le serait tout autant... Notre club était en effet en instance de rentrer dans ses 15 printemps d'existence... Il fallait donc retourner "aux sources"... Et qui mieux que l'ancien président fondateur de notre association aurait pu m'aider à organiser cette dernière manifestation de 2015 ?! Sentant sa motivation à son paroxysme, je n'ai pas hésité une seconde à lui proposer ce qui allait devenir "La cuvée des Présidents". Eric nous a concocté un roadbook aux petits oignons. Notre périple a débuté dans le petit village de Rogne dans les bouches du rhones... Pour nous emmener sur les plus belles routes dû Vaucluse... Le tout ponctué de superbes restaurants... Et un hôtel qui ne l'était pas moins.... Plus de 25 équipages ont été au rendez vous... Avec des Integrale plus belles les unes que les autres... Les Arnaud du club Storic se sont joints à nous le dimanche...



Vivement Deltacamargue pour que nous puissions à nouveau tous nous réunir !!!

Le Nouveau Bureau de l'Association

**Suite à l'assemblée générale qui s'est tenue en fin d'année 2015, nous avons procédé à des nominations au sein du Bureau.
Pour un bon fonctionnement de notre association, n'hésitez pas à contacter les membres du Bureau,
qui sont à votre disposition chacun dans leur domaine de compétences.**

ERIC MALTESE

LE PRESIDENT DE L'ASSOCIATION

Je suis le responsable de l'association vis-à-vis des organismes tiers, et représente l'association dans tous les actes de la vie civile. J'anime et coordonne les activités de l'association (tel 06.09.43.55.93).

Je présente à l'assemblée générale les faits marquants de l'année écoulée, et les orientations générales de l'association.

Je réunis le bureau, détermine les missions de chaque membre du bureau, et attribue ou retire des délégations permanentes ou ponctuelles envers des membres du bureau ou des adhérents.
Je prononce les exclusions de membres de l'association lorsque cela est nécessaire en cas de comportement non adéquat au volant.

MARCO FERRARA

LE VICE-PRESIDENT DE L'ASSOCIATION

Je seconde le Président dans toutes les fonctions lorsque cela est nécessaire.

Je suis le Responsable de la gestion, de l'administration et de l'animation du site internet scuderia-lancia-integrale.com et du forum et des pages facebook du club.

Je gère l'activité « Pièces Détachées » pour les adhérents. Si vous souhaitez des pièces détachées pour votre Delta avec réduction « club » pour les adhérents SLI, je suis le référent technique pour les conseils, choix de pièces et achats de ces pièces. Je peux m'occuper des expéditions de ces pièces si vous le souhaitez (tel 06.60.14.38.94 ou 06.62.54.07.07)

Je suis également le Responsable de l'activité « Produits dérivés » qui diffuse l'image de l'association (vêtements, accessoires automobiles). Vous pouvez acheter ces produits en me contactant au même numéro, plus simplement en achetant en ligne sur le site du club !!

LUCAS BERVA

LE SECRETAIRE DE L'ASSOCIATION

Je gère les adhésions pour tous les membres à jour de leur cotisation. Je collecte les inscriptions, et vous renseigne sur les avantages dus aux adhérents. Je peux répondre à vos questions si vous n'êtes pas adhérents, et que vous envisagez d'adhérer à la Scuderia.

Je gère les renseignements personnels des membres de l'association, et est le correspondant des adhérents pour ce qui concerne leur adhésion. J'édite les cartes d'adhérents, et vous la transmets si besoin (nouvel adhérent, changement de situation…).

En ce début d'année, svp n'oubliez pas de m'envoyer vos chèques d'adhésion pour 2016, faute de quoi je vous supprimerai de la liste des adhérents !!

Pour vous inscrire, vous avez le choix : en ligne depuis le site du club ou en remplissant un bulletin téléchargeable sur la page d'accueil du site internet du club !!

Merci de ne pas oublier non plus de me signaler vos éventuels changements d'adresse, d'adresse mail, de type de voiture, de numéro de téléphone (tel 06.87.55.14.16).

OLIVIER ASTIER

LE TRESORIER DE L'ASSOCIATION

Je gère le compte bancaire courant de l'association. Je suis le seul autorisé avec le Vice-Président à avoir la signature sur le compte bancaire de l'association et à effectuer des opérations bancaires au nom de l'association.

Je présente à l'assemblée générale le bilan financier de l'association. Je suis le correspondant des adhérents pour ce qui concerne la trésorerie de l'association. Je conserve les livres de comptes de l'association.

Ne pas hésiter à me contacter si vous avez une demande particulière concernant le paiement en plusieurs fois pour une sortie, ou un paiement différé si vous le souhaitez (tel 06.64.90.66.55).

Et ceux qui partent …..

☞ ***Cédric Benoit*** *: notre mascotte ☺ et ancien Vice-Président quitte son poste mais ne va pas très loin : notre Kikounou préféré participera activement aux décisions importantes et plus généralement à la vie du club. Un grand merci à Cédric pour ces 5 années à la vice-présidence du club !!*

☞ ***David Ferrand*** *: notre secrétaire adjoint se met en retrait de ses responsabilités mais reste biensûr adhérent du club. Le bel étalon ardéchois participe activement à la vie du club et ne tardera pas à organiser une très rustique sortie en Ardèche !! merci à Dadou également pour ses 5 années passées au Bureau du club !!*

Assemblée Générale 2015 : de vifs débats supervisés par un Président serein, et une atmosphère studieuse !!
Pierre et Jean-Marc fêtent la nomination d'Eric, en attendant qu'il paie la sienne !!

Les photos qui ont marqué 2015

Avignon en mars : un stand avec 4 belles Delta noires : en 2016, les couleurs Martini seront mises à l'honneur avec le même stand « 4 places ».

Freddy et son fan club !! la sortie DeltAlpilles en février a permis de faire rouler des Integrales sous la neige, mais les participants se sont réchauffés au comptoir le soir à l'hôtel !!

DeltaCarlo en avril-mai : 4 jours sur les routes du MonteCarlo, 900 km de virages…peut-être la plus belle sortie de l'année ? en tout cas, la plus plébiscitée, qui sera certainement refaite dans les prochaines années !!

Deltona Corsica en septembre : la forêt de Tartagine sous un ciel très menaçant. Cette sortie n'est pas prévue au calendrier en 2016 pour la 1e fois dans l'histoire du club, et remplacée par une sortie en Italie.

Des Intégrales, mais pas seulement : ici une Thesis « Air Force One » de M. Le ex-Président, et une Lybra vice-présidentielle à la sortie DeltaLaragne. Elles n'ont pas démérité, ce sont de vraies Lancia !!

Les participants à la MonteeMagiore en septembre : bonne humeur, parcours non chronométré, et des organisateurs au top ! A refaire !

Juin 2015 : la SLI participe activement à la 2e édition de Italegends sur le Driving Center du Circuit du castellet. 170 voitures italiennes réunies !! 5 clubs participaient à ce rassemblement.

Rarissime Alfa Romeo 6C à l'approche du circuit, à Italegends. Le Castellet sera le théatre du rassemblement « Lancia Legends » en juin pour célébrer les 15 ans de la Scuderia.

Le portrait d'une adhérente !!

Mireille Guillaume, par son mari Pierre

Mireille naît au milieu du siècle dernier de parents bretons. Après une jeunesse et une scolarité exemplaires, elle entre dans la vie active comme secrétaire d'une étude notariale, puis comptable dans un cabinet d'expertise. Après quelques kilomètres en Solex, son père lui offrira sa première voiture pour aller travailler : une 2CV AZAM. En 1970, elle fait connaissance de son futur mari vosgien : la Bretagne rencontre la Lorraine à Paris !

Millau en 2011 lors des 10 ans de la SLI : Mireille et Pierre viennent avec leurs amis Claire et Michel Chotard. L'Evo de Pierre avait alors gagné le concours d'élégance du dimanche midi.

Il lui achètera une Fiat 850 Special – déjà une italienne – pour remplacer sa trapanelle. Mariée en 1972, maman en 1973 de notre fils Eric, elle fera le bonheur de son mari par son dévouement et sa disponibilité. Nos premières sorties ne se feront pas en voiture mais en moto : à travers l'Europe entière, elle fera plus de 100.000kms derrière !! En 1994, elle quittera son travail pour suivre son conjoint à Alès, mais aura du mal à oublier ses relations et la vie parisienne. Petit à petit, les balades avec nos belles autos vont lui faire apprécier la France profonde. Mireille n'a que des ami(e)s – famille ou non – qui l'apprécient aussi ; elle est toujours prête pour organiser un bon repas ou une surprise même à l'improviste. En une seule phrase : il fait bon vivre avec elle.

Elle n'aura, par la suite, que des voitures italiennes : plusieurs A112 (Abarth), Punto Cabriolet. Entre autres : étonnant, non ?

Pierre et Mireille sont des ultras-fidèles des sorties de la SLI !! (ici en Corse 2006)

Testé pour vous !!

Lancia Delta LX
Jamais quelqu'un au club n'a eu une Delta aussi peu puissante !!

Et c'est donc le pilote qui doit compenser ☺. Malgré ses efforts, cette belle italienne n'arrive pas à la cheville d'une Integrale, biensûr, mais c'est pas vraiment pour le pilotage qu'on possède une LX. Forte de ses … chevaux (tout chiffre serait indécent), cette jolie et légère voiture a un comportement typique des années 80 : peu de freins, une tenue de route et des amortisseurs plutôt légers lorsqu'on insiste un peu. Elle se conduit donc très tranquille et à un petit rythme, on apprécie malgré tout sa vivacité grâce à son poids limité, et ses reprises, le carburateur simple corps offrant un bon couple, y compris à bas régime.

Ce modèle a été trouvé à Marseille et est une première main de 72000 km. Autant dire qu'elle n'a pas fini de rouler d'autant plus que nombre de composants ont été changés sur le moteur afin de la fiabiliser. Elle ne possède plus les jantes d'origine, remplacées sur mon exemplaire par des jantes de HF Turbo et des pneus de 185/60 R14 (monte d'origine en 165/60R14avec jantes en alliage de série). La bonne surprise : le starter automatique. Cet objet diabolique m'a un peu effrayé au début de l'aventure, car réputé capricieux sur les autres voitures qui l'ont utilisé, comme les Polo ou Golf de la même époque, mais en ce qui concerne celui de ma LX, aucun problème à signaler, même si le système est forcément défavorable à la consommation. Il permet de démarrer facilement la bête en hiver, sans avoir à manipuler un levier de starter à l'ancienne, sans accélérer au démarrage. Le carburateur n'aide pas lui non plus à la conso, mais l'ensemble se maintient autour des 8 litres aux 100 km, ce qui est finalement pas si mal. Mon exemplaire est complet, strictement d'origine à l'exception des jantes, jusqu'au carnet d'entretien et à la notice d'utilisation d'époque, et avec sa peinture neuve, elle présente vraiment bien.

Donc pourquoi ne pas faire une sortie avec cette bien belle auto ? Au printemps 2015, après avoir roulé durant 3 mois avec cette voiture quasi quotidiennement, et déverminé quelques soucis de vieillesse (une pompe à eau, quelques durits, des relais et quelques remplacés par des tout neufs !!) me voilà parti à son volant pour le fameux Deltacarlo : 4 jours de road-book et 900 kilomètres de Vals-les-bains jusqu'à Monaco sur les traces des Integrale d'antan…et bien elle ne verra pas Monaco, en raison d'une tête de delco cassée au bas des Gorges de Cians. Mais elle est déjà pardonnée, car depuis aucun problème avec cette voiture qui a parcouru 4000 km en 15 mois.

Le tableau de bord de cette version de 1992 n'est plus celui des premières Delta, avec des gadgets italiens des 80' qui tombent en panne sans arrêt, mais le sérieux tableau des dernières versions, se rapprochant des Intégrales (bien plus fiable, lol !!). elle est équipée des répétiteurs de clignotants de dernière génération, des spoilers avant avec anti-brouillards intégrés, et des bas de caisses peints de la couleur de la carrosserie, le tout d'origine. Les quelques points communs qu'elle a (mécanique et carrosserie) avec ses grandes sœurs 4wd et sa ressemblance avec la version HF Turbo lui ont valu généralement d'être dépouillées pour récupérer des pièces, et de ce fait, elles sont rarissimes.

Olivier

Le calendrier 2016

20 et 21 février : DELTACAMARGUE

Première édition de cette sortie qui commence dans le Gard par une ballade sur road-book samedi toute la journée. Dimanche matin, découverte des paysages hivernaux du Parc Naturel Régional de Camargue. La sortie se conclue par un repas dans une manade traditionnelle camarguaise.

(organisateurs Carine et Marco tel 06.60.14.38.94) *

Du 25 au 27 mars AVIGNON MOTOR SHOW

4 Delta Integrale aux couleurs Martini à l'honneur en 2016…
Exposition « 15 ans de sorties Scuderia » sur le stand du club !!

(organisateur Marco tel 06.60.14.38.94)
Tous les membres sont les bienvenus pour monter/démonter, et animer notre stand durant ces 4 jours…

23 et 24 avril : DELTARDECHE

Qui mieux qu'un Ardéchois pour organiser un road-trip gourmand au fin fond de l'Ardèche la plus sauvage ? Claude nous régale en nous faisant visiter son pays, ses routes typiques et sa gastronomie : un cabri à la broche et tout plein de spécialités !!
Les gourmands ne rateront pas cette sortie au parcours 100% inédit.

(organisateur Claude tel 06.13.68.14.88)
Sortie en partenariat avec les clubs
Alfa France Sud Passion et **Storic Italia**

11 juin : Anniversaire SLI

12 juin : rassemblement « LANCIA LEGENDS »

La SLI fête ses 15 ans !! Un week-end inoubliable, un maximum de Lancia !! Nous espérons vous voir très nombreux pour cet évènement exceptionnel !!

Samedi 11 juin : ballade en Provence toute la journée, et soirée anniversaire.

Dimanche 12 juin : rassemblement « Lancia Legends » sur le site du Circuit du Castellet avec accès toute la journée au circuit « Driving Center », le tout entièrement gratuit pour les adhérents Scuderia Lancia Integrale à jour de leur cotisation.
(organisateurs Eric tel 06.09.43.55.93 et Marco tel 06.60.14.38.94/06.62.54.07.07)

2 et 3 juillet : DELTAVERDON

Week-end détente, ambiance familiale, pétanque, bronzette, picnic, buvette… Mais malgré tout un vrai road-book pour profiter de nos belles Delta !!

(organisateur JBB tel 06.22.80.86.66
et Olivier tel 06.64.90.66.55)

Du 7 au 11 septembre : DELTA ITALIA

Un week-end en Italie en Integrale ? avec un club italien de Lancia Delta Integrale ? vous en révez ? la SLi le fait !! nous partirons donc tous du coté de Turin, et rencontrerons un club d'italiens encore plus fous que nous tout au long d'un week-end de ballades…

(Organisateur Eric tel 06.09.43.55.93) *

15 et 16 octobre : BALLADE DANS LA VALLEE DE LA CEZE

La Scuderia vous propose de traverser les paysages magnifiques de cette vallée, avec un road-book encore une fois totalement inédit, et des pauses repas dans des villages classés parmi les plus beaux villages de France.

(organisateurs Maryse et Gilbert tel 06.83.25.31.72) *

11 novembre : Var et Virages « Revival »

Journée varoise organisée par la Scuderia, ouverte à tous les passionnés de voitures anciennes de toutes marques.

(organisateurs Olivier tel 06.64.90.66.55)

Les sorties identifiées avec * sont réservées aux Lancia Delta (adhérents SLI et autres), avec des tarifs préférentiels « prix coutant » pour les adhérents SLI.

Le Gazetta Quizz…

Regardez bien l'extrait de la photo à droite !! de quelle voiture s'agit-il ?
Gagnez un *cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale*.
Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55).
Date limite de jeu le 1er mars 2016.

Réponse dans la prochaine Gazetta !!
S'il y a plusieurs gagnants, un tirage au sort sera effectué.
Pour le dernier numéro, vous étiez 6 participants à avoir trouvé la bonne réponse ! Un indice ? elle a rendu célèbre Vincenzo !!
La solution du numéro 48 ? un morceau du tableau de bord d'une Uno Turbo

50 numéros de Gazetta…
Bientôt des surprises !!

VizTaPub.fr
PERSONALISATION D'OBJETS, VETEMENTS, STICKERS..
STORIC ITALIA
ASTEC