La Gazetta della Scuderia

Octobre à décembre2013 – numéro 40

ITALEGENDS : la SLI partenaire !

La Gazetta della Scuderia

Octobre à décembre2013 – numéro 40

L'édito du président…

L'été s'achève, la rentrée arrive, et avec elle son lot de bonnes résolutions.

Le bureau de votre club préféré va donc faire de même !! Jugez plutôt : une sortie en Italie organisée récemment, la participation à une course de cote historique en Balagne, où j'ai participé « en éclaireur » avec Cédric notre vice-président, afin de préparer le terrain pour 2014 (chut… vous en saurez plus à l'assemblée générale), une sortie DeltArdèche sur deux jours en octobre, une assemblée générale en novembre, à laquelle nous espérons vous voir très nombreux…et un calendrier 2014 qui s'annonce prometteur !

Cet été a vu la naissance d'une nouvelle association dédiée à la passion de l'automobile italienne : l'association Italegends. La Scuderia Lancia Integrale salue bien bas la naissance de cette asso, qui sera le support d'une manifestation de grande envergure en juin 2014, à laquelle nous participerons en compagnie de plusieurs autres clubs amis.

Lisez votre Gazetta avec attention, vous y trouverez une foule d'informations sur ce qui se passera sur les prochains trimestres.

Marco, votre dévoué Président

LE SOMMAIRE…

Edito page 2

Italegends 2014 page 3

Les sorties du trimestre : Course historique en Balagne, DeltaVerdon page 5

Les News page 7

Gazetta Quizz !! page 7

L'Adhérent du trimestre : Gabriel Baudou page 8

Testé pour vous ! La Punto HGT de notre Vice-Président !! page 9

La GAZETTA DELLA SCUDERIA n°40 le magazine trimestriel d'informations de la Scuderia Lancia Integrale

SCUDERIA LANCIA INTEGRALE, association loi 1901 41, rue d'Isly 13005 MARSEILLE Téléphone 06.60.14.38.94

Responsable de la publication : Marco Ferrara Maquettage et rédaction : Olivier Astier

Ont participé à la rédaction de ce numéro 40 : Cédric Benoit (Testé pour vous), Marco Ferrara (Balagne 2013), Gabriel Baudou (Adhérent du Trimestre), Olivier Astier (autres articles).

1ère de couverture : Italegends 2014 : la SLI partenaire de cet évènement !!

La Gazetta della Scuderia

Octobre à décembre 2013 – numéro 40

ITALEGENDS JUIN 2014

PREPAREZ-VOUS A DU SENSATIONNEL !!!

ITALEGENDS naît de l'association de passionnés de l'automobile Italienne, d'époque et sportive. Cette nouvelle association loi 1901 a des statuts déposés en Préfecture de Marseille depuis août 2013. Elle est à but non lucratif. La Scuderia Lancia Integrale fait partie des clubs fondateurs de Italegends.

L'Association s'est fixée pour objectif de rassembler les passionnés d'automobile ancienne et/ou sportive italienne lors d'un évènement à organiser au printemps 2014 sur un lieu permettant à la fois de rassembler et exposer des voitures (voitures de rallye, de circuit, exceptionnelles ou non).

ITALEGENDS a créé un site internet et est propriétaire des noms de domaine italegends.fr, italegends.com, italegends.net et italegends.org. Le site internet est totalement dédié à l'organisation de cet évènement, et détaille notamment le programme de la première manifestation de 2014, détaille la liste des voitures éligibles, permet de s'inscrire en ligne, propose une liste de galeries de photos, et permet d'aller vers les liens des associations partenaires, ainsi que celui du Pôle Mécanique d'Alès.

ITALEGENDS 2014 LES SAMEDI 7 ET DIMANCHE 8 JUIN 2014…

Une liste de véhicules éligibles existe sur le site Italegends !!

Des voitures exceptionnelles sont attendues…

Le programme est en cours de construction. D'ores et déjà, vous pouvez compter sur les activités suivantes tout au long du week-end :

→ Accueil des participants à partir de 9h30 sur le site, distribution des accès, des road-books, du programme. Les voitures sont identifiées avec des autocollants « accès exposition », « accès circuit 1 jour » et « accès circuit 2 jours ».
→ Une photo est prise à chaque équipage (et disponible gracieusement sur le site internet de Italegends).

La possibilité de rouler avec votre voiture sur le circuit du Pôle Mécanique d'Alès !!

→ Un pack de bienvenue est remis à tous les participants (plaque rallye, produit régional, un tee-shirt « Italegends 2014 » pour chaque participant).
→ Possibilité de rafraichissements et restauration, avec le traiteur partenaire du Pôle Mécanique d'Alès.
→ Accès permanent à la piste asphalte du Pôle Mécanique d'Alès : les accès à la piste sont gérés par les organisateurs ITALEGENDS.

A tout moment de la journée du samedi ou dimanche, les participants peuvent effectuer le road-book « Découverte des Cévennes » qui décrit une ballade sur road-book à travers les routes environnant le site. Ce parcours est d'une longueur de 100 km et d'une durée de 2 heures environ.

Tout au long du week-end, des exhibitions seront organisées sur le circuit…voitures exceptionnelles, de circuits, rallye Groupe A, B…

Un challenge sur piste rallye est en cours de préparation. Les participants au centenaire Lancia de 2006 se souviennent certainement des shows que certains de nos adhérents avaient effectués sur la piste rallye !!

Les participants qui le souhaitent auront la possibilité de laisser leur véhicule sur le site, avec gardiennage. Un service de navettes est envisagé. Nous envisageons la possibilité d'un repas organisé dans un restaurant avec les différents participants. Une liste d'hôtels est proposée sur le site ITALEGENDS.FR, ainsi que les coordonnées de l'Office du Tourisme d'Alès.

Les adhérents qui souhaitent participer bénévolement à l'organisation de cet évènement sont évidemment les bienvenus…A ce jour, vingt-cinq équipages sont inscrits, de 3 clubs différents, dont 2 Ferrari. Des récents contacts nous permettent de compter parmi les participations de deux groupes B… nous comptons sur les membres SLI pour être très nombreux à ce premier rendez-vous Italegends 2014 !!

Veuillez trouver c-joint un bulletin d'inscription à usage spécifique et exclusif Scuderia Lancia Integrale (tarifs en cours d'élaboration – acompte de 100 euro à verser par équipage, représentant environ la moitié du prix de l'inscription). **Nous comptons sur vous pour représenter dignement nos couleurs !!**

Plus d'infos sur ITALEGENDS.COM

DELTAVERDON 2013

SORTIE ESTIVALE, SOUS LE SOLEIL DU HAUT-VAR…

Deltaverdon est une sortie pas comme les autres ! On y discute plus qu'on y roule. On y passe plus de temps à table que sur les routes…c'est LA sortie détente de l'année. Et cette année encore, elle a été organisée par notre JB national et Isa son épouse, qui nous ont directement invité à leur table le samedi soir, avec au menu des pizzas au feu de bois et quelques vins et mets locaux…. L'occasion de discuter entre adhérents du club, mais pas seulement entre adhérents, puisque la sortie est ouverte à tous : Golf GTI, MG, Alfa GTA, Renault 5 Turbo et Alpine turbo, Clio RS, Lancia Y10…un plateau éclectique ! Absolument tout le monde peut venir à DeltaVerdon, à condition d'être passionné d'auto !

Bref, une soirée très conviviale et très détendue !! Mais le dimanche matin, c'est une autre affaire : les mécaniques sont prêtes, affutées et les pilotes sont motivés à prendre la route…ni très loin, ni très vite, car DeltaVerdon est une sortie où tous les prétextes sont bons pour s'arrêter prendre un café ou admirer un point de vue.

La promenade s'étend dans l'arrière pays de Castellane, à un rythme très tranquille, car les mécaniques sont aussi en vacances en cette fin juillet. Et c'est finalement au resto-bar de Rémi, à Comps-sur-Artuby, que le groupe se reforme pour une belle paëlla à l'ombre des platanes…comme vous l'aurez compris, personne ne s'est vraiment épuisé à DeltaVerdon cette année encore !

Un grand merci à Isa et JB, et une grosse bise à M. et Mme Bain, pour nous avoir si gentiment reçus chez eux à Comps !

Le bus de Comps-sur-Artuby, très confortable et très pratique pour faire la navette !! Un parasol et c'est parfait !!

BALAGNE 2013

NOS DEUX PRESIDENTS EN ECLAIREURS…

Pendant que certains galèrent au travail, sous la pluie, dans le froid glacial de septembre, en se souvenant des quelques jours de congés que leur employeur a bien voulu leur accorder, pendant que vous préparez la rentrée scolaire de vos enfants et que votre compte en banque est vide, que font-ils nos deux présidents, hein ?? et bien ils vont en Corse !! quelle honte camarades !!…et bien puisque c'est ça, l'an prochain, nous irons avec eux !!

Jeudi 5 septembre... Nous voilà répartis avec notre Kikounou interplanétaire pour une autre épopée corse... 3 jours en terre sainte au volant de nos belles integrales ! Ponctués par une montée historique le dimanche 8 aux alentours de Calvi... La 1ère Montéemagiore !!!

Le 8 au matin nous sommes partis de Macinaggio pour rejoindre la Balagne. Le rendez vous était fixé a 5h00 du matin avec Albert l'intégraliste du plus beau village de la plus belle île du monde.... Après avoir arpenté le désert des Agriates les 3 delta arrivèrent un peu avant 8h pour les vérifs...Porsche, lancia fulvia, alfa, BMW, subaru.... Plus de 50 équipages ont répondus présents pour cette première manif de l'auto rétro balanina... Au programme 4 montes et un resto le midi comme nous les connaissons bien à la Sli pendant Deltona Corsica...

Justement !!! Nous nous sommes tellement régalés avec Cédric... Que nous avons décidé d'organiser notre prochain deltona Corsica 2014 à cheval sur la prochaine montéemagiore pour que les slistes qui le désirent puissent s'inscrire !! Une route magnifique, beaucoup de monde au bord..,, et une ambiance indescriptible et surtout... La magnificence de la corse qui apporte a cette course (sans chrono) l'impression d'être dans un rêve... N'est ce pas kikou ???

Les News…

La Scuderia Invitee a Serre-Chevalier…

Depuis 1971, le circuit sur glace de Serre-Chevalier vit au rythme du pilotage sur glace et de la passion du sport automobile. Il y a 40 ans, ce site d'exception posa les jalons de la course sur glace en un temps où les rallyes entraient dans leur période faste.

La magie et le succès de ces épreuves emblématiques de la saison hivernale, ont permis au circuit de devenir une référence dans le monde de la glisse puisqu'il est l'un des plus reconnus en Europe.

La SLI est invitée à participer à ces journées uniques dans le monde de l'automobile historique !!

Ce sera également un moment d'échanges avec les pilotes présents (Bruno Saby, Ari Vatanen, Jean Ragnotti…sont annoncés) et également de rouler avec votre intégrale sur la piste mythique de Serre-Chevalier !!

Les inscriptions sont centralisées par notre Président Marco Ferrara, qui gère les pré-inscriptions avec les organisateurs. Le nombre de places pour la SLI est très limité. Manifestez-vous rapidement (Marco tel 06.60.14.38.94).

"Gazetta Quizzzz"

Regardez bien l'extrait de la photo à gauche !!
Il s'agit d'un modèle d'un constructeur italien que vous identifierez facilement. Mais de quel modèle s'agit-il ?

Un indice : cette voiture a participé au Tour de Corse avec Pierre-César Baroni au volant !!

Gagnez un cadeau offert par la Scuderia Lancia Integrale. Jouez en envoyant vos réponses par SMS à Olivier (tel 06.64.90.66.55). Date limite de jeu le 1er décembre 2013…

Réponse dans la prochaine Gazetta !!
S'il y a plusieurs gagnants, un tirage au sort sera effectué.

Réponse du numéro 39 : il fallait reconnaître une Alfa Roméo Giulia d'assistance, utilisée par Alfa Roméo Orange dans les 70's
C'est notre ami David Ferrand qui a gagné après tirage au sort, un tee-shirt Scuderia collection 2013
(voir boutique du site en ligne !).

L'ADHERENT DU TRIMESTRE

GABRIEL BAUDOU, ALIAS « GABI » !!!

Voilà un portrait sympathique envoyé par Gabi lui-même, un adhérent attachant qu'on ne voit pas assez souvent à nos sorties (et oui, l'éloignement ça aide pas….) !

Alors mes premiers souvenirs de voiture sportive sont assez vagues, parce que j'ai toujours baigné dedans grâce à mon père. En effet, il a toujours été un amoureux des belles automobiles, mais plutôt du type « petites sportives légères qui démontent facilement les grosses bien plus puissantes ».

Donc la première voiture dont je me souviens, vers mes 5-6 ans, c'est de la Berlinette A110 1600 SX noire épave dans la grange, le jour où l'acheteur est venue la chercher. C'était la deuxième Berlinette 1600 de mon père, qu'il avait racheté après avoir vendu la S (qu'il regrettait). Au final, il regrette même d'avoir vendue l'épave de la seconde quand on voit aujourd'hui le prix qu'elles atteignent !

Les premières sensations de voitures sportives dont je me souviens, vinrent plus tard, vers 8-9 ans. C'était celles de l'Alpine A310 V6 (oui, on était très Renault à cette époque, honte sur nous) : et … je la détestais ! Pas qu'elle soit moche ou pas performante, mais avez-vous déjà fait un trajet Cahors – Malaga, en une nuit, engoncé à l'arrière d'une A310 avec un sac à vomi sur les genoux (ma sœur à côté était elle-aussi équipée de son propre sac à vomi, il y a des choses qu'on ne partage pas) sans air frais direct et sans possibilité de voir la route ? Une horreur !

Mais à côté de ça, je rêvais des voitures de rallye qu'on voyait beaucoup plus souvent à cette époque à la télé, c'était vers la fin de l'hégémonie Lancia Delta. Une époque où les voitures de sport n'étaient pas montrées du doigt mais plutôt saluées par une main levée en guise d'amicalité et de respect lors de leur passage. Haaa l'intégrale ! J'étais choqué mais fasciné par le physique de cette voiture hors-du commun : toutes les sportives n'étaient donc pas plates et équipées seulement de 2 portes ?! Je tannais donc mon père pour qu'il en achète une. Malheureusement, il n'a jamais voulu vendre sa 310 contre une Lancia Delta pourvue –Oh luxe suprême ! – de 4 portes avec de vrais sièges à arrière et d'un coffre ! Mais dans un coin de ma tête, je gravais alors cette litanie : plus tard, elle sera mienne. Oh oui, plus tard, elle sera mienne !

Donc je me suis mis à apprécier vraiment les sportives – toujours par le biais du paternel – lors de l'achat de sa Westfield. Une réplique de Catheram Super Seven contemporaine équipée d'un 4 cylindres atmo mais avec un look rétro. Un volant, deux sièges, un poids mini, mais les sensations étaient exceptionnelles, et je savais que plus tard je roulerai moi aussi en sportive. Voulant atteindre cette étape par mes propres moyens, après l'obtention de mon permis je fis chauffer les pneus de voitures basiques (Citroën Visa et Ax, Renault Clio, Mégane DCI …) en attendant de pouvoir m'offrir un jour ma propre voiture.

Ce que je pu faire avec l'arrivée de mes premiers salaires, en achetant une Honda Intégra Type R : 1100 kg pour 190 Cv en traction dans un châssis parfait et rigidifié aux petits oignons. Pour qui n'en a jamais essayé, c'est à chaque tour de manège le choc : lorsqu'arrive les 6000 tours/minutes et que 95% des voitures s'essoufflent, le VTEC se met alors en marche et propulse la voiture comme un boulet jusqu'à 9100 tours/minutes avec un cri rageur : épique !

J'avais remis à plus tard l'achat d'une intégrale : on entendait partout dire que cette auto était une boite à chagrin en fiabilité, un gouffre sans fond en entretien. Je décidais donc de faire des recherches et je tombais sur le site de SLI. Et là, j'appris enfin la sainte parole ! J'avais quitté le droit chemin à cause des ignorants m'ayant dissuadé de son achat sans la connaître ; l'intégrale se méritait pour ses fidèles, mais elle n'était pas la bête noire telle que les mécréants la décrivaient.

Je décidais donc de me mettre en recherche de la perle rare : celle entretenue mécaniquement mais surtout avec une carrosserie et un châssis sain. Je l'ai trouvé il y a 4 ans, et nous filons le parfait amour depuis son achat. Une Evo pour sa bonne grosse gueule mais surtout une Evo 1 parce qu'après ce n'est plus la recordman inégalée (encore à ce jour) des rallyes mais une simple berline sportive. Après une remise à jour esthétique d'origine et une pression de turbo max à 1.2 Bar, elle marche comme charme, n'a jamais laissé un goutte d'huile par terre et démarre toujours du premier coup. Bref, toujours amoureux, et heureux de l'être !

….Le Coin des Intégralistes….
….Testé pour vous….

Punto ? Oui, mais HGT quand même !
Et avec notre Kikou au volant s'il vous plait…

Tout à commencé en 2000 quand je venais de vendre ma 106 XS de l'époque, ma 1ère voiture. J'avais 20 ans et j'avais envie d'une auto sportive pour tous les jours, mais avec des moyens limités, je ne pouvais pas taper bien haut, et je suis donc tombé sur une excellente occase, une FIAT PUNTO HGT.

Ce jour arriva en septembre 2002, le fameux week end des inondations dans notre région, j'ai du monter jusqu'à Savigny le Temple dans le 77, on me prend déjà pour un dinguo pour aller jusqu'à là haut pour descendre une voiture. L'auto était de couleur Or Lingotto, avec près de 9500 kms à son compteur et vendu 10 000€, ni une, ni deux, j'appel, je négocie, et je la réserve…je la baptise Samantha…

Quelques heures plus tard, la voici, devant la Gare en train de m'attendre patiemment un tour rapide permet de voir les différences notables par rapport à une Punto « normale » bouclier, spoiler, jantes 15 pouces. La différence continue à l'intérieure, avec des sièges un peu mieux dessinés que d'habitude et qui maintiennent un poil plus, mais vraiment un poil, clim, 2 airbags, sono d'origine d'une qualité assez appréciable, anti patinage déconnectable. Bref, on est dans une ambiance sportive, qui donne envie de s'amuser.

Puis vient le moment ou l'on démarre, le moteur est un 1.8l 16V VVT 130ch, déjà connu sur la petite Barchetta et la Bravo de l'époque, mais aussi monté sur la Delta II en HPE. Bien sur c'est un moulin qui n'a rien à voir avec le petit 1.4l turbo qu'avaient la Uno ou la phase I de la Punto qui débordé de vitalité, là on est plus pépère, c'est plus coupleux, plus rond, plus linéaire, mais il marche relativement fort passé les 4000tr/min, et devient rageur jusqu'au rupteur. A l'époque, je l'avais rendu un peu plus exotique, avec un boitier additionnel de chez Power System, une ligne Inox de chez Ragazzon et une admission BMC pour gagner ces quelques chevaux supplémentaires qui lui manquaient pour être un peu plus sportive. La première impression est ce moteur est vigoureux et ne rechigne absolument pas à prendre les tours. Vraiment rond en dessous de 4000 tr/min, il devient rageur passé cette zone… 1ère, 2nd, 3ème……la PUNTO HGT n'à aucun mal à accrocher les 220 km/h à fond de 5. La boite est bien étagée et permet avec ce moteur d'avoir des reprises plus qu'honnêtes sans pour autant changer de rapport à tout va.

Les accélérations justement, le 0 à 100 km/h en 8s et le 1000m départ/arrêté en 29.9 sec. Mais va bien venir le moment ou il va falloir tourner avec 130ch sur les roues avants, on se demande si les améliorations apportées à la phase II de la PUNTO vont porter leurs fruits… beh oui, ça braque, ça sous vire un peu, et quand on remet les gaz, la motricité peut faire défaut mais pas autant qu'avec le bloc 1.4 turbo… Je vous rappelle que dans tous les cas ce modèle est équipé d'un antipatinage. En la bousculant un peu, on arrive aisément à modifier le comportement en faisant suivre les petites fesses. Son terrain de chasse, les petites routes cévenoles ou les spéciales des vins du Gard où je me délectais à faire quelques passages pour lui dégourdir les roulettes. Sur le mouillé, par contre on retrouve ce comportement sous vireur auquel il faut faire très attention, car je me suis fais quelques frayeurs bien comme il faut, ça peut surprendre quand on s'y attend pas, ca téléphone pas, ça va tout droit point. Vive l'antipatinage, qui redonne sur le coup un peu de motricité pour se remettre dans le droit chemin.

Niveau suspension, l'auto est équilibrée, l'amortissement peu paraître limite trop souple, mais par contre le confort est préservé, et sur petites routes, cela mériterait d'être un poil plus ferme. Mais avec un comportement plutôt neutre, c'est quand même un régal. Elle n'a pas de mal à lever la patte dans les serrés, et les passages se font plutôt rapidement avec des relances vigoureuses.

Les freins sont franchement pas mal, je trouve qu'ils remplissent leurs fonctions à merveille, endurants, mordants, ils ont plusieurs fois viré au rouge sang dans la spéciale de Russan sans pour autant perdre en efficacité. Le seul problème c'est l'ABS qui déclenche beaucoup trop tôt et qui peut faire déstabiliser l'auto lors d'un freinage en appui, mais là vient le répartiteur de freinage qui fait extrêmement bien son boulot. Je me souviens d'être surpris de sentir l'auto travaillait dans ces phases là, le comportement se modifiait au milieu du virage pour améliorer la tenu de route, bluffant !!! La consommation, est quand même importante… Comptez 10/12l en ville en titillant l'accélérateur, autour de 9/10l sur route et un peu moi de 8l sur autoroute.

L'entretien, hormis la distribution, pas grand chose à signaler, vidange, feins, pneus. La boite est quelque peu fragile et demande une attention toute particulière, mais la PUNTO HGT a eu quelques soucis (Radiateur, boite, pompe…) donc un modèle quand même à surveiller. Sinon on peut rouler tous les jours sans trop de difficultés, à moindre coût, mais gaffe à la pompe à huile, qui peut se gripper avec le temps (Moteur cassé au Pôle Mécanique à 102 000kms au bout de 4 ans) et le variateur de phase qui en faisait toujours des siennes (l'impression de démarrer un diesel à froid), mise à part cela, une auto attachante, qui marche vraiment bien, sans trop de gros soucis. Après avoir fait près de 100 000 kms en 4 ans, je l'ai vendu moteur cassé à un suisse. Elle court à présent des jours heureux avec un moteur changé.

VizTaPub.fr
PERSONALISATION D'OBJETS, VETEMENTS, STICKERS..
STORIC ITALIA
ASTEC