La Gazetta della Scuderia

Janvier à mars 2014 – numéro 41

Meilleurs Voeux 2014 !!

La Gazetta della Scuderia

Janvier à mars 2014 – numéro 41

L'édito du président…

Bonne année 2014 à mes intégralistes préférés…

Le bureau s'est encore une fois mobilisé pour vous proposer une année 2014 qui soit à la hauteur des ambitions de la notre association : satisfaction totale des adhérents, plaisir de se rencontrer autour d'une belle Integrale, convivialité et diversité des sorties….et notamment la co-organisation de l'évènement Italegends… à ce jour plus de 50 inscriptions validées, avec la participation de 4 clubs…
Et ce plus de 6 mois avant l'évènement !!

Ne laissez pas passer cette occasion !! Tous à Alès pour Italegends !

Je m'associe aux membres du bureau du club auto le plus méritant pour vous formuler nos meilleurs vœux de santé et bonheur pour vous, vos familles et vos magnifiques et valeureuses Intégrales….

☺

Marco, votre dévoué Président

SOMMAIRE…

Edito **page 2**

Deltaltalia, Sortie avec Storic Italia….les sorties du dernier trimestre 2013 **page 3**

Gazetta Quizz !! **page 4**

Italegends 2014 : inscrivez-vous… **page 5**

La Page Mécanique **page 8**

Testé pour vous ! une Opel Kadett GSI **page 8**

La Nouvelle Boutique Scuderia **page 10**

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°41 le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale
SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 41 : Patrick Paillat (Deltaltalia),
Marco Ferrara (Testé pour vous, Sortie avec Storic Italia, La Page Mécanique), Olivier Astier (autres articles).

***1ère de couverture : en ce début d'année, la SLI a participé à un essai comparatif qui paraît dans le prochain numéro du magazine KM/H (Delta Martini 5 de Pierre Guillaume*).**

Delta Italia 2013

PEU DE PARTICIPANTS, ET POURTANT LA PLUS BELLE SORTIE DE L'ANNEE…

La sortie en Italie organisée par Patrick et Freddy était prévue à une date antérieure, incompatible avec les possibilités d'accueil du magnifique hôtel qui nous a hébergés, et ce pour cause de fête de village. C'est une raison pour laquelle peu de participants se sont inscrits. Et pourtant, par le road-book, par les repas et l'hôtel, cette sortie était peut-être la plus belle de la saison 2013.

Une belle surprise ?

L'Italie, terre de la Delta Intégrale, fut la sortie pour un retour aux sources. C'est à Barcelonnette que le rendez vous fut donné, pour les premiers équipages, puis au pied du col de Larche, pour une arrivée à la frontière, où le temps était avec nous.

Exposition de goupes A et B, puis slalom avec les pilotes !!!

Nous étions en petit comité, 4 équipages plus un autre qui était déjà en Italie, et qui allait nous réserver une bien belle surprise. C'est à Pradleves, dans un petit village très typique que nous étions attendus à l'hôtel « La Pace », où nous avons été reçu comme des rois. En fin d'après midi, un ami Italien nous emmena à Bras, où un show de voitures de rallye groupe A et B allaient faire un slalom sur un parking avec près de 2000 spectateurs réunis sur les gradins; deux d'entre nous y y ont participé en copilote, et je peux vous dire que c'était grandiose et jouissif d'être à coté. Le lendemain petit tour dans les environs du village, apéritif organisé par l'hôtel dans une fromagerie (miam miam), puis un repas chez Bruna La cousine de Freddy, où les plats n'en finissaient plus de défiler, un festin.

Puis ce fut le moment du retour, avec un petit accident pour nos amis Gilbert et Maryse (route glissante), heureusement sans gravité corporel, mais ils furent bloqués en Italie un long moment pour attendre leur rapatriement en France car la voiture ne pouvait plus rouler; la voiture fut récupérée deux semaines plus tard. Une sortie comme d'habitude avec une super ambiance, de belles routes, de bons repas, un accueil chaleureux, et de bons fous rires. Un grand Merci à Freddy et Laurence pour leur implication dans cette sortie.

Sortie dans le Vaucluse avec Storic Italia

C'est en nombre et toujours avec grand plaisir que la Scuderia répond présent aux invitations des amis de Storic Italia !! Pas moins de 15 delta integrale toutes plus belles les unes que les autres : 2 Bianco Perlato de Patrick et Philippe, la Martini 5 de Pierre et Mimi, 2 16v nero de Romain et Michel, l'evo Martini de Seb.... et surtout la mascotte du club, l'Y10 « on fire » de courtoisie du club.

Même si c'est le 1er décembre, et qu'il fait un froid incroyable en ce dimanche matin… De très belles routes Vauclusiennes et une ambiance très conviviale que nous connaissons bien à la Scuderia.... La delta 16v Rosso d'Arnaud (le vice président de Storic), La 205 T16 d'Eric et la 4wd de Bernard (membre de Storic), nous ont ouverts les plus belles routes du département !! Nous remercions l'Equipe Storic Italia pour leur accueil, pour cette sortie magnifique, et leur souhaitons une bonne année 2014 !!

"Gazetta Quizzzz"

Regardez bien l'extrait de la photo à gauche !!
Il s'agit d'un modèle d'un constructeur italien. Mais de quel modèle s'agit-il ?
Un indice ? cette voiture est inscrite à Italegends… Pour le coup, c'est un peu plus compliqué que d'habitude…alors encore un indice ? il en existe une version à toit amovible…

Gagnez un cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale.
Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier
(tel 06.64.90.66.55). Date limite de jeu le 31 mars 2014...

Réponse dans la prochaine Gazetta !!
S'il y a plusieurs gagnants, un tirage au sort sera effectué.
Le gagnant effectuera, dans le cadre d'Italegends, une session sur le circuit du Pôle Mécanique d'Alès en passager d'une voiture…complètement exceptionnelle !!

Réponse du numéro 40 : il fallait reconnaître une Alfa Roméo 75 Turbo préparée par Alfa France, et ayant participé au Tour de Corse, aux mains de Pierre-César Baroni…le gagnant tiré au sort est Sébastien Vinatier, qui a gagné un tee-shirt Scuderia collection 2013 (voir boutique du site en ligne !).

La Gazetta della Scuderia

Janvier à mars 2014 – numéro 41

ITALEGENDS JUIN 2014

PREPAREZ-VOUS A DU SENSATIONNEL !!!

C'est le moment de s'inscrire à Italegends 2014 !! Déjà une trentaine d'adhérents de la Scuderia Lancia Integrale se sont inscrits, et une cinquantaine au total tous clubs confondus… 2 autres clubs partenaires feront, avec nous, de cette première un succès : Storic Italia, Alfa Passion Sud-Ouest, et c'est bientôt d'autres clubs qui vont nous rejoindre pour ce grand rassemblement de la voiture italienne…A ce jour, nous sommes plus de cinquante équipages !! Les places seront limitées, il est conseillé de ne pas tarder pour s'inscrire…

Que va-t-il se passer à Italegends ?

L'accueil des participants s'effectue dès le samedi matin sur le site (le samedi, comme le dimanche), distribution des accès, des road-books, du programme. Les voitures sont identifiées avec des autocollants « accès exposition », « accès circuit 1 jour » et « accès circuit 2 jours ». Une photo est prise à chaque équipage (et disponible gracieusement sur le site internet de Italegends). Un pack de bienvenue est remis à tous les participants…

Sur place, tout au long des deux jours, vous aurez la possibilité de vous restaurer avec le traiteur partenaire du Pôle Mécanique d'Alès, qui proposera des produits italiens au menu !! L'accès au circuit asphalte est permanent pour les personnes ayant pris le « pack week-end ».

A tout moment de la journée du samedi ou dimanche, les participants peuvent effectuer le road-book « Découverte des Cévennes » qui décrit une ballade sur road-book à travers les routes environnant le site. Ce parcours est d'une longueur de 100 km et d'une durée de 2 heures environ.

Tout au long du week-end, des exhibitions seront organisées sur le circuit…voitures exceptionnelles, de circuits, rallye Groupe A, B… Les participants au centenaire Lancia de 2006 se souviennent certainement des shows que certains de nos adhérents avaient effectués sur la piste rallye !! une parade est organisée sur le circuit le samedi, et également le dimanche.

Le site du Pôle Mécanique sera gardienné tout au long du week-end, y compris la nuit. Les participants qui le souhaitent auront la possibilité de laisser leur véhicule sur le site. Une liste d'hôtels est proposée sur le site ITALEGENDS.COM, ainsi que les coordonnées de l'Office du Tourisme d'Alès.

Les personnes souhaitant venir avec une auto historique et/ou sportive non italienne sont les bienvenues aussi : ces véhicules seront exposés sur un parking spécifique sur le Pôle. Sur place, les clubs participants auront un stand pour présenter leurs activités.

Venez participer avec votre italienne !!
Liste des véhicules éligibles sur ITALEGENDS.COM

Des voitures exceptionnelles sont attendues…
parmi elles des Lamborghini, et Ferrari !!

Comment s'inscrire ?

Choisir la formule qui vous convient : pass « Week-end », pass « 1 journée », formules à la journée (cf. le bulletin d'inscription joint). Deux solutions pour valider votre inscription :

- 1/ vous pouvez remplir le bulletin d'inscription joint à la présente Gazetta (ou à télécharger sur ITALEGENDS.COM), et le renvoyer au siège de la Scuderia Lancia Integrale au 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE, qui prendra en compte l'inscription. Dans ce cas, paiement par chèque.
- 2/ vous pouvez si vous préférez vous inscrire en ligne sur Italegends.com, et effectuer un paiement en ligne sécurisé (paiement paypal).

INFOS ET RESERVATIONS : 06.58.43.17.61 ou 06.60.14.38.94 (adhérents SLI)

Sortie avec Storic Italia le 1er décembre, sur les routes du Vaucluse

Le Calendrier des Sorties 2014

21 au 23 mars 2014 : Avignon Motor Show (contact : Marco)

L'an dernier, nous avons zappé ce salon, pour cause de plannings trop chargés, et de trésorerie un peu trop juste ! Mais nous sommes de retour en 2014, et nous retrouvons notre ancien emplacement, avec 4 voitures exposées. Notre stand sera ROUGE cette année, exclusivement rouge… avec 4 Intégrales.

Nous comptons donc sur vous, chers adhérents…
Distribution de tracts pour Italegends, tenue des stands en statique pour accueillir le public, présentation des autos et des activités du club, renseignements aux visiteurs, montage et démontage du stand….

19 et 20 avril 2014 : Delta Cévennes (contact : Pierre Guillaume et Claude Bernard) *

Ce n'est pas la première fois que nous allons rouler dans les Cévennes, mais cette fois-ci le parcours sera tout neuf. Claude et Pierre nous concoctent quelque chose à leur sauce !! Le bulletin d'inscription sera bientôt disponible sur le site SLI, et sera envoyé avec la prochaine Gazetta, fin mars 2014.
Nous pouvons déjà parier que la table sera bien choisie…
Budget environ 200 à 220 euro par équipage SLI.

En mai : sortie à organiser sur une journée !!

Lors de notre Assemblée Générale, les participants ont souhaité qu'une journée soit organisée en mai.
Nous sollicitons donc les volontaires pour organiser cette journée : lieu et date à déterminer !!
Pas de programme défini à ce jour, n'hésitez pas à proposer votre sortie !!
Merci de contacter Marco ou Olivier !!

7 et 8 juin 2014 : ITALEGENDS (contact : Marco Ferrara)

Entrez dans la Légende ! Voir page 5

Week-end du 14 juillet 2014 : DeltaVerdon (contact : Olivier Astier et Jean-Baptiste Bain)

Cette année, pourquoi ne pas aller voir le feu d'artifice dans le Verdon ?? Allez c'est parti !!
Une journée ou un week-end détente dans le Verdon, avec tongs aux pieds et serviettes autour du cou…ça va bien se passer…un bon repas à l'ombre…et pourquoi pas une partie de pétanque ??
Budget environ 100 à 120 euro par équipage SLI, pour une sortie d'une journée.

10 au 15 septembre 2014 : DeltonaCorsica (contact : Marco Ferrara et Cédric Benoit)

Les choses sérieuses reprennent en septembre, avec cette désormais classique sortie sur 4 jours.
Les inscriptions seront ouvertes en avril, afin de bénéficier des meilleurs tarifs pour les hôtels et la traversée.
Budget environ 700 euro par équipage SLI.

11 et 12 octobre 2014 : DeltaBaronnies (contact : Marco Ferrara et Jean-Marc Rolland) *

Sortie complètement nouvelle : Jean-Marc organise une sortie dans « Les Baronnies », une région qu'il affectionne, et qu'il nous fera découvrir à travers ses magnifiques routes très typées « rallye ».
Préparez vos Integrales, c'est une première !! Le road-book sera aux petits oignons.
Budget environ 200 à 220 euro pour un équipage SLI

8 et 9 novembre 2014 : DeltAlpes (contact : Lucas Berva)

Une sortie dans le Pays de Laragne, avec un vrai raod-book d'un vrai Rallye : voilà ce que nous propose Lucas.
Une belle sortie en cette fin d'année, avec un gros road-book ambitieux.
Budget environ 200 à 220 euro pour un équipage SLI

Les sorties marquées d'un * sont réservées aux Delta.
Les personnes n'adhérant pas à la SLI sont les bienvenues, mais ne bénéficient pas du tarif « prix coutant » des adhérents SLI.

La Page Mécanique

Montage d'une Commande courte de Martini 6

Vous souhaitez une commande courte de boite, et ainsi transformer votre Intégrale en Groupe A ?? (enfin disons faire comme si elle s'était transformée en groupe A ??). Et vous souhaitez faire cela avec l'équipement d'origine ? Lisez donc ces lignes, qui vous indiquent comment faire cette modification à très peu de frais. La boule en nylon est à rehausser de 2 à 3 cm.

Sur la photo de gauche : à gauche montage d'origine, et à droite montage modifié.

2e phase : relever la vis d'entretoise de 3 à 3,5 cm et fixer avec les vis M6 x 60 et entretoises. Simple, non ?

….Le Coin des Intégralistes….
….Testé pour vous….

Avant de posséder quelques Intégrales….par Marco Ferrara

Avant d'acheter ma 1ere Integrale, j'ai eu la chance de posséder une Opel Kadett GSI 16v… une voiture passionnante avec une forte personnalité…

Plusieurs versions ont été construites pour ce modèle : : 1,8L 8s, puis 2L 8s enfin et 2L 16V… elles étaient pourvues de toutes les avancées technologiques de l'époque…. Ce qui faisait de ces autos des armes absolues sur asphalte.

Vous trouverez un tableau récapitulatif des caractéristiques de cette voiture dont Il ne reste hélas que très peu d'exemplaires à la vente aujourd'hui car elles ont été en grande majorité modifiées pour la compétition, un peu le même problème que notre Intégrale…

L'Opel Kadett « E », bien éloignée de ses ancêtres dont la première fut conçue en 1945, fut produite entre 1985 et 1993. Élue voiture de l'année 1985 grâce à sa carrosserie au style aérodynamique avancé, elle eut cependant une carrière assez timide en France. Commercialisée en Europe par Opel, elle fut vendue en Grande-Bretagne par Vauxhall sous l'appellation Vauxhall Belmont puis Vauxhall Astra MK2. La variante cabriolet signée Bertone fut introduite en 1987. Dotée d'une capote en toile à mécanisme manuel dans les premiers temps, elle fut ensuite commercialisée avec le pack électrique en option. En 1988, la Kadett E est introduite avec des nouveaux moteurs de 1 400 cm3, 1 800 cm3 et même finalement un 2 000 cm3 atmosphérique pour la version GSI (GTE chez Vauxhall). Une version « superboss » voit même mejour en Afrique du Sud avec 170 chevaux sous le capot.

Une version sportive de la placide allemande ?

Une version GSi 16 soupapes à double arbre à came produisant 156 ch (115 kW) voit le jour (certaines de ces voitures sont capables de battre des voitures de nos jours qui ont un turbo !). En 1989, toute la gamme subit un restylage, l'intérieur gagne en finition et de nouvelles options apparaissent.

Remplacée par l'Astra F en 1991 et en 1993 pour le cabriolet, elle marquât le renouveau d'Opel dans les années 1980. L'appellation "F" fut conservée en continuité du dernier modèle Kadett "E", une sorte d'hommage à l'un des véhicules historiques de la marque. Entre 1985 et 1993, 3,8 millions d'Opel Kadett ont été vendues à travers le monde. Le record de la marque étant toujours détenu par l'Opel Astra F avec 4,13 millions d'exemplaires.

Deutsche Qualität…

Sur le marché de l'occasion, il est paradoxalement aujourd'hui assez facile de trouver des Kadett cabriolets mais les GSi et GSi 16v sont de plus en plus rares. Les seuls défauts que l'on peut reprocher à la Kadett sont la corrosion, la tenue de route, les ailes arrières qui rouillent si on ne les nettoie pas souvent, et les garnitures de portes qui se décollent (comme les italiennes ???).

Cette voiture s'avère un vrai dragster des rues, et ce malgré un châssis qui peine à suivre les 150 chevaux sur les seules roues avant. Elle garde une bonne puissance et un vai agrément aussi bien à l'accélération, comme sur autoroute à forte vitesse. Elle est plus légère et vive que nos intégrales et ayant une puissance dispo même à bas régime, la violence ne cesse pas jusqu'en 5è vitesse. Le 1000 mètres est abattu pour moins de 8 secondes. Détail important : le compteur digital d'époque, qui n'est ni très beau, ni très précis. Mais bref, une voiture très attachante avec laquelle je roulerais encore volontiers aujourd'hui.

Type du moteur	4 cylindres en ligne
Energie	Essence
Disposition	Transversal avant
Alimentation	Injection électronique Bosch
Suralimentation	-
Distribution	Dobule arbre à cames en tête
Nombre de soupapes	4 par cylindre
Alésage & Course	86.0 x 86.0 mm
Cylindrée	1998 cc
Compression	10.5
Puissance	150 chevaux à 6000 tr/min
Couple	20.0 mkg à 5200 tr/min
Dimensions Opel Kadett E GSi 16v (1991-1991)	
Longueur	400 cm
Largeur	166 cm
Hauteur	140 cm
Performances Opel Kadett E GSi 16v (1991-1991)	
Poids/Puissance	6.83 kg/cv
Vitesse max	219 km/h
0 à 100 km/h	8.0 sec
0 à 160 km/h	- sec
0 à 200 km/h	- sec
400 mètres DA	- sec
1000 mètres DA	28.4 sec

Transmission Opel Kadett E GSi 16v (1991-1991)	
Boite de vitesse	5 rapports
Puissance fiscale	10 chevaux
Type	Traction
Antipatinage	Non
ESP	Non
Châssis Opel Kadett E GSi 16v (1991-1991)	
Direction	Crémaillère
Suspensions Av	Mc Pherson
Suspensions Ar	Essieu de torsion
Cx	-
Freins avant	Disques ventilés
Freins arrière	Disques
ABS	Serie
Pneus avant	185/65 VR14
Pneus arrière	185/65 VR14

La Nouvelle Boutique Scuderia

http://scuderia-lancia-integrale.votreboutiquepro.com

Allez voir l'adresse ci-dessus, accessible depuis le site de la Scuderia, et profitez des tarifs « adhérent » Scuderia Lancia Integrale…
Pour les adhérents (et pour les adhérents seulement), le prix de vente est de prix « coutant ».

De nombreux objets personnalisables, pour certains sur commande, et pour d'autres en stock.
Concernant les blousons Martini, une série est en cours de fabrication.

Coques pour Iphone

Superbes polos brodés « Italegends »

Panoplie d'autocollants Martini

Porte-Clef Scuderia
Support cuir

Mug Martini Racing SLI

Tee-shirt Scuderia Lancia Integrale
Disponible aussi en blanc

Briquet acier inox Martini Racing SLI

Le classique Blouson Martini
Indispensable !!

Les prix sont disponibles sur le site, tout comme de nombreux articles personnalisables, sur commande…

VizTaPub.fr
PERSONALISATION D'OBJETS, VETEMENTS, STICKERS..
STORIE ITALIA
ASTEC