

Octobre à décembre 2015 – numéro 48

# Dans ce numéro, DELTONACORSICA 2015 3<sup>e</sup> MONTEE HISTORIQUE DE MONTEMAGGIORE





Octobre à décembre 2015 – numéro 48



L'édito...

Que de bonheur en Corse! Cette île de toute beauté porte décidemment bien son nom, et les Lancia Delta qui ont peuplé ses routes n'ont fait que l'embellir!! nous avons passé un séjour merveilleux en Corse cette année, avec une montée historique à refaire l'année prochaine!

Mais place aux prochaines sorties! En novembre, une sortie est organisée conjointement par les deux Présidents des 2 clubs Storic Italia et Scuderia Lancia Integrale, avec de nombreux cadeaux et des surprises... certainement la dernière de l'année 2015.

Bientôt l'Assemblée Générale de notre club.

Marco, Président de la Scuderia Lancia Integrale...

#### SOMMAIRE...

Edito	page 2
Les sorties du précédent trimestre : DeltaCarlo	page 3
La 3e montée historique de Montemaggiore	page 6
Testé pour vous	page 7
Calendrier des sorties	page 9
Gazetta Quiz	nage 9

<u>La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°48</u>: le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 48 : Jean-Marc Rolland (Testé pour vous), Olivier Astier (autres articles).

1º de couverture : DeltonaCorsica 2015, pause repas sur les hauteurs de Porto



Octobre à décembre 2015 - numéro 48

# DeltonaCorsica 2015

#### Ça fait combien de fois qu'on va en Corse, au fait ?

Cette année encore, les 16 équipages se sont régalés en Corse. Dès l'arrivée au port de Toulon, c'est déjà un peu les vacances... ceux qui arrivent de loin sont à l'heure, et les marseillais sont en retard... comme d'habitude à la Scuderia.

Le « Corsica Ferries Mega Express Four » nous attend fièrement et nous y entrons avec plaisir, c'est lui qui nous emmène sur cette île de toute beauté. 4 jours en Corse...avec cette année la joie de compter parmi nous une belle Salmson de 1948, qui aura finalement effectué plus de dépassements qu'une Integrale!! une Renault 5 Turbo et deux Porsche 911 que nous accueillons avec grand plaisir! Voici pour vous un résumé en images de ce séjour inoubliable...pour vous donner envie de venir ou revenir l'an prochain...



Petit-déjeuner à Bastia, histoire de s'imprégner d'une ambiance encore estivale sur l'île. Saluons nos amis alsaciens qui n'ont pas hésité à faire le déplacement : Jean-Marie avec son Audi Quattro, et Christophe avec sa renault 5 Turbo...



Trio d'intégrales superbement pomponnées!! Elles piaffent d'impatience à l'idée de traverser le Cap Corse en ce jeudi matin!



Octobre à décembre 2015 – numéro 48



Quelques heures après être sortis du ferry, juste avant une pause café à l'ombre d'un parasol. Les vacances commencent !



En approche de la plage de Tamarone, un paysage superbe!



Photo de groupe des participants...



SUPERBE PARKING A LA PAUSE REPAS!!



Octobre à décembre 2015 – numéro 48







PORSCHE 911 CARRERA 4



LE REPAS AU GITE DE LA MAISON FORESTIERE DE LA FORET DE TARTAGINE





PASSAGE A CASTIRLA, SUR LA STELE ERIGEE POUR SERGIO CRESTO ET HENRI TOIVONEN SUITE A LEUR ACCIDENT MORTEL EN 1986



Octobre à décembre 2015 - numéro 48

# MonteeMaggiore 2015

## Les participants de la DeltonaCorsica 2015 ont brillé à la 3<sup>e</sup> MonteeMaggiore!

Monteemaggiore est une montée historique non chronométrée à laquelle les possesseurs de voitures anciennes peuvent participer, le tout sur une route superbe, avec des paysages superbes eux aussi, et dans une ambiance vraiment très sympathique...bref vous l'aurez compris, une très belle journée en guise de conclusion pour notre DeltonaCorsica 2015.





Et les integrales n'ont pas démérité au milieu des Porsche, Berlinette, BMW M3, et 325i et autres Youngtimers 205 GTI, 5 GT turbo.... La journée comprend 5 montées de 3 km chacune avec une pause restaurant le midi.









Octobre à décembre 2015 – numéro 48

# Testé pour vous !!

#### Une autre Lancia, que Jean-Marc aimerait tester pour vous!!

C'est principalement par la rareté du modèle présenté que cet article peut trouver sa place dans notre Gazetta. En effet, sur les seulement 975 modèles construits au total, n'en reste aujourd'hui plus qu'un seul en état de marche, et dans un état de restauration remarquable. Un second existe mais il est en état d'épave. Ces 2 véhicules se trouvent depuis leurs sorties des chaînes de fabrications dans leur pays d'origine. Le véhicule présenté ci-dessous a été reconnu très efficace pour son aspect pratique, comme nos chères Delta le furent pour l'aspect sportif.



Comme beaucoup de constructeurs automobiles, bien que cela soit surprenant et d'une façon que l'on pourra juger confidentielle au vue du nombre des différents modèles produits par notre marque préférée, LANCIA s'est essayé à la commercialisation de véhicules utilitaires. Si c'est principalement par la rareté du modèle présenté ça l'est aussi pour ce type de véhicule plutôt étonnant pour ce constructeur que je vous invite à découvrir ce modèle LANCIA.

Aussi avant la disparition inéluctable de notre marque fétiche, il est toujours intéressant de connaître un peu mieux toutes ses facettes avec les différents modèles fabriqués qui ont jalonnés la vie du constructeur Italien. Ces utilitaires pour la marque concernée restent très peu connus, leurs fabrications étant anciennes et peu nombreuses.

En effet, avant 1939, 200 modèles d'ARTENA sous la forme d'utilitaire furent produits. Puis ensuite l'ARDENA en fourgonnette 550 pris le relais. La guerre stoppa son élan au bout de 9 unités. En 1948, des sous-traitants prirent le relais pour fabriquer la camionnette ARDENA 650. Ce même sous-traitant avec quelques indépendants ayant construits nombre d'ambulances ou de breaks sur cette même base. Puis vint ensuite le modèle qui sera détaillé dans ce qui suit. Il a été restauré au terme de 3 années de travaux par un garagiste italien, collectionneur des modèle APPIA. Il s'agit de la LANCIA APPIA CAMIONCINO (camionnette en français). Sa présentation se fit au salon de Turin en 1954.

C'est par un savant mélange de plusieurs parties issues de modèle différent du fabricant que fut élaboré ce véhicule. C'est sur la monocoque rallongée et à voies élargies de l'APPIA puis constitué en partie d'éléments mécaniques de l'ancienne ARDEA qu'il fut construit. Ce montage compliqué par les multiples adaptations à réaliser a pour conséquence un coût très élevé, limitant considérablement ses ventes. Ce fut pourtant un véhicule très fiable et particulièrement endurant.

Son tarif élevé se justifiait également par des détails surprenants pour cette catégorie de véhicules. De beaux enjoliveurs chromés portant la signature LANCIA, le plateau de chargement recouvert d'un magnifique lattis en bois d'érable, la présence d'un pare-soleil pour le passager, d'un chauffage, d'une boite à gants ainsi que d'un élégant volant issu de l'APPIA 1ére série équipaient cet utilitaire, la touche LANCIA toujours présente quelquesoit le véhicule.





Octobre à décembre 2015 - numéro 48

La boite à vitesses à 5 rapports ainsi que le moteur ARDEA V4 de 1089 cm3 mais de seulement 33 ch pour un couple de 6,4 m/kg à 2600 tr/mn apportaient à cette camionnette un déplacement peu dynamique. Ces valeurs très faibles lui apportant en revanche une meilleure exploitation sans une forte sollicitation.

Quelques évolutions se firent jour les années suivantes, avec notamment une augmentation de la puissance moteur ( + 3,5ch) avec un couple plus bas améliorant sensiblement la vitesse de pointe. La vitesse maxi ne dépassant pas toutefois les 100 km/h. Des rapports de boite légèrement allongés, un équipement électrique amélioré par une dynamo plus puissante et enfin la mise en place du volant 2éme série de la berline. Tout cela ne permettant toutefois pas de renverser la vapeur sur le niveau des ventes, l'arrêt de sa production se fit en 1959.



Pour ce véhicule il ne fallait pas espérer performance ou confort, sa qualité essentielle restant le transport de charge, aussi, les 2 premiers rapports de boites ultra courts, lui permettaient d'arracher la masse d'une tonne embarquée. Son habitabilité lui assurait d'emmener 3 personnes sur la banquette particulièrement bien rembourrée et ou les ressorts participent activement à l'amortissement. Sous celle-ci nous trouvons une petite trousse à outils, toujours présente plus de 30 ans plus tard sur nos belles DELTA également. Un plateau à ridelles positionné à hauteur de hanche facilitait le déchargement, mais rendant par contre les chargements plus fatigants. La raison de cette hauteur conséquente était d'obtenir la totalité de la surface du plateau parfaitement plane sans la ré-hausse dû au passage des roues comme nous pouvons l'observer sur les PEUGEOT 403 de même catégorie.

Reste à imaginer maintenant les multiples utilisations de ce véhicule pendant ses années de labeur. Son plateau à ridelles fortement apprécié pour le transport de différents matériaux, produits, objets. Compagnons indispensables à foule de métiers, d'artisans. La faible concurrence pour ce type de véhicule à l'époque donnée, a incité les différents propriétaires à les utiliser jusqu'à la corde pour ensuite les finir inexorablement à la casse, leurs conditions d'emplois n'étant certainement pas en rapport avec la citation italienne: *chi vuol andar lantona risparmia il cavallo* ( qui veut aller loin ménage son cheval ) . D'où la rareté présentée dans cet article, celui-ci ayant appartenu à un commerçant jusqu'au milieu des années 1980, pour un total de 100 000 km puis remisé quelques années, avant d'être vendu au garagiste qui l'a ensuite parfaitement restauré.





Des membres de l'Equipe Scuderia, juste avant la 1<sup>e</sup> montée MonteeMaggiore

2016: LES 15 ANS DU CLUB SERONT FETES EN GRANDE POMPE!!!

PROPOSEZ VOS IDEES, VOS SOUHAITS

**NOUS EN PARLERONS A L'ASSEMBLEE GENERALE...** 



Octobre à décembre 2015 – numéro 48

# Le calendrier 2015...

#### DELTA11 (16 et 17 octobre)

Cette sortie se déroulera avec le club AlfaSudPassion, et Storic Italia, en p Organisateur Olivier (tel 06.64.90.66.55) REPORTE A 2016 !!!!

#### La Cuvée des Présidents (la dernière de 2016)

Eric et Marco organisent leur sortie de A à Z. Venez nombreux et laissez-vous guider pour cette sortie MULTIMARQUES ITALIENNES organisée par Storic Italia et la Scuderia!!

Voir les dates et le rendez-vous fixé sur le bulletin d'inscription joint à cette Gazetta!!

Ambiance italienne garantie!! Organisateurs Marco (tel 06.60.14.38.94) et Eric (tel 06.09.43.55.93)

#### ASSEMBLEE GENERALE de l'ASSOCIATION SLI

Convocation jointe à la présente Gazetta.

## Le Gazetta Quizz...

Regardez bien l'extrait de la photo à droite !!
Gagnez un <u>cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale</u>.

Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55).

Date limite de jeu le 1<sup>er</sup> novembre 2015...

Réponse dans la prochaine Gazetta !!
S'il y a plusieurs gagnants, un tirage au sort sera effectué.
Un indice ? un beau tableau de bord électronique comme on en fait plus, et c'est tant mieux qu'on en fasse plus !!
La solution du numéro 47 ? personne n'a trouvé !!
Il s'agissait d'une Ferrari Dino (facile pourtant non ?)



#### LA PROCHAINE GAZETTA VOUS FERA DECOUVRIR:

LE CALENDRIER DETAILLE DES SORTIES 2016, AVEC DE BELLES SURPRISES !! 2016, ANNEE DES 15 ANS DE LA SCUDERIA !!

LA CUVEE DES PRESIDENTS ASSEMBLEE GENERALE 2015 : LE RESUME





