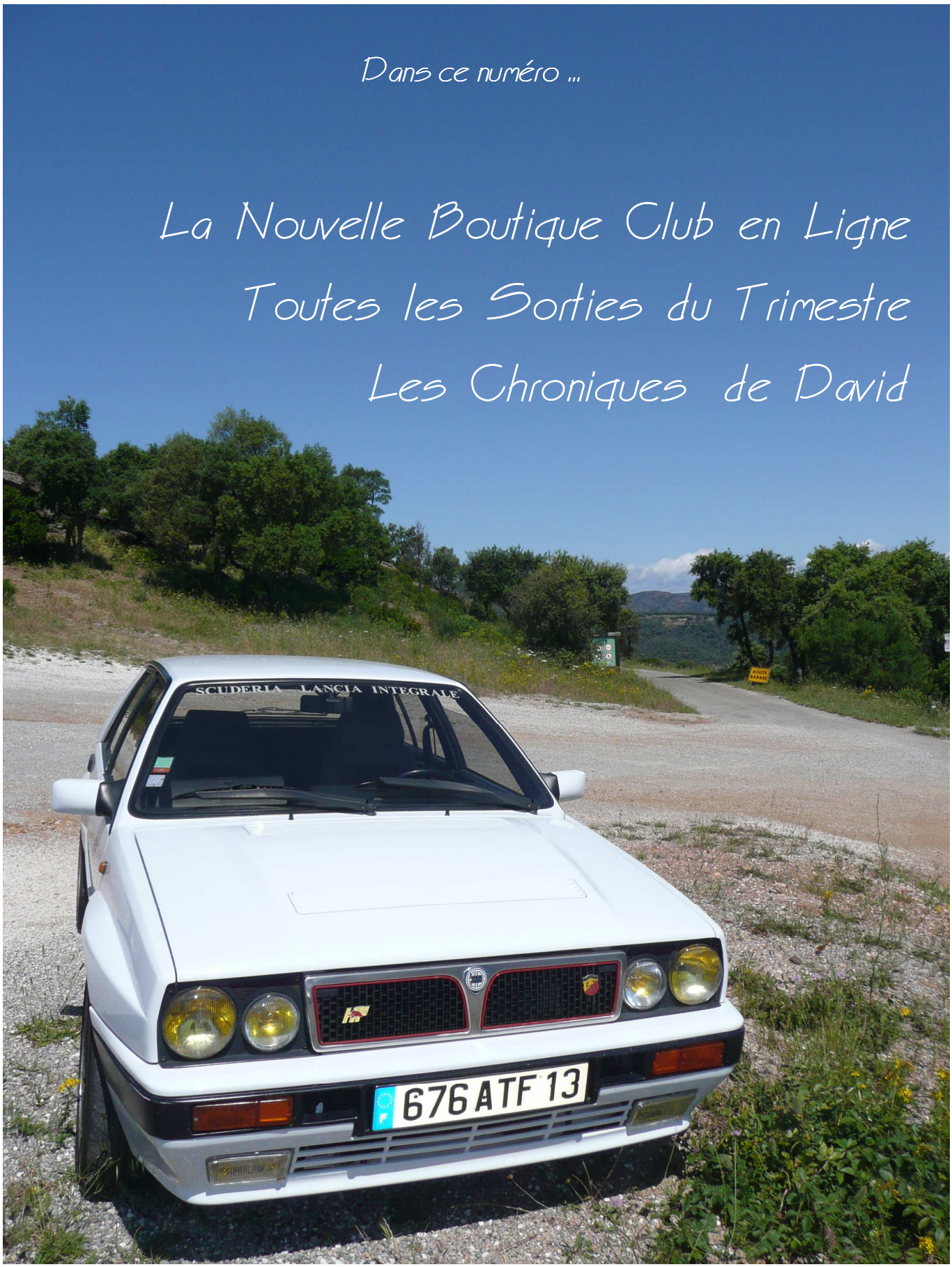
La Gazetta della Scuderia

Juillet à Septembre 2009 – numéro 23



Dans ce numéro ...

La Nouvelle Boutique Club en Ligne
Toutes les Sorties du Trimestre
Les Chroniques de David

La Gazetta della Scuderia

Juillet à Septembre 2009 – numéro 23

Edito, le mot du Président…

Quel calendrier mes amis !! Durant ce trimestre, les sorties se sont succédées à un rythme effréné…pour notre plus grand plaisir. DeltonaCorsica, DeltaCevennes, des manifestations en association avec nos amis de Gonfaron Auto Passion et de Storic Italia sont autant d'occasions de débâcher nos belles autos…alors profitons-en…

Notre site internet a été entièrement remodelé avec de nouvelles rubriques, un espace technique dédié aux adhérents, des rubriques remodelées, et une nouvelle boutique en ligne, qui vous permet de vous procurer les pièces mécaniques dont vous avez besoin sans compter une grande place aux nouveaux produits dérivés à l'effigie de votre club. Beaucoup de travail, pour votre plus grand plaisir…

A la rentrée, nous deviendrons sérieux durant une demi-journée, pour nous réunir en assemblée générale, à Marseille…

Je vous souhaite en attendant de bonnes vacances d'été, à vous ainsi qu'à vos proches.

Salutations Intégralistes
Marco, votre dévoué Président…

www.scuderia-lancia-integrale.com

association loi 1901 41 rue d'isly 13005 marseille 06.60.14.38.94

La Gazetta della Scuderia
Juillet à Septembre 2009 – numéro 23

Le sommaire …

Edito	page 2
Les news…	page 4
La Page Mécanique	page 5
Gazetta Storica : les chroniques de David	page 7
L'actualité des clubs	page 9
Clins d'œil	page 12
La boutique en ligne	page 13
L'adhérent du trimestre : Guillaume Gianelli	page 15
Prochainement dans votre gazette	page 16

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°23.
Le magazine trimestriel d'informations de la **Fédération Scuderia Lancia Integrale**

SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901
41, rue d'Isly
13005 MARSEILLE
Téléphone 06.60.14.38.94
Mel : contact@scuderia-lancia-integrale.com site web : www.scuderia-lancia-integrale.com

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction du numéro 23 : Guillaume Gianelli (l'adhérent du trimestre), Vincent Havaux (La Page Mécanique), Olivier Astier (autres articles).

1ère de couverture : « dans le cadre de Gonfaron Auto Légende 2009, la SLI a participé à l'Italian Giro le samedi 6 juin 2009 »

Les news…

RAPPEL AU SUJET DES (RE)INSCRIPTIONS :

Depuis le 1er mai 2009, vos inscriptions et renouvellements annuels d'adhésions sont à adresser à Franck Auletta, Secrétaire en charge des adhésions. N'envoyez donc plus vos chèques à Marseille, rue d'Isly, mais plutôt à l'adresse suivante :

Franck AULETTA
Quartier La Lecque RD 908
13790 PEYNIER

Pour tout renseignement relatif à votre inscription ou renouvellement, ou pour obtenir un bulletin d'inscription, contactez Franck par courriel benji-auletta@hotmail.fr ou téléphone (06.60.70.44.94).

Mise à Jour du calendrier : prenez note…

DELTALSACE 2009 : SORTIE ANNULEE, FAUTE DE PARTICIPANTS

RENSEIGNEMENTS MAXIME FONTAINE TEL : 06.08.76.28.04

DELTALPES : 12 ET 13 SEPTEMBRE

SORTIE EMBLEMATIQUE DE LA SLI SUR LES ROUTES DES ALPES DE HAUTE-PROVENCE. A NE RATER SOUS AUCUN PRETEXTE !
PRENDRE CONTACT AVEC MARCO FERRARA : TEL 06.60.14.38.94

DELTA 2WD REVIVAL : 26 ET 27 SEPTEMBRE

LA PREMIERE SORTIE « OFFICIELLE SLI » RESERVEE AUX AMOUREUX DE L'INTEGRALE A 2 ROUES MOTRICES
PRENDRE CONTACT AVEC DAVID FERRAND TEL : 06.18.32.61.69

WEEK-END DU 26 ET 27 SEPTEMBRE 200 : ASSEMBLEE GENERALE DU CLUB

L'AG AURA LIEU SUR MARSEILLE, LE SAMEDI 26 OU LE DIMANCHE 27. LES ADHERENTS SERONT PREVENUS PAR COURRIER.
AG REPROGRAMMEE SUITE A ANNULATION DE L'AG DE JUIN 2009

DELTARDECHE : 17 ET 18 OCTOBRE

PARTICIPEZ A CETTE SORTIE MAGNIFIQUE, ET ADMIREZ LES PAYSAGES MAJESTUEUX DE L'ARDECHE EN AUTOMNE
PRENDRE CONTACT AVEC MARCO FERRARA : TEL 06.60.14.38.94

DELTAVERDON EN NOVEMBRE (AVEC LA PARTICIPATION DE L'ASSOCIATION STORIC ITALIA + AUTRES CLUBS). LES DATES SERONT CONFIRMEES DANS LA PROCHAINE GAZETTA

LE HAUT-VAR ET LES GORGES DU VERDON EN POINT DE MIRE. UN WEEK-END OUVERT A TOUS LES AMOUREUX DE LA VOITURE ANCIENNE ET SPORTIVE
PRENDRE CONTACT AVEC OLIVIER ASTIER TEL : 06.64.90.66.55

La Gazetta della Scuderia
Juillet à Septembre 2009 – numéro 23

La Page Mécanique

LES DONNEES « CONSTRUCTEUR » SUR LES BOUGIES D'ALLUMAGE

Les renseignements ci-dessous concernent les bougies d'allumage et sont valables pour les voitures « de tourisme », pour ce qui est du domaine de la compétition les valeurs changent en fonction de plusieurs facteurs ; la durée de la compétition, la préparation du moteur, mise en T° du moteur avant l'exercice etc...
Le but est que tout un chacun puisse se référer, par rapport à ces notions, de l'état de santé de son moteur avant d'approfondir son diagnostique par des tests supplémentaires si nécessaire (prise de compression ou mise sous pression des cylindres). Concernant le tableau des correspondances, seuls les plus grands constructeurs sont mentionnés.

Les types de bougies et correspondances, pour toutes les DELTA

B 66 Bougies d'allumage — BOSCH

Modèle	l	kW/ch	Moteur/ Spécification	Pays ex-port	de	à	*)	mm	SUPER	PLATINE	mm	SILBER
◀ LANCIA, Voitures particulières												
Delta 1.6 i.e.	1,6	80 kW	831 B 7. IAW-Inj.		05.86–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
1.6 HF Turbo	1,6	96 kW	831 DK.		06.83–04.86			0,7	WR 5 DC	WR 5 DP		
		97 kW	831 B 7.406 IAW Kat.		04.87–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
		103 kW	831 B 3. IAW-Inj.		05.86–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
1.8 S4 Turbo Volumex	1,8	184 kW	Marelli/Weber-Inj.		09.85–				-			
2.0 HF Turbo integrale	2,0	133 kW	831 C 5.000 IAW-Inj.		10.87–02.89			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
2.0 HF Turbo 4WD	2,0	122 kW	831 B 5.000 IAW-Inj.		05.86–09.87			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
2.0 Turbo 16V integrale	2,0	144 kW	831 D 5.000 IAW-Inj.		03.89–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
2.0 Turbo 8V integrale	2,0	130 kW	831 GH 8 E 000 IAW		03.89–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
Gamma Berlina 2000	2,0	85 kW	830 AB 2 A.		09.76–12.84			0,6	W 5 DC	W 5 DP		
Berlina 2500	2,5	103 kW	830 AB 0 A.		05.76–12.84			0,6	W 5 DC	W 5 DP		
Berlina 2500 i.E.	2,5	103 kW	830 AB 0 A.		06.80–12.84			0,6	W 5 DC	W 5 DP		
Coupé 2000	2,0	85 kW	830 AC 2 A.		05.77–12.84			0,6	W 5 DC	W 5 DP		
Trevi 2000 i.e.	2,0	66-80 kW	828 CB 1 A.									
Trevi 2000 Volumex	2,0	100 kW	828 CB 8 A.		06.82–12.84			0,6	W 6 DC	W 6 DP		
Dedra 1.6 i.e.	1,6	65 kW	835 A 1.000 IAW-Inj.		01.89–			0,7	WR 7 DC	WR 7 DP		
1.8 i.e.	1,8	80 kW	835 A 2.000 IAW-Inj.		01.89–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
2.0 i.e.	2,0	86 kW	835 A 5.000 IAW-Inj.		01.89–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
Delta 1.3	1,3	55-58 kW	831 A.		09.79–08.82			0,7	WR 7 DC	WR 7 DP		
					09.82–04.86			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
			831 B 000		05.86–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
1.5	1,5	59 kW	831 B 1.		05.86–06.87			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
		63 kW	831 A.		09.82–04.86			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
1.5 i.e.	1,5	55 kW	138 C. Katalysator		12.85–10.87			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
1.6	1,6	77 kW	831 A 4.		11.82–04.86			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		
1.6 i.e.	1,6	66 kW	831 B 7. IAW Kat.		05.87–			0,7	WR 6 DC	WR 6 DP		

*) Explications:
WW en option

Document BOSCH

Les différents aspects de la bougie

A 4 Bougies d'allumage — BOSCH

Aspects de la bougie d'allumage

①② Aspect normal

Bec d'isolant variant du blanc-gris, jaune-gris, au brun-roux. Le moteur est en bon état de fonctionnement. Le choix du degré thermique est correct. Le mélange et l'allumage sont réglés correctement, pas de ratés d'allumage, le dispositif de démarrage à froid fonctionne bien.
Absence de résidus porvenant des additifs plombeux du carburant ou de composants alliés aux huiles pour moteurs. Pas de surcharge thermique.

③④ Dépôt de suie

Le bec d'isolant, les électrodes et le culot de la bougie sont recouverts de suie noirâtre et d'aspect velouté.
Causes: mauvais réglage du mélange (carburateur, injection): mélange trop riche, filtre à air très encrassé, le starter automatique fonctionne mal ou le starter (choke) reste trop longtemps en action, trajets fréquents sur courtes distances, bougie trop «froide», indice de degré thermique trop faible.
Effets: ratés d'allumage, mauvais comportement du moteur au démarrage à froid.
Remèdes: procéder au réglage correct du mélange et du dispositif de démarrage à froid, contrôler le filtre à air.

⑤⑥ Dépôt huileux

Le bec d'isolant, les électrodes et le culot de la bougie sont recouverts de suie grasse brillant d'huile ou de calamine.
Causes: excès d'huile dans la chambre de combustion. Le niveau d'huile est trop élevé; les segments, le cylindre et les guides de soupapes sont fortement usés. Dans le cas d'un moteur à 2 temps, le mélange contient trop d'huile.
Effets: ratés d'allumage, mauvais comportement du moteur au démarrage.
Remèdes: une révision du moteur s'impose; utiliser un mélange carburant-huile correct; monter des bougies neuves.

⑦⑧ Léger dépôt plombeux

Le bec d'isolant présente, par endroits, une sorte de glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.
Causes: le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme quand le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.
Effets: lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.
Remèdes: monter des bougies neuves; le nettoyage des bougies est sans effet.

⑨⑩ Epais dépôt plombeux

Le bec d'isolant présente, par endroits, une épaisse glaçure brun-jaune pouvant tirer sur le vert.
Causes: le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme quand le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.
Effets: lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.
Remèdes: monter des bougies neuves; le nettoyage des bougies est sans effet.

⑪⑫ Formation de cendres

Épais dépôt de cendres provenant des additifs de l'huile et du carburant, sur le bec d'isolant, dans la chambre de respiration et sur l'électrode de masse. Consistance des cendres: poudre ou croûte.
Causes: les composants alliés, les lubrifiants en particulier, peuvent déposer ces cendres dans la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie.
Effets: éventualité d'auto-allumage et d'une perte de puissance pouvant entraîner une détérioration du moteur.
Remèdes: remise en état du moteur; monter des bougies neuves; utiliser éventuellement une autre huile.

⑬ Fusion partielle de l'électrode centrale

Electrode centrale fondue en partie, bec d'isolant ramolli et recouvert de boursouflures spongieuses.
Chauses: surcharge thermique due à l'auto-allumage provoqué p. ex. par une trop grande avance à l'allumage, par des résidus dans la chambre de combustion, une défectuosité des soupapes et/ou de l'allumeur, la mauvaise qualité du carburant. Le degré thermique de la bougie est peut-être trop faible.
Effets: ratés d'allumage, perte de puissance (détérioration possible du moteur).
Remèdes: vérifier le moteur, l'allumage et le réglage du mélange. Monter des bougies neuves ayant le degré thermique correct.

⑭ Fusion complète de l'électrode centrale

L'électrode centrale est complètement fondue; l'électrode de masse est aussi fortement attaquée.
Causes: surcharge thermique due à l'auto-allumage provoqué p. ex. par une trop grande avance à l'allumage, par des résidus dans la chambre de combustion, une défectuosité des soupapes et/ou de l'allumeur, la mauvaise qualité du carburant.
Effets: ratés d'allumage, perte de puissance, détérioration éventuelle du moteur. La surchauffe de l'électrode centrale peut provoquer une fissure du bec d'isolant.
Remèdes: vérifier le moteur, l'allumage et le réglage du mélange. Monter des bougies neuves.

⑮ Soudure des électrodes

Les électrodes ont l'aspect d'un chou-fleur. Dépôt éventuel de matériaux étrangers aux bougies.
Causes: surcharge thermique due à l'auto-allumage provoqué p. ex. par une trop grande avance à l'allumage, par des résidus dans la chambre de combustion, une défectuosité des soupapes et/ou de l'allumeur, la mauvaise qualité du carburant.
Effets: une perte de puissance se manifeste avant la défaillance totale (détérioration du moteur).
Remèdes: vérifier le moteur, l'allumage et le réglage du mélange. Monter des bougies neuves.

⑯ Forte usure de l'électrode centrale

Causes: la périodicité de remplacement des bougies n'a pas été respectée.
Effets: ratés d'allumage, surtout aux accélérations (l'écartement des électrodes est trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement du moteur au démarrage.

⑰ Forte usure de l'électrode de masse

Causes: additifs corrosifs du carburant et de l'huile. Influences défavorables sur le brassage dans la chambre de combustion, provoquées éventuellement par les dépôts. Cliquetis du moteur. Pas de surcharge thermique.
Effets: ratés d'allumage, surtout aux accélérations (l'écartement des électrodes est trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement du moteur au démarrage.
Remèdes: monter des bougies neuves.

⑱ Rupture du bec d'isolant

Causes: détérioration mécanique due à un coup, un choc ou une pression sur l'électrode centrale si la bougie n'est pas manipulée correctement. Dans les cas extrêmes, l'éclatement du bec d'isolant peut être provoqué par les dépôts accumulés entre l'électrode centrale et le bec d'isolant et par le corrosion de l'électrode centrale – surtout par suite d'un usage trop long.
Effets: ratés d'allumage; l'étincelle jaillit en un point que le mélange frais n'atteint pas.
Remèdes: monter des bougies neuves.

Document BOSCH

Gazetta Storica…

Les Experts : Monte-Carlo
Saison 1, Episode 1

Ce que David Ferrand vous raconte dans les lignes de la rubrique « Gazetta Storica » de ce numéro 23, il l'a vu de ses propres yeux…ou presque. En bon ardéchois passionné d'automobiles, il a vécu de très près certains morceaux de bravoure de ce rallye qu'il affectionne particulièrement, et a collectionné les archives sue ce rallye. Savourez…

Monte-Carlo 1990 : de St-Jean-en-Royans, jusqu'aux étoiles !!

On commence par l'année 1990 : installez vous confortablement ... Je vais essayer de vous faire vivre la spéciale de Saint-Jean-en-Royans comme si vous y étiez… Allez, c'est parti !!

Saint-Jean-en-Royans est un petit village tranquille du Vercors, avec une de ces places ombragées qui annoncent qu'on est presque dans le midi. Pourtant, l'hiver est rude dans ces montagnes, et d'ordinaire la neige fait son apparition en novembre. La vie se ralentit alors, comme partout ailleurs. Mais Saint-Jean-en-Royans, c'est aussi depuis des années le départ d'une grande "classique" du rallye de Monte Carlo. Et les habitants sont habitués à la fièvre des assistances, sur la place et dans les garages alentours. Ils sont habitués aussi depuis longtemps aux rugissements des moteurs dans la montagne, au dessus, sur la route enneigée. Depuis Andruet, ils en ont eu beaucoup, des chouchous...

Bruno Saby : une sortie contre un bloc de béton dans la spéciale de Saint-Michel-Les-Portes lui fera perdre 20 minutes

Cette année, il y a tout. Le rallye avec des autos plus toujours plus belles, beaucoup de suiveurs pour faire marcher le commerce, et même un chouchou en or en tête du rallye ! Manque la neige, et c'est bien triste pour (presque) tout le monde. Là bas, de l'autre coté de la montagne, au bout des 28 kilomètres de routes désespérément sèche, les voitures s'arrêtent sous le soleil. Leurs pilotes, en sueur, semblent désorientés. Auriol arrive le premier. Concentré, sérieux, il explique sereinement ses difficultés pour garder un rythme si élevé. Au chrono de Bernard Ocelli, un temps est affiché : 14'46. Deux minutes après, Carlos Sainz s'arrête lui aussi : plus en sueur, plus fatigué peut-être que Didier. Au départ de l'épreuve, les deux pilotes étaient à égalité, et Carlos vient de réussir un temps de 14'46 ! A refaire !

Alain Oreille 13éme scratch et 2éme du groupe N avec la Renault 5 GT Turbo du team Simon Racing

Puis vient Saby, qui est ici dans son fief, et qui réussit le scratch en 14'41 et le record de l'épreuve au passage. Il n'y a pas de neige. Tant pis. Chez lui, Bruno aime être le roi quelles que soient les conditions. Mais derrière les avis sont plus partagés :" C'est trop sec pour moi ! " dit Mikkola avec un sourire résigné.

"C'est une spéciale de m.... ! " dit Delecour :" un boulevard tout en montée, sur le sec qu'est ce qu'on doit prendre !" Mais François est si heureux d'être là qu'aprés tout, neige ou pas neige, pourvu qu'on ait l'ivresse..."Moi j'en profite un maximum », dit JP. Aymé

(Ardéchois spécialiste du Groupe N) : " Je sais que bientôt, ça va se gâter pour moi "... Sa Sierra Cosworth est bien sûr particulièrement à l'aise sur ces routes larges et sèches. Oreille par contre, fait la gueule. Sa R5 Gt Turbo dans ces conditions n'est pas à son avantage, et en plus un roulement est en train de lâcher. Mais il sait bien, lui aussi que dans le sud ça seras mieux pour lui. Les courses se suivent et ne se ressemblent pas, c'est bien connu. L'année prochaine, peut être la route sera-t-elle blanche, comme dans le temps... En attendant, dans Saint-Jean, tout est redevenu calme. La caravane est partie, laissant bien sûr quelques traces : cicatrices bien vite effacées, surtout quand il n'y a pas de neige pour les conserver...

Michel Bonfils, habitué du Monte Carlo, termine 25è au scratch

Excellent début d'Armin Schwartz qui termine 5è, au volant de la Celica

Miki Biasion, 3è au sratch

La course de Didier Auriol et Carlos Sainz a été en tout points exceptionnelle. Par cinq fois les deux hommes se sont retrouvés à égalité parfaite après des centaines de kilomètres de course. Par six fois il a fallu tout recommencer, jusqu'au moment où... Retour en arrière, avant cette dernière nuit qui s'annonçait passionnante. Il semblait impossible de départager les deux hommes, au point que l'on imaginait déjà qu'ils rentreraient à égalité de temps à Monaco : cette hypothèse impliquait alors qu'on déclarerait vainqueur celui des deux ayant fait le meilleur temps dans la première spéciale. Or, dans cette première spéciale ils étaient déja ex-aequo... Il fallait donc que ça passe ou que ça casse, mais tout est passé jusqu'au dernier round. Après le regroupement écourté de Levens, Biasion signe le scratch dans le col de la Madone, devant Didier et Carlos, 10" séparent alors l'Espagnol du Français. Puis vient le Turini... Alors qu'au premier passage Didier affirmait ne pas pouvoir aller plus vite, il améliore son temps de 27" et laisse Carlos a 13" !! "On est devenus fous !! " clame Bernard Ocelli, mais les temps sont là. Didier en état de grâce, Carlos va craquer, et les épreuves suivantes confirmeront, 7" dans St Dalmas, 18" dans la Couillole, et enfin 2" supplémentaires dans le dernier chrono porteront l'avance de Didier à 52" à l'arrivée du rallye. Pulvérisés les records précédents! Didier était le plus fort, la Lancia a tourné avec une fiabilité métronomique et Carlos et sa Toyota se sont inclinés dignement.

Mais quelles têtes ils faisaient, tous au pied du col de Turini, sur le coup de 5 heures du matin ! ... C'est l'heure où le froid et la fatigue se font le plus ressentir : une heure au cours d'un rallye où l'on voudrait avoir choisi n'importe quel autre métier pour être à ce moment-là dans un bon lit douillet : une heure où l'on maudit le temps et les hommes, et l'idée saugrenue qu'on a eue de s'engager dans ce rallye. Ravagé, Didier Auriol, lui-même étonné de sa performance. Halluciné Bernard Ocelli de ce qu'il vient de vivre dans l'habitacle surchauffé de la Lancia. Découragé, Carlos Sainz, de l'inutilité de son exploit en regard de celui de son prédécesseur... C'est dans le Turini que le déclic s'est opéré, pour le plus grand honneur des deux protagonistes, une spéciale de légende, mais d'autres hauts lieux du Monte Carlo nous réservent encore des histoires extraordinaires pour un rallye qui ne l'est pas moins ...

Patrick Bernardini s'adapte rapidement à la Delta, mais la défaillance de sa boîte à Sisteron l'empêche de finir sa course.

L'actualité des clubs

BARBECUE DANS L'AIN…

De la part de notre ami Batsteph…

Coup de chapeau à cette initiative de notre ami Batsteph. L'idée était la suivante : rassembler toutes les connaissances que j'avais possédant des Lancia Delta qui ne se connaissait pas entre eux, nous avons donc eu l'idée de faire un super barbecue était avec nous en plus mon meilleur ami et hôte de ce barbecue Mikel en RS4 et mon beau-frère en Subaru GT (ver. light). Nous allons donc vous présenter les pilotes et leur monture :

Moi (Batsteph sur le forum) Evo 1 Madras, Teddy (alias quatraplat sur le forum : Evo 2 rouge Monza), Jérôme (8V blanche HF integrale), Olivier (HF 8V modifiée en Evo réplique MARTINI 5). Pour la photo : de gauche à droite : Greg, Daniel, Teddy, Batsteph et Ava, Mikel, Arnaud et Christophe.

Voilà une belle équipe de passionnés dont l'initiative mérite d'être saluée, d'autant que la région Rhône-Alpes est quelque peu « délaissée » depuis que DeltaSavoie n'est plus organisée (dernière édition en 2007). Paraitrait même que ce 1er barbecue ne serait que le premier d'une longue série de barbecues et de sorties amicales…

Alors les gars, vous reprenez le flambeau pour organiser DeltaSavoie 2010 ??

SORTIE DELTALPINE !!

Franck s'est offert une ballade en terre alpine…

Et nous a ramené des photos d'une belle sortie organisée par le club AGNOR, sur les routes de la Ste-Baume. L'Integrale se marie bien avec les Alpine, vous ne trouvez-pas non ?? Qui serait partant pour une sortie avec un club Alpine, avec des membres passionnés comme nous ?? Manifestez-vous sur le forum…si vous êtes nombreux, nous pouvons organiser quelque chose de sympathique…

Belle brochette d'efficaces A310 vers la montagne de la Ste-Baume

5Turbo/Integrale : efficaces, racées, beaucoup de points communs !!

Couleur inhabituelle pour ce très bel exemplaire d'Alpine A110.

L'actualité des clubs

SORTIES PRINTANIERES 2009

DeltaCévennes 2009 avec le club moto TMC

Cette année, la sortie DeltaCévennes a été organisée le 22 mai par Mireille et Pierre Guillaume en collaboration avec le club moto cévenol TMC, qui nous a ouvert les portes de ce pays magnifique, aux routes aussi étroites que tortueuses. Preuve que les motos et les autos peuvent faire bon ménage lors d'une sortie, cette expérience est à renouveler…voici quelques photos, pour vous donner envie de participer à cette sortie, en 2010 peut-être…

DeltonaCorsica 2009 : succès confirmé pour la classique des classiques…

Tous les ans, DeltonaCorsica est la sortie la plus prisée du calendrier. Carton plein encore une fois cette année, avec des paysages splendides, des routes sinueuses à souhait, un soleil de plomb, et l'accueil chaleureux de nos amis de « SLI Corse », qui une fois de plus, nous ont dégoté un tracé aux petits oignons. Voici un « concentré en 4 images » de DeltonaCorsica 2009…

Le soleil était au rendez-vous durant les quatre jours de cette sortie…

Nadine a participé à toutes les éditions de la DeltonaCorsica

La Gazetta della Scuderia
Juillet à Septembre 2009 – numéro 23

L'actualité des clubs

8EME GONFARON AUTO LEGENDE, LES 6 ET 7 JUIN 2009

Oh peuchère ce dimanche qu'y en avait des fadas de Lancia dans les rues de Gonfaron !! Y avait les fadas de l'ICC avec leurs rutilantes anciennes, y avait les fadas de la SLI avec leur stand de compétition, et y avait même le père Maltese de Storic Italia. Et il y avait biensûr le Gonfaron Auto Passion, qui nous accueillait et qui organisait cette manifestation qui a de plus en plus de succès chaque année. Il ne manquait pour cet hommage à Lancia, qu'un stand représentant officiellement la marque (!!)…En ce dimanche matin, même le soleil est venu pour admirer nos jolies autos. Pendant que les stands se montent, sous l'œil bienveillant de Jean-Luc Renaudin, vice-président du club organisateur GAP, les premiers visiteurs arrivent. Jusqu'à l'affluence de la mi-journée, qui nous fait prendre conscience de l'ampleur que prend cette manifestation organisée, chaque année depuis 8 ans la 1e semaine de juin. Plusieurs manifestations en fait, puisque le salon du véhicule historique (où nous exposions 12 voitures…dont une ex-groupe A) était voisin de la bourse de pièces automobiles installée sous les platanes de la place principale de ce beau village provençal.

Le stand SLI, avec une 16V « replica Martini » et une ex-groupe A, comptait au total 12 voitures.

Notre stand est implanté sur le chemin des visiteurs, et de nombreux fans s'arrêtent et posent des questions, prennent des photos, admirent les voitures exposées et pour certains, achètent les produits dérivés « Scuderia » qui ont eu un beau succès…Mais ce n'est pas tout, car l'évènement avait débuté la veille par un parcours initiatique sur les routes ombragées au travers des forets de châtaigniers surplombant le beau village de Gonfaron…

L'Italian Giro sur les routes du Rallye du Var

Le road-book du samedi fourni par le GAP nous emmène sur les routes tortueuses du Rallye du Var, dans le Massif des Maures, que nous parcourons avec les membres de l'Italian Car Club et du Gonfaron Auto Passion, présents avec de splendides Montecarlo, Fulvia, Beta, Fiat 131, Ritmo…Un parcours « jeu de piste » avec recherches d'énigmes nous promène finalement jusqu'au bord de mer, où nous profitons d'un repas convivial sous les pins.

La journée de samedi, à l'occasion de l'Italian Giro, a permis de rouler avec les membres de l'ICC, et d'admirer de belles autos, telles que la Beta MonteCarlo, ou encore la Fulvia. A droite, l'Evo de Joël du « Severi Team » !!

L'après-midi est l'occasion d'une baignade pour certains, et d'une remontée vers Collobrières pour ceux qui n'en ont pas eu assez le matin. Encore des virages, et encore des virages…

Les présidents des 4 clubs représentés reçoivent une coupe pour récompense de leur participation à cette manifestation : Marco (SLI), Alexandre (ICC), Eric (Storic Italia) et Jean-Luc (GAP).

Delta Evo, propriétaire P. Sévéri

L'équipe de la Scuderia Lancia Integrale remercie les organisateurs de cette manifestation magistralement organisée, et remercie les membres et dirigeants du GAP, pour leur gentillesse, leur accueil et leur disponibilité tout au long de ces 2 journées…encore bravo !!

Clins d'oeil !!!

Storic In Italia, les 30 et 31 mai 2009

La SLI était l'invitée officielle du club Storic Italia les 3 et 31 mai 2009, pour une sortie dans les Alpes, et le Piemont italien. Retour aux sources pour nos voitures italiennes… Marco était le seul représentant de la SLI à cette sortie où l'ambiance « ressemble bien à nos sorties », comme il l'a précisé…

Vu dans « Echappement » !! (mai 2009)

ALSACE MOROR ET L'ASACAR AU RALLYE SÜDLICHE WEINSTRASSE

Malgré une date hivernale, c'est sous un soleil printanier que s'est déroulé le 27e rallye Südliche Weintrasse, à proximité de Lauterbourg. Après le succès de l'édition 2008 marquée par la présence de quelques commissaires et équipages alsaciens, un nouveau pas a été franchi cette année dans les relations amicales avec le MSC Ramberg, organisateur du rallye. Une quarantaine de commissaires et bénévoles, fédérés par Alsace Motor et l'ASACAR (merci Pary et Charly), a en effet assuré la tenue de l'une des trois spéciales au programme, avec un directeur-adjoint de spéciale français. Sur le plan sportif, à noter la 12e place (sur 58 engagés) en historique de l'équipage Jacky-Lostetter (Lancia Delta integrale), et les premiers pas en course de Hauswald-Schlicher (205 GTI 1.6) en Groupe H, mais qui furent contraints à l'abandon sur problème de frein. Ce rallye marquait le début d'une saison au cours de laquelle nous devrions retrouver Olivier Stocker, un habitué des rallyes outre-Rhin avec sa 106 XSi Groupe H. T. Hasser

L'équipage Jacky-Lostetter.

Vos pièces détachées en ligne !!

DESORMAIS ACCESSIBLES SUR LA PAGE D'ACCUEIL DE LA BOUTIQUE EN LIGNE DE NOTRE SITE :

http://www.scuderia-lancia-integrale.com

Créez en ligne votre compte et accédez à la boutique en ligne :

TOUTES PIECES DU MOTEUR	PIECES D'INTERIEUR (HABITACLE)
REFROIDISSEMENT AIR, EAU, HUILE	AMORTISSEURS ET GARDE AU SOL
SURALIMENTATION	JANTES
CARROSSERIE	INJECTION
PIECES EN CARBONE	TRANSMISSION
RENFORTS	DURITES
JOINTS	ALLUMAGE
COURROIES	PIECES D'OCCASION
ECHAPPEMENT	MANOMETRES ABARTH
CONSOMMABLES	FREINS

Comment cela se passe-t'il ? Quelles sont les conditions d'achat ?

Rappel des conditions de vente :
Les présentes conditions générales ont pour objet de définir les droits et obligations de notre société et de ses consommateurs dans le cadre de la vente en ligne des articles proposés par notre site Internet. Les ventes réalisées en ligne dans la boutique sont soumises aux présentes conditions générales de vente et toute commande passée par l'acheteur implique son acceptation sur le contenu des dispositions ci-dessous.

Modalités des offres :
La Boutique se réserve la possibilité d'adapter ou de modifier à tout moment les présentes conditions générales de vente. Les articles mis en vente sur La Boutique sont présentés et détaillés de sorte que tout consommateur soit en mesure de connaître les caractéristiques essentielles des produits qu'il souhaiterait acheter (article L 111-1 du Code de la consommation). Les photos qui illustrent le descriptif des articles sont données à titre indicatif et ne sont pas contractuelles.

Règlement :
Les marchandises commandées sont payables comptant et sans escompte, le mode de règlement est au choix de l'acheteur parmi ceux proposés par La Boutique. Carte Bancaire : les paiements sont sécurisés et s'effectuent par le biais de Paypal. Les coordonnées des cartes de crédit sont cryptées sous le protocole SSL (Secure Socket Layer) et ne transitent jamais en clair sur le réseau. La Boutique n'a pas accès aux coordonnées divulguées. En conséquence de quoi ces coordonnées ne sont pas conservées sur les serveurs et sont redemandées à chaque nouvelle transaction sur le site. Virement Bancaire : le client dispose d'un délai de 10 jours pour adresser son règlement, passé ce délai sa commande se verra annulée. Mandat Cash : le client dispose d'un délai de 10 jours pour adresser son règlement, passé ce délai sa commande se verra annulée. Chèque : le client dispose d'un délai de 10 jours pour adresser son règlement, passé ce délai sa commande se verra annulée. Pour toute commande supérieure à 150,00 euros, une pièce d'identité accompagnée d'un justificatif de domicile sera susceptible d'être demandée.

Tarifs :
Les prix sont exprimés en euros et s'entendent hors frais de port, toutes taxes comprises (TTC). Les prix sont soumis à la T.V.A. française (19,6%). La boutique se réserve le droit de réviser ses prix à tout moment mais s'engage à appliquer les tarifs en vigueur au moment de la commande et ce, sous réserve des disponibilités à cette date.

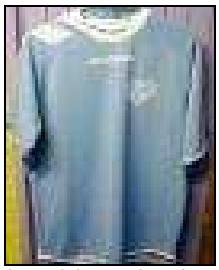
Expédition de la commande – Livraison :
Toutes les commandes sont expédiées par La Poste en mode suivi (Distingo, Lettre, Frequence, Colissimo) pour la France et en Postexport ou Prioritaire Recommandé pour les autres pays. Les articles figurant sur le site sont en stock et les commandes sont traitées quotidiennement du lundi au vendredi inclus. L'expédition s'effectue à réception du règlement de la commande. Le délai de livraison est variable à celui de l'acheminement du courrier nécessaire à La Poste. Généralement, pour la France métropolitaine, la livraison s'effectue entre 48 et 72 heures à compter de la date d'expédition. Pour l'Europe il convient de prévoir un délai d'environ une semaine. Dans tous les cas, nous confirmons par e-mail les dates d'expédition des commandes.

Casquette SLI (15 euro)

Tee-shirt enfant/garçon (6 euro)

Serviette de plage bleue Martini (25 euro)

Sac de sport/voyage SLI (40 euro)


Tee-shirt adulte Diadora (18 euro)

Parapluie SLI (10 euro)

Ceci n'est qu'un extrait des articles proposés. Rendez-vous sur la boutique en ligne !!

Retour d'un article (Satisfait ou remboursé, rétractation…) :
Conformément à l'article 121-16 du Code de la Consommation, l'acheteur dispose d'un délai de 7 jours à compter de la réception de sa commande pour retourner le produit qu'il a acheté. Le droit de retour ne pourra s'exercer que si la procédure de réexpédition est respectée et seulement si les articles retournés dans les délais sont encore scellés. Avant tout retour, le client doit préalablement contacter le service clientèle de La Boutique par téléphone ou par email pour bénéficier d'un numéro de retour. Les frais afférents à la réexpédition en mode recommandé sont à la charge de l'expéditeur. Aucun pli expédié en mode contre remboursement ne sera accepté par La Boutique. En contre partie du respect de la procédure ci-dessus, La Boutique s'engage à faire l'échange ou le remboursement du produit dans un délai maximum de 30 jours suivant la réception de la marchandise retournée. Pour les commandes passées hors des pays de l'Union Européenne, il incombe à l'acheteur de vérifier préalablement que son matériel est compatible avec la zone du DVD commandé. Aucun article ne pourra être accepté en retour dans le cadre d'un litige de Zone. Les coordonnées du Service après vente sont indiquées sur votre facture.

Frais de port :
Le mode d'expédition et les frais de port sont fonction de la zone de destination de la commande. France Métropolitaine : les envois sont acheminés en mode suivi (Colissimo, Fréquence...) par voie postale. Les frais de port sont offerts dès 35,00 euros d'achat. Un forfait de 3,99 euros est appliqué pour l'acheminement d'une commande inférieure à 35,00 euros.

Guillaume Gianelli : l'adhérent du trimestre

J'ai acheté ma première Intégrale en juin 2004 sur le net. Elle était sur la côte dans le Var. La personne la vendait car il venait de refaire le moteur de son Evolution et avait biensûr besoin de place. D'ailleurs, son père avait une très belle Alfa gtv6 moteur 3 litres dans le garage. L'auto était dans un état moyen niveau carrosserie (pare choc avant : fendu, aile avant gauche cassée, des impacts sur les portes, l'intérieur était propre avec un intérieur en cuir de 16v et côté moteur, il avait été déjà changé mais avec un turbo en fin de vie qui a tenu 15 jours !! Enfin, je tenais mon Intégrale. Quel bonheur ! Le plus gros restait la rouille (baie de pare brise) mode galère enclenché !!

Mes autos ?

- delta hf 4wd jaune de 1987 carrossé en évo par le deuxième proprio (je suis le 4eme).
- delta hf turbo à carburateur rouge de 1983 toutes options (j'en suis le 3 eme proprio).
- et possesseur depuis 1 semaine d'une Mini Austin 1000 de 83 rouge !!
- j'ai eu aussi une Lancia delta HF 8v bordeaux de 88 et une hf turbo 140cv de 87 avec 65450 kms (quel boulet de l'avoir vendue !).

Le club ?
La connaissance du club, je l'ai faite par téléphone que j'avais trouvé sur le petit site du club qui est devenu grand. Les premiers contacts avec Eric et Marco ont été superbes (de suite dans l'ambiance). Puis, je dirais ENFIN, la découverte du mythique garage a Marseille avec la rencontre des autres adhérents (Ludo, Laurent, Cédric, Bernard, Jean-Louis, et leurs magnifiques autos).

Les travaux ?
Les premiers travaux ont été de changer le turbo, faire toutes les fuites et un gros entretien mécanique (vidange moteur/boite/pont arrière, purges des freins ainsi que les durites et les joints). Vient ensuite la terrible baie de pare brise, en racheter une chez Lancia. Il fallait tout couper, re-fabriquer des morceaux de tôles, souder et monter la nouvelle baie (merci Lancia l'une des dernières…) un boulot monstre. Depuis 6 mois maintenant je suis dans l'habitacle avec mise en place d'un arceau 6 points groupe N, sièges baquets et harnais.

Sous le capot de mon HF Turbo

Ma jolie HF Turbo

Les + de la voiture ? rien que le nom de ce mythe cela fait tout, les sensations la fiabilité en général.
Les - de la voiture ? les consommables (pneus freins huiles essence).
La + grosse galère ? en rentrant un soir de Marseille un goujon qui tient la pipe d'échappement qui se fait la malle. Résultat : toute l'huile s'en va et le retour se fera sur dépanneuse à 1h du matin.

Les + du club ? superbe ambiance, une grosse famille.
Les - du club ? je sais pas, je sèche !!

Dans les prochains numéros de votre Gazetta…

Le numéro 24 paraît le 1er octobre 2009…

Les sorties estivales : DeltAlpes, Delta 2wd Revival

Le compte-rendu complet de l'Assemblée Générale de septembre 2009

Les rubriques « Guide d'Achat » et « Mécanique » de votre forum Scuderia Lancia Integrale…ultra pratique et ultra complet pour les mécanos du dimanche…

Et toujours les rubriques classiques qui font le succès de votre gazette : les sorties et évènements du club, la page mécanique, l'adhérent du mois, les news de la fédération, les clins d'œil, les boutiques en ligne…

Cette gazette est la vôtre. Nous souhaitons qu'elle soit le reflet de votre club, de vos activités, de vos sorties, de vos travaux, de votre passion. Aussi, il est important que vous nous donniez votre avis, sur :
scuderia-lancia-integrale-france@wanadoo.fr ou sur le forum directement par MP à « Olivier »

Les partenaires de la Scuderia Lancia Integrale